

## **In der Senatssitzung am 14. November 2023 beschlossene Fassung**

Der Senator für Inneres und Sport

10.11.2023

**L 21**

### **Tischvorlage für die Sitzung des Senats am 14.11.2023**

#### **„Elektro-Fahrzeuge bei der Bremer Polizei“**

(Anfrage für die Fragestunde der Bremischen Bürgerschaft (Landtag))

#### **A. Problem**

Die Fraktion der CDU hat für die Fragestunde der Bürgerschaft (Landtag) folgende Anfrage an den Senat gestellt:

1. Wie viele Elektro-Fahrzeuge hatte die Polizei im Land Bremen zum Stichtag 01.11.2023 im Einsatz?
2. Wie viele Elektrofahrzeuge waren darüber hinaus bereits für die Polizei im Land Bremen (bitte getrennt für die beiden Stadtgemeinden angeben) bestellt und zu wann ist mit deren Lieferung zu rechnen?
3. An welchen Standorten der Polizei im Land Bremen wurden bis zum Stichtag 01.11.2023 Ladevorrichtungen für die Elektrofahrzeuge installiert?

#### **B. Lösung**

Auf die vorgenannte Anfrage wird dem Senat folgende Antwort vorgeschlagen

##### **Zu Frage 1:**

Die Polizei Bremen verfügt über ein ziviles Elektrofahrzeug sowie insgesamt 20 Hybridfahrzeuge, von denen 5 erkennbare Funkstreifenwagen sind.

Die Ortspolizeibehörde Bremerhaven verfügt über 5 zivile Elektrofahrzeuge.

##### **Zu Frage 2:**

Die Polizei Bremen bereitet die Ausschreibung von 6 zivilen Elektro-Funkstreifenwagen vor. Die Auslieferung ist im Jahr 2024 geplant.

Ein weiteres Hybridfahrzeug, ein erkennbarer Funkstreifenwagen, wurde im Juni dieses Jahres bestellt. Die Auslieferung ist für März 2024 geplant.

Die Ortspolizeibehörde Bremerhaven hat zwei zivile Elektrofahrzeuge bestellt, die voraussichtlich im April 2024 ausgeliefert werden.

##### **Zu Frage 3:**

Ladevorrichtungen wurden in Bremen an den Standorten Polizeipräsidium, Revier Gröpelingen und Feuerkuhle sowie in Bremerhaven am Stadthaus 6 installiert.

Die Elektromobilität soll sowohl in der Polizei Bremen als auch in der Ortspolizeibehörde Bremerhaven sukzessive ausgebaut werden.

### **C. Alternativen**

Keine

### **D. Finanzielle/ Personalwirtschaftliche Auswirkungen/Genderprüfung**

Die Beantwortung der Anfrage hat keine finanziellen und personalwirtschaftlichen Auswirkungen.

Genderspezifische Auswirkungen ergeben sich nicht; die Fahrzeuge werden von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern aller Geschlechter geführt.

### **E. Beteiligung / Abstimmung**

Abstimmung BHV erforderlich.

### **F. Öffentlichkeitsarbeit/Veröffentlichung nach dem Informationsfreiheitsgesetz**

Einer Veröffentlichung über das zentrale elektronische Informationsregister steht nichts entgegen.

### **G. Beschluss**

Der Senat stimmt entsprechend der Vorlage des Senators für Inneres und Sport vom 10.11.2023 der mündlichen Antwort auf die Anfrage der Fraktion der CDU in der Fragestunde des Landtags zu.