

**Tischvorlage für die Sitzung des Senats am 23.01.2024**

**Mitantragstellung Bremens zum Bundesratsantrag des Landes Niedersachsen**

**„Rahmenbedingungen für die Umsetzung der Ausbauziele für Windenergie auf See optimieren“**

**A. Problem**

Die Windenergienutzung auf See ist ein zentraler Bestandteil der klima-, energie- und geopolitisch gebotenen Umsetzung der deutschen Energiewende. Damit dieser Prozess gelingen kann und der Ausbau der Windenergie mit möglichst hoher heimischer Wertschöpfung, durch eine starke nationale Offshore-Windindustrie erfolgen kann, bedarf es staatlicher Unterstützungsinstrumente und zielgerichtet ausgestalteter Rahmenbedingungen. Das Land Niedersachsen beabsichtigt ihre diesbezüglichen Forderungen in dem als Anlage beigefügten Antrag in den Bundesrat einzubringen.

**B. Lösung**

Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation schlägt die Mitantragstellung zum als Anlage beigefügtem Antragsentwurf des Landes Niedersachsen vor. Der Antrag des Landes Niedersachsen erfasst nicht vollumfänglich die Interessen des Landes Bremen, aber insbesondere Nr.6 des Antrags verstärkt das besondere Ziel des Landes Bremen, Hafenstandorte für die Instandhaltung und den Rückbau von Erneuerbaren Energien auszubauen und so langfristig wettbewerbsfähig aufzustellen. Für den notwendigen Ausbau sind entsprechende Infrastruktureinrichtungen mit see- und landseitiger Anbindung unabdingbar, welche sich zur Ansiedlung von Unternehmen und Anlagen im Sinne der Energiewende eignen.

**C. Alternativen**

Bremen könnte von einer Mitantragstellung zum Bundesratsantrag des Landes Niedersachsen Abstand nehmen. Als Ausdruck der Unterstützung könnte in diesem Fall eine Zustimmung im Rahmen der Bundesratsbefassung in Frage kommen.

**D. Finanzielle, personalwirtschaftliche und genderbezogene Auswirkungen**

Die Mitantragstellung hat keine unmittelbaren finanziellen, personalwirtschaftlichen oder genderbezogenen Auswirkungen.

**E. Beteiligung und Abstimmung**

Eine Abstimmung der Vorlage mit dem Bevollmächtigten beim Bund und für Europa und mit der Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft ist erfolgt, die Abstimmung mit der Senatskanzlei ist eingeleitet.

## **F. Öffentlichkeitsarbeit und Veröffentlichung nach dem Informationsfreiheitsgesetz**

Nach Beschlussfassung durch den Senat steht einer Veröffentlichung über das zentrale elektronische Informationsregister nichts entgegen.

## **G. Beschluss**

Der Senat beschließt entsprechend der Vorlage der Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation vom 17.01.2024 die Mit Antragstellung des Landes Bremen zum Bundesratsantrag des Landes Niedersachsen „Rahmenbedingungen für die Umsetzung der Ausbauziele für Windenergie auf See optimieren“

### Anlage

- Bundesratsantrag des Landes Niedersachsen „Rahmenbedingungen für die Umsetzung der Ausbauziele für Windenergie auf See optimieren“

## **Entschließung des Bundesrates: Rahmenbedingungen für die Umsetzung der Ausbauziele für Windenergie auf See optimieren**

Der Bundesrat möge beschließen:

1. Der ambitionierte Ausbau der Erneuerbaren ist eine Voraussetzung zum Erreichen der Klimaziele und dem Gelingen der Energiewende. Einen wichtigen Beitrag dazu leistet der Ausbau der Offshore-Windenergie, da Offshore-Windenergie mit großem Potenzial in Nord- und Ostsee, hoher Vollaststundenzahl und günstigen Stromgestehungskosten ein wichtiger Bestandteil der künftigen, nachhaltigen Erzeugungskapazitäten bilden wird. Insofern begrüßt der Bundesrat die europäisch abgestimmten Ausbauziele für Offshore-Windenergie und die Aktivitäten der Bundesregierung zum Ausbau der Offshore-Windenergie.
2. Dem Ausbau der Windenergie auf See kommt eine Schlüsselrolle im künftigen, auf Erneuerbaren Energien basierenden Energieversorgungssystem zu. Allein in deutschen Meeressgewässern sollen 30 GW bis 2030 und 70 GW Windenergieleistung auf See bis 2045 realisiert werden; EU-weit sind 60 GW bis 2030 und 300 GW bis 2050 angestrebt.
3. Mit der Offshore Vereinbarung haben Bund Länder und Übertragungsnetzbetreiber die Basis für einen verbindlichen Ausbauplan zum Ausbau der Offshore-Netzanbindungen gelegt. Für den ambitionierten Ausbau ist es unerlässlich die Planungen nachzuhalten und fortzuschreiben sowie die Anbindungen zeitgerecht zu realisieren.
4. Ausgehend vom Status Quo erfordern die genannten Ziele eine erhebliche Beschleunigung und Intensivierung der Ausbauaktivitäten. Für die involvierten Akteure, allen voran die umsetzende Offshore-Windbranche, ist dies mit umfänglichen Herausforderungen verbunden. Grundlegende Weichenstellungen und Standortentscheidungen in den Unternehmen erfolgen jetzt und werden von langfristiger Wirkung sein. Ziel muss es deshalb sein, den Ausbau der Offshore-Windenergie nicht nur energiepolitisch erfolgreich umzusetzen, sondern zugleich auch industriepolitisch zum Vorteil des hiesigen Wirtschaftsstandortes zu nutzen. Um dies zu gewährleisten, bittet der Bundesrat die Bundesregierung um eine vorausschauende Prüfung und geeignete Anpassung der Rahmenbedingungen. Auch die EU-Kommission zeigt mit Ihrem Windkraft-Aktionsplan entsprechenden Handlungsbedarf auf. Der Bundesrat bittet die Bundesregierung, sich auf EU-Ebene für eine rasche Umsetzung der im Windkraft-Aktionsplan enthaltenen Maßnahmen einzusetzen.

5. Für die Unternehmen der Liefer- und Konstruktionskette besteht ein hoher Investitions- und entsprechender Kapitalbedarf, der vielfach nur bedingt am Kapitalmarkt gedeckt werden kann. Der Bundesrat bittet daher die Bundesregierung um eine zügige und zielgerichtete Anpassung bzw. Einrichtungen staatlicher Finanzierungs- und Risikominderungsinstrumente (Kredit- und Bürgschaftsprogramme), um die dringend benötigte Liquidität in wichtigen Teilen der Wertschöpfungskette herzustellen. Die in den EU-Beihilfavorschriften temporär eingeräumte Flexibilität für derlei Maßnahmen sollten dabei genutzt werden.
6. Die Realisierung von Offshore-Windparks erfordert die Produktion und den Transport großer, schwerer Anlagenkomponenten. Schwerlastfähige Infrastrukturen in den Häfen und Produktionsstätten bilden dafür eine zwingende Voraussetzung. Vor dem Hintergrund des ambitionierten Ausbaus besteht ein dringender Bedarf an Ertüchtigung und Neubau schwerlastfähiger Infrastruktur wie Flächen, Kaikanten, Krankapazitäten und Hinterlandanbindungen. Der Bundesrat bittet die Bundesregierung, die konkreten Bedarfe zu analysieren und bundespolitische Finanzierungsgrundlagen für die Realisierung der nötigen Infrastrukturkapazitäten zu schaffen. Zudem gilt es Hafenstandorte für die Instandhaltung und den Rückbau von Offshore-Windparks auszubauen und so langfristig wettbewerbsfähig aufzustellen.
7. Der Bundesrat bittet die Bundesregierung, das Ausschreibungsdesign für Windenergie auf See in Hinblick auf seine industriepolitischen Wirkungen zu analysieren und geeignet anzupassen. Durch eine strikte Fokussierung auf qualitative Ausschreibungskriterien und Präqualifikationskriterien sollten Innovationen, Cybersicherheit und Resilienz kritischer Infrastruktur sowie Klimafreundlichkeit (carbon footprint) und regionale Wertschöpfung entlang der Liefer- und Konstruktionsketten gezielt angereizt werden. Ferner ist die Einhaltung verpflichtender ökologischer und sozialer Standards in den Ausschreibungen zu berücksichtigen. Die mit der Ausgestaltung verbundenen Chancen für eine Stärkung der heimischen Industrie und verringerte Abhängigkeit von globalen Lieferketten müssen genutzt werden. Der Bundesrat bittet die Erlöse aus den Ausschreibungen kurzfristig auch für die nötigen industriepolitischen Maßnahmen insbesondere den Ausbau der Hafeninfrastruktur und die Qualifizierung von Fachkräften einzusetzen – abgesehen von nötiger zeitlicher Umverteilung jedoch insgesamt nicht zu Lasten der für den Meeresnaturschutz und die Fischerei zur Verfügung gestellten Mittel. Zudem bittet der Bundesrat zu prüfen, ob Teile der Mittel auch für die notwendige Vorfinanzierung von Rettungsinfrastrukturen, die durch die Branche zu refinanzieren sind, eingesetzt werden können.

8. Die Bundesregierung wird zugleich gebeten, das Ausschreibungsdesign dahingehend zu untersuchen und derart auszugestalten, dass relevante Risiken für Investoren, welche die Finanzierungs- und letztlich die Stromgestehungskosten aus Offshore-Windenergie erhöhen, abgesenkt und möglichst geringgehalten werden.
9. Der Ausbau der Windenergie auf See in deutschen Meeressgewässern steht im Wettbewerb um international begrenzte Produktionskapazitäten, Kapital und Fachpersonal. Der Bundesrat bittet die Bundesregierung daher die nationalen Rahmenbedingungen umfassend auf ihre Attraktivität für Investoren im internationalen Vergleich zu prüfen und auf eine Ausweitung der heimischen Produktionskapazitäten für Offshore-Windkraftanlagen und notwendige Schiffe hinzuwirken.
10. Der Bundesrat bittet die Bundesregierung Möglichkeiten zur Verminderung bürokratischer Hemmnisse wie zollrechtliche Anforderungen zu prüfen und umzusetzen.

Begründung:

Die Windenergienutzung auf See ist zentraler Bestandteil der klima-, energie- und mithin geopolitisch gebotenen forcierten Umsetzung der deutschen Energiewende. Allein in deutschen Meeressgewässern sollen 30 GW bis 2030 und 70 GW Windenergieleistung auf See bis 2045 realisiert werden; EU-weit sind 60 GW bis 2030 und 300 GW bis 2050 angestrebt.

Für die Offshore-Windbranche erwächst aus diesem ambitionierten Ausbaupfad die Anforderung, Planungs-, Produktions- und Errichtungsaktivitäten massiv zu intensivieren sowie die dafür nötigen Produktionsfaktoren und -kapazitäten zu finanzieren und aufzubauen. Dies stellt angesichts diverser Risikofaktoren auf der Kostenseite, etwa die zuletzt hoch dynamische Entwicklung der Rohstoff- und Komponentenpreise, ungenügender schwerlastfähiger Infrastrukturen sowie begrenztem und verteuertem Zugang zu Fremdkapital eine erhebliche Herausforderung für die Unternehmen dar.

Damit der kapitalintensive Prozess gelingen kann und der Ausbau der Windenergie mit möglichst hoher heimischer Wertschöpfung, sprich durch eine starke nationale Offshore-Windindustrie erfolgen kann, bedarf es staatlicher Unterstützungsinstrumente und zielgerichtet ausgestalteter Rahmenbedingungen.