

## In der Senatssitzung am 23. Februar 2021 beschlossene Fassung

Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität,  
Stadtentwicklung und Wohnungsbau

15.02.2021

S 7

### Vorlage für die Sitzung des Senats am 23.02.2021

#### „Carsharing: Wann und wie geht es in Huchting weiter?“

Anfrage für die Fragestunde der Stadtbürgerschaft

#### A. Problem

Die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN hat für die Fragestunde der Stadtbürgerschaft folgende Anfrage an den Senat gestellt:

Wir fragen den Senat:

1. Wie bewertet der Senat die Anzahl der Carsharing-Angebote im Stadtteil Huchting?
2. Wie ist der Sachstand des für den Bereich der Flämischen Straße angekündigten Carsharing-Angebots?
3. Welche Möglichkeiten sieht der Senat, auch im Bereich des Ortsteils Grolland entsprechende Carsharing-Angebote zu etablieren und kommt dafür auch die Park&Ride-Anlage an der Haltestelle Norderländer Straße in Betracht?

#### B. Lösung

Auf die vorgenannte Anfrage wird dem Senat folgende Antwort vorgeschlagen:

##### Zu Frage 1:

In Huchting gibt es derzeit zwei Carsharing-Stationen. Eine auf dem Grundstück des Roland Centers mit zwei Fahrzeugen des Anbieters cambio sowie eine Station im öffentlichen Straßenraum – ein sogenanntes mobil.pünktchen - an der Kötnerweide, ebenfalls mit zwei Fahrzeugen von cambio. Das Angebot ist derzeit angemessen an der Nachfrage vor Ort, um das Carsharing-Angebot wirtschaftlich betreiben zu können.

##### Zu Frage 2:

Es ist vorgesehen im Rahmen des Ausbaus der Straßenbahnlinie 1 im Bereich der Flämischen Straße ein mobil.pünktchen einzurichten. Dies ist vom Zeitplan des Straßenbahnausbaus abhängig. Zusätzlich dazu gibt es Überlegungen des Anbieter cambios in diesem Umfeld 2021/2022 Stellplätze auf privatem Grund anzumieten.

##### Zu Frage 3:

Grolland ist aufgrund der geringeren Bewohner- und Gewerbedichte ein Bereich in dem der wirtschaftliche Betrieb eines Carsharing-Angebots für Anbieter eine große Herausforderung darstellt. Grundsätzlich schließt der Anbieter cambio jedoch nicht aus, ein Angebot in Grolland zu etablieren. Aufgrund der aktuellen wirtschaftlichen Lage ist jedoch nicht zu erwarten, dass vor 2022/2023 an dieser Stelle ein Angebot eingeführt werden kann. Absichten weiterer Bremer Carsharing-Anbieter in Grolland aktiv zu werden, sind nicht bekannt.

Die Park-and-Ride-Anlage ist aufgrund der Erreichbarkeit ungeeignet für die Einrichtung einer Carsharing-Station. Besser geeignet sind Straßen bzw. Standorte im Quartier, die gut beleuchtet, bequem und sicher zu Fuß zu erreichen und näher am Gewerbe angesiedelt sind - wie z. B. in der Brakkämpe oder in der Norderländer Straße.

### **C. Alternativen**

Keine.

### **D. Finanzielle/ Personalwirtschaftliche Auswirkungen/Genderprüfung**

Keine finanziellen, personalwirtschaftlichen oder genderrelevanten Auswirkungen.

### **E. Beteiligung / Abstimmung**

Keine.

### **F. Öffentlichkeitsarbeit/Veröffentlichung nach dem Informationsfreiheitsgesetz**

Geeignet nach Beschlussfassung im Senat. Einer Veröffentlichung über das zentrale elektronische Informationsregister steht nichts entgegen.

### **G. Beschluss**

Der Senat stimmt entsprechend der Vorlage der Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau vom 15.02.2021 einer mündlichen Antwort auf die Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN in der Fragestunde der Stadtbürgerschaft zu.