

In der Senatssitzung am 25. April 2023 beschlossene Fassung

Der Senator für Inneres

17.04.2023

Vorlage für die Sitzung des Senats am 25.04.2023

„Gefährdung von Fußgängern durch Radfahrer/E-Scooter/Mopedfahrern auf dem Fußweg hinter dem Haus Waller Heerstraße 1.“

Frage S 11

A. Problem

Der Einzelabgeordnete Peter Beck (BIW) hat in der Fragestunde (Stadt) folgende Anfrage an den Senat gestellt:

Gefährdung von Fußgängern durch Radfahrer/E-Scooter/Mopedfahrern auf dem Fußweg hinter dem Haus Waller Heerstraße 1.

Ich frage den Senat:

1. Was unternimmt der Senat um auf dem oben genannten Fußweg das Fahrrad.-Kleinkraft.- und E-Scooterfahren für diese Verkehrsteilnehmer zu unterbinden?
2. Zu wie vielen Verkehrsunfällen kam es auf dem genannten Fußweg durch die oben aufgeführten Verkehrsteilnehmer in den Jahren 2019-2022 und wie viele Ordnungswidrigkeiten wurden in dem genannten Zeitraum für die verbotene Benutzung durch Fahrrad.- Kleinkraft.- und E-Scooterfahrern durch die Verkehrsbehörde verfolgt?
3. Was plant der Senat um die Gefährdungen für Fußgänger auf diesem durch das Verkehrszeichen Nr.: 239 Fußweg in Zukunft zu unterbinden und weshalb wurden in den letzten Jahren keine Durchfahrtbarrieren für die illegale Benutzung des Fußweges durch die fahrenden Verkehrsteilnehmer durch die Verkehrsbehörde errichtet?

B. Lösung

Auf die vorgenannte Anfrage wird dem Senat folgende zusammenfassende Antwort vorge schlagen:

Antwort zu den Fragen 1 bis 3:

Seit einigen Jahren beschweren sich fortlaufend zwei Beschwerdeführer. Weitere Beschwerden sind der Polizei Bremen nicht bekannt.

An der genannten Örtlichkeit werden vereinzelt Verkehrsverstöße festgestellt und geahndet. Es wurde aber noch kein Verkehrsunfall in diesen Zusammenhang an der Örtlichkeit registriert.

Das Amt für Straßen und Verkehr wird jedoch zur Unfallprävention Schutzbügel aufstellen, deren Standort örtlich abgestimmt wird.

C. Alternativen

Keine.

D. Finanzielle/ Personalwirtschaftliche Auswirkungen/Genderprüfung

Die Beantwortung der Anfrage hat keine finanziellen und personalwirtschaftlichen Auswirkungen. Menschen sind gleichermaßen, unabhängig vom Geschlecht, betroffen.

E. Beteiligung / Abstimmung

Die Vorlage ist mit der Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität und Stadtentwicklung abgestimmt.

F. Öffentlichkeitsarbeit/Veröffentlichung nach dem Informationsfreiheitsgesetz

Nach Beschlussfassung zur Veröffentlichung geeignet.

Nach Beschlussfassung durch den Senat erfolgt die Veröffentlichung über das zentrale elektronische Informationsregister.

G. Beschluss

Der Senat stimmt entsprechend der Vorlage des Senators für Inneres vom 12.04.2023 der mündlichen Antwort auf die Anfrage des Einzelabgeordnete Peter Beck (BIW) in der Fragestunde der Bürgerschaft (Stadtbürgerschaft) zu.