

## **In der Senatssitzung am 11. Oktober 2022 beschlossene Fassung**

Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität,  
Stadtentwicklung und Wohnungsbau

10.10.22

**S 8**

### **Tischvorlage für die Sitzung des Senats am 11.10.2022**

#### **Wie geht es mit der Straßenbahnlinie 5 weiter?**

Anfrage für die Fragestunde der Stadtbürgerschaft

##### **A. Problem**

Die Fraktion der CDU hat für die Fragestunde der Stadtbürgerschaft folgende Anfrage an den Senat gestellt:

Wir fragen den Senat:

- 1) Wann hat der Senat gemäß Beschluss der Stadtbürgerschaft vom 6. Juli 2021 (Drs. 20/465 S) ebendiese über die betrieblichen Randbedingungen sowie Kosten für die Straßenbahnverlängerung der Linie 5 informiert?
- 2) Welche Aussagen kann der Senat zu einer möglichen Verlängerung der Linie 5 in Richtung Universität hinsichtlich der Fuhrparkkapazitäten der BSAG und der Streckenauslastung sowie Finanzierung treffen?
- 3) Welchen Zeitplan legt der Senat für die Planung und Umsetzung der Verlängerung der Linie 5 in Richtung Universität derzeit zugrunde?

##### **B. Lösung**

Auf die vorgenannte Anfrage wird dem Senat folgende Antwort vorgeschlagen:

###### **Zu Frage 1:**

Die Stadtbürgerschaft wird mit der heutigen Sitzung (11.10.2022) dazu informiert. Zeitnah legt die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau der Fachdeputation darüber hinaus einen Bericht der Verwaltung vor.

###### **Zu Frage 2:**

Die Verlängerung wird nur im Gesamtzusammenhang mit einer vollständigen Einführung der Stufe 2 der Angebotsoffensive als sinnvoll erachtet, denn eine spürbare Verbesserung des ÖPNV-Angebots in Bremen findet dann statt, wenn nicht nur einzelne Linien im Angebot punktuell verbessert werden, sondern das gesamte Netz optimiert wird.

Für eine mögliche Verlängerung der Linie 5 in Richtung Universität sind zusätzliche Fahrzeuge erforderlich. Diese sind bereits über den Bremen-Fonds finanziert; Eine Finanzierungsvorlage

für die Betriebskosten der Angebotsstufe 2 befindet sich zurzeit in Vorbereitung und wird noch in diesem Jahr den Gremien vorgelegt.

### **Zu Frage 3:**

Im Rahmen der Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans wurde eine sogenannte „Angebotsoffensive“ der BSAG in 11 Stufen entwickelt. Stufe 1, ein Angebotsausbau in der Nebenverkehrszeit und am Sonntag, wurde bereits am 14.12.2021 im Senat beschlossen, konnte jedoch aufgrund von Personalproblemen bei der BSAG noch nicht umgesetzt werden. In Stufe 2, ein Prioritätsnetz mit Metrobuslinien, ist für die Straßenbahn auch die hier in Rede stehende Verlängerung der Linie 5 zur Universität mit einer Taktverdichtung auf 15 Minuten vorgesehen. Ein Finanzierungsbeschluss zur Umsetzung der Stufe 2 ist noch nicht erfolgt. Danach wären vor dem Start noch etwa zwei Jahre Vorlaufzeit zu einem Fahrplanwechsel bei der BSAG erforderlich.

### **C. Alternativen**

Keine.

### **D. Finanzielle/ Personalwirtschaftliche Auswirkungen/Genderprüfung**

Die Beantwortung der Anfrage hat keine finanziellen, personalwirtschaftlichen oder genderrelevanten Auswirkungen.

### **E. Beteiligung / Abstimmung**

Keine.

### **F. Öffentlichkeitsarbeit/Veröffentlichung nach dem Informationsfreiheitsgesetz**

Geeignet nach Beschlussfassung im Senat. Einer Veröffentlichung über das zentrale elektronische Informationsregister steht nichts entgegen.

### **G. Beschluss**

Der Senat stimmt entsprechend der Vorlage der Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau vom 10.10.22 einer mündlichen Antwort auf die Anfrage der Fraktion der CDU in der Fragestunde der Stadtbürgerschaft zu.