

**Tischvorlage
für die Sitzung des Senats am 06.12.2022**

„Welche Auswirkungen hat das Verkehrschaos Am Wall auf die Einsatzfähigkeit der Polizei?“

(Anfrage für die Fragestunde der Bremischen Bürgerschaft (Stadtbürgerschaft))

A. Problem

Die Fraktion der CDU hat für die Fragestunde der Bürgerschaft (Stadtbürgerschaft) folgende Anfrage an den Senat gestellt:

Welche Auswirkungen hat das Verkehrschaos Am Wall auf die Einsatzfähigkeit der Polizei?

Wir fragen den Senat:

Wie oft konnten Polizeikräfte des „Polizeikommissariats Mitte“ seit Beginn der Bauarbeiten Am Wall bei Einsätzen der Kategorie 1 nicht in der vorgegebenen Einsatzzeit von acht Minuten am Einsatzort eintreffen und inwiefern wirkte sich dieser Umstand nach Kenntnis des Senats nachteilig für etwaige Geschädigte aus?

Welche Verbesserungen hat sich der Senat von der mobilen Ampelanlage „Am Wall/Altenwall“ versprochen und welche sind bereits eingetreten?

Wie lange wird die Baustelleneinrichtung voraussichtlich noch bestehen bleiben und inwiefern sind Einsatzzeiten von über acht Minuten nach Fertigstellung der Baumaßnahmen Am Wall dann ausgeschlossen?

B. Lösung

Auf die vorgenannte Anfrage wird dem Senat folgende Antwort vorgeschlagen:

Zu Frage 1:

Seit Beginn der Bauarbeiten am 30.08.2022 konnte die Polizei Bremen im September 2022 in 88,47% aller Einsätze der Kategorie 1 im Polizeikommissariat Mitte nach spätestens acht Minuten am Einsatzort eintreffen. Im Oktober 2022 lag der Zielerreichungsgrad sogar bei 92,60%. Negative Auswirkungen auf Geschädigte sind weder der Polizei Bremen noch dem Senator für Inneres bekannt. Es liegen derzeit keine schriftlichen Beschwerden von Bürger:innen vor, die sich auf die Verzögerungen seit der Einrichtung der Baustelle beziehen.

Zu Frage 2:

Der Senator für Inneres und die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau haben sich darauf verständigt, in Höhe der Treppe Hurrelberg eine mobile Ampelanlage einzurichten. Es ist beabsichtigt, dies schnellstmöglich umzusetzen.

Zusätzlich erhalten die Einsatzfahrzeuge einen fest verbauten Sender im Fahrzeug, mit dem bei Bedarf die Ampel an der Kreuzung Am Wall/Altenwall auf Grün geschaltet werden kann.

Diese Möglichkeit wird allerdings erst nach dem jetzigen Umbau mit der endgültig umgesetzten Signalsteuerung zur Verfügung stehen.

Diese beiden Maßnahmen werden dann eine deutliche Verbesserung der bestehenden Situation bewirken.

Zu Frage 3:

Die Absperrungen Am Wall im ersten Bauabschnitt wurden Mitte November termingerecht zurückgebaut. Derzeit finden nur noch geringfügige Arbeiten in den Nebenanlagen sowie die Entfernung der noch vorhandenen Straßenmarkierung bzw. Nachmarkierungen statt.

Einsatzzeiten von über acht Minuten können zum jetzigen Stand wie auch nach Fertigstellung der Baumaßnahmen Am Wall nicht ausgeschlossen werden. Denn es gibt verschiedene, zusätzliche Einflussfaktoren, wie eine sehr hohe Einsatzbelastung, die Anzahl der erforderlichen Einsatzmittel pro Einsatz, die Dauer der Einsätze und die Personalausstattung, die bei der Einhaltung des Zielerreichungsgrades eine Rolle spielen.

C. Alternativen

keine

D. Finanzielle/ Personalwirtschaftliche Auswirkungen/Genderprüfung

Die Beantwortung der Anfrage hat keine finanziellen und personalwirtschaftlichen Auswirkungen.

E. Beteiligung / Abstimmung

Die Abstimmung mit der Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau ist eingeleitet.

F. Öffentlichkeitsarbeit/Veröffentlichung nach dem Informationsfreiheitsgesetz

Nach Beschlussfassung zur Veröffentlichung geeignet.

Nach Beschlussfassung durch den Senat erfolgt die Veröffentlichung über das zentrale elektronische Informationsregister.

G. Beschluss

Der Senat stimmt entsprechend der Vorlage des Senators für Inneres vom 01.12.2022 der mündlichen Antwort auf die Anfrage der Fraktion der CDU in der Fragestunde der Bürgerschaft (Stadtbürgerschaft) zu.