

**Tischvorlage für die Sitzung des Senats am 21.02.2023**

**„Autonome Personenfähre über den Fischereihafen I“**

(Anfrage für die Fragestunde der Bremischen Bürgerschaft (Landtag))

**A. Problem**

Die Fraktion der FDP hat für die Fragestunde der Bürgerschaft (Landtag) folgende Anfrage an den Senat gestellt:

Wir fragen den Senat:

1. Wie ist aktuell der Stand der Planungen, Entwicklung und dem Betrieb einer (teil-) autonomen Personenfähre über den Fischereihafen I und ab wann sieht der Senat die Einsatzfähigkeit einer autonomen Personenfähre für realistisch?
2. Wie weit ist die Erstellung der Machbarkeitsstudie und die detaillierte Projektskizze aktuell vorangeschritten und bis wann ist mit weiteren Ergebnissen zu rechnen?
3. In welchem Umfang wurden bereits Förderanträge (EFRE-Mittel usw.) für das Projekt gestellt und gibt es hier bereits Fördermittelzusagen, wenn ja in welcher Höhe?

**B. Lösung**

Auf die vorgenannte Anfrage wird dem Senat folgende Antwort vorgeschlagen:

**Die Fragen 1 bis 3 werden zusammen beantwortet:**

Die Planungen zur Entwicklung und dem Betrieb einer (teil-) autonomen Personenfähre über den Fischereihafen I konnten nicht in der ursprünglich geplanten Form vorangetrieben werden. Ursächlich dafür war die notwendige Verfolgung der unmittelbar die Hafeninfrastruktur betreffenden Projekte, bei denen kurzfristig akute Handlungsbedarfe aufgetreten sind und die eine entsprechende Prioritätensetzung auch vor dem Hintergrund begrenzter personeller Kapazitäten zur Folge hatten. Beispielhaft sind dazu der Umgang mit den bereits bekannten Havarien einzelner Bauwerke sowie die intensiven Planungsleistungen in Bezug auf die jüngst auch in den parlamentarischen Gremien verabschiedeten großen Infrastrukturmaßnahmen zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit der bremischen Häfen zu nennen.

Insofern ist eine verbindliche Aussage zur Einsatzfähigkeit einer autonomen Personenfähre in Bremerhaven zum aktuellen Zeitpunkt nicht möglich.

Im Zuge der bisherigen Bearbeitung des Projektes konnten zudem keine überregionalen Förderprogramme identifiziert werden, innerhalb derer eine Förderung des Projektes hätte beantragt werden können.

Im Rahmen des Nachtragshaushalts für 2023 sollen deshalb als Bestandteil der Fastlane Mobilität die erforderlichen Mittel für die Aufnahme des Planungsprozesses zur Entwicklung und dem Betrieb einer (teil-) autonomen Personenfähre über den Fischereihafen I bereitgestellt werden. Nach der Schaffung der haushaltsrechtlichen Voraussetzungen werden im nächsten Schritt die vorgesehenen Untersuchungen und Entwicklungsarbeiten zu beauftragen sein. Dies soll im Laufe dieses Jahres erfolgen.

### **C. Alternativen**

Keine Alternativen

### **D. Finanzielle und Personalwirtschaftliche Auswirkungen, Gender-Prüfung**

Die Beantwortung der Fragen für die Fragestunde hat keine finanziellen und personalwirtschaftlichen Auswirkungen.

Geschlechtsspezifische Wirkungen sind durch die Beantwortung der Fragen nicht erkennbar.

### **E. Beteiligung und Abstimmung**

Eine Abstimmung der Vorlage ist nicht erforderlich.

### **F. Öffentlichkeitsarbeit und Veröffentlichung nach dem Informationsfreiheitsgesetz**

Die Senatsvorlage ist für Öffentlichkeitsarbeit geeignet.

Die Senatsvorlage kann nach Beschlussfassung über das zentrale elektronische Informationsregister veröffentlicht werden.

### **G. Beschluss**

Der Senat stimmt entsprechend der Vorlage der Senatorin für Wissenschaft und Häfen vom 17. Februar 2023 der mündlichen Antwort auf die Anfrage der Fraktion der FDP für die Fragestunde der Bremischen Bürgerschaft (Landtag) zu.