

**Kleine Anfrage  
der Fraktion der CDU vom 14.04.2026  
und Mitteilung des Senats vom 26.05.2026**

**Infrastruktur, Verkehrssicherheit und Entwicklung der Stromer Landstraße sowie des Rad- und Fußwegs sowie die Zukunft der Stedinger Brücke und des Stellfeldswegs**

**Vorbemerkung der Fragestellerin:**

Die Stromer Landstraße ist eine der zentralen Verkehrsachsen im Bremer Westen/Südwesten und stellt insbesondere für Pendlerinnen und Pendler sowie für den Wirtschaftsverkehr eine wichtige Verbindung zwischen Bremen und dem niedersächsischen Umland dar. Gleichzeitig ist sie für die Erschließung des Ortsteils Strom von wesentlicher Bedeutung.

In den vergangenen Jahren sind wiederholt Defizite bis hin zu Gefahren begründet aus dem baulichen Zustand der Infrastruktur, der Verkehrssicherheit sowie der Leistungsfähigkeit der Straße deutlich geworden. Insbesondere die Situation rund um die Stedinger Brücke wirft Fragen hinsichtlich der langfristigen Sicherstellung der Verkehrsverbindung auf. Auch mit Blick auf steigende Verkehrsbelastungen, Unfallgeschehen sowie unzureichende Angebote für den Rad- und Fußverkehr besteht Handlungsbedarf.

Der Senat beantwortet die Kleine Anfrage wie folgt:

**Stedinger Brücke**

**1. Inwiefern ist ein Neubau oder eine Sanierung der Stedinger Brücke geplant?**

Die 1954 errichtete Brücke weist Tragwerksdefizite und eine fortschreitende Schadensbildung auf. Daher wurde 2024 eine Lastbeschränkung des Bauwerks 295 auf 30 t angeordnet. Hinsichtlich der empfohlenen erforderlichen Lastbeschränkung kann das Bauwerk für das LKW-Führungsnetz nicht mehr oder nur eingeschränkt berücksichtigt werden. Die Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h auf der Brücke wird beibehalten und bleibt unverändert. Infolge des Bauwerksalters verbunden mit dem Bauwerkszustand und den erforderlichen Erhaltungsmaßnahmen, die für eine Erreichung eines zukunftsfähigen Bauwerkszustandes erforderlich wären, wurden aufwändige Erhaltungsmaßnahmen gegen einen Ersatzneubau abgewogen, wobei sich der Ersatzneubau als wirtschaftlichere Variante herausgestellt hat. Derzeit wird ein Ersatzneubau der Brücke an gleicher Stelle geplant.

**2. Wenn ja, wann ist die Umsetzung einer entsprechenden Maßnahme vorgesehen?**

Der zeitliche Beginn des Ersatzbaues ist nach aktuellem Stand voraussichtlich ab 2031 (nach Fertigstellung einer möglichen Baustellenumfahrung) geplant und wird etwa 1,5 bis 2 Jahre in Anspruch nehmen. An zeitlichen Optimierungspotenzialen wird derzeit gearbeitet. Voraussetzung der baulichen Umsetzung ist die Bereitstellung der haushaltsrechtlich benötigten Mittel und die Zustimmung aus Niedersachsen zur hälftigen Kostenübernahme (gemäß einer entsprechenden Vereinbarung von 1935/1936).

**3. Wie wird während der Dauer einer Sanierung oder eines Neubaus die verkehrliche Anbindung nach Niedersachsen über die Stromer Landstraße sichergestellt?**

Die verschiedenen Varianten sind von mehreren Parametern abhängig. Hierzu zählen Flächenverfügbarkeit, naturschutzrechtliche Bedingungen, Planfeststellungsbeschlussfähigkeit sowie finanzielle Verfügbarkeit. Aktuell werden zwei Varianten einer Behelfsbrücke untersucht. Eine Fahrbahn mit Zwei-Richtungsverkehr und begleitendem Geh- und Radweg sowie eine einspurige Fahrbahn mit Lichtsignalanlage und begleitendem Geh- und Radweg. Der Fahrbahnquerschnitt bei beiden Varianten wird auf ein Minimum reduziert und der Geh- und Radweg wird am Bestand abgeleitet.

**4. Welche konkreten Planungsschritte sind im Zusammenhang mit der Maßnahme vorgesehen und zu welchen Zeitpunkten sollen diese erfolgen?**

Für den Ingenieurbau (Brücke) befindet sich die Planung des Ersatzneubaus derzeit am Ende der Leistungsphase (LPH) 2 (Vorplanung) nach der Honorarordnung für Architekten und Ingenieure (HOAI). Dazu gehört auch die Planung der Verkehrsanlage bzw. die Prüfung von Umleitungsmöglichkeiten während der Bauzeit. Derzeit werden die relevanten Flächen kartiert und im weiteren Verlauf werden die Unterlagen für den Landschaftspflegerischen Begleitplan (LPB) bzw. für die Vorprüfung der Umweltverträglichkeit bzw. für die Planfeststellung zusammengestellt (Fertigstellung voraussichtlich Q4/2027). Die Festlegung bzw. Bestimmung der bevorzugten Variante für die Umleitungsstrecke erfolgt, aufgrund der länderübergreifenden Lage in Flussmitte, gemeinsam mit der Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV). Als Folge der festgelegten Variante werden entsprechende Verhandlungen mit den betroffenen Grundstückseigentümern bzw. ggf. Pächtern geführt (erfolgt voraussichtlich bis Q4/2028). Nach Zusammenstellung der Unterlagen, Sicherstellen der Finanzierung durch Bremen und Niedersachsen und gesicherter Flächenverfügbarkeit wird das Planfeststellungsverfahren eingeleitet.

Mit Vorliegen der Plangenehmigung erfolgt die Ausschreibung der Umleitungsstrecke (Verkehrsanlage) und des Ing.-Bauwerks (Brücke). Nach Festlegung der herstellenden Unternehmen wird die Ausführungsplanung veranlasst.

Parallel erfolgen evtl. erste Tätigkeiten im Baufeld (Vorbereiten der Baufelder bzw. der Flächen für die Baustelleneinrichtung und ggf. Leitungsverlegungen). Zur Sicherstellung der verkehrlichen Anbindung wird die Umleitungsstrecke als erstes gebaut (Fertigstellung voraussichtlich Q4/2030). Nach Abschluss und Freigabe der Umleitung kann der Abbruch bzw. der Brückenersatzneubau beginnen (Fertigstellung voraussichtlich Q4/2032).

Aufgrund bestehender statischer und konstruktiver Defizite des Bestandsbrückenbauwerkes werden z.Z. weitere verkehrskompensatorische Maßnahmen, wie Abstandsgebot für Lkw, einspurige Verkehrsführung und weitere Gewichtsbeschränkungen geprüft. Hier kann bzw. muss ggf. kurzfristig reagiert werden.

### Stromer Landstraße

#### **5. Wie viele Verkehrsunfälle haben sich auf der Stromer Landstraße in den vergangenen fünf Jahren mit welcher Schwere ereignet (bitte nach Jahren und Schwere der Unfälle aufschlüsseln)?**

Die Verkehrsunfallauswertung erfolgte für die Jahre 2021 bis 2025. In dieser Zeit hat die Polizei Bremen insgesamt 104 Verkehrsunfälle (VU) in der Stromer Landstraße registriert. Diese verteilen sich wie folgt auf die einzelnen Jahre:

<b>Jahr</b>	<b>Anzahl Verkehrsunfälle (VU)</b>	<b>Anzahl VU mit Personenschaden (Anzahl VU mit schwerem Personenschaden)</b>	<b>Unfallursachen nach Häufigkeit</b>
2021	19	6 (6)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot: 4x</li> <li>• Ungenügender Sicherheitsabstand: 3x</li> <li>• Ablenkung: 1x</li> </ul>
2022	21	6 (1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fehler beim Wenden/Rückwärtsfahren: 5x</li> <li>• Ungenügender Sicherheitsabstand: 3x</li> <li>• Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen: 2x</li> </ul>
2023	21	3 (1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fehler beim Wenden/Rückwärtsfahren: 5x</li> <li>• Ungenügender Sicherheitsabstand: 3x</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen: 2x</li> </ul>
2024	24	5 (1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ungenügender Sicherheitsabstand: 5x</li> <li>• Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen: 2x</li> <li>• Übermüdung: 1x</li> </ul>
2025	19	4 (0)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ungenügender Sicherheitsabstand: 5x</li> <li>• Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen: 3x</li> <li>• Übermüdung: 1x</li> </ul>

Ergänzend wird mitgeteilt, dass 23 der 104 Verkehrsunfälle Wildunfälle waren. Unfallhäufungspunkt ist der Verkehrsknoten Stromer Landstraße Ecke Merkurstraße. Dieser Verkehrsknoten befindet sich derzeit in der Bearbeitung der Verkehrsunfallkommission.

Bei der Ursache „Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen“ handelt es sich nicht um eine Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit. In diesen Fällen war der Verursacher lediglich zu schnell für die Einzelsituation (Glätte, regennasse Fahrbahn, enge Kurve, etc.). Bei keinem der Verkehrsunfälle war eine Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ursächlich.

**6. Inwiefern ist nach den ersten Unfällen geplant die beschädigten Seitenstreifen zu reparieren und inwiefern ist hierbei geplant (insbesondere in den Kurven) Gitterrosten einzubauen?**

Der Einbau von Gitterrosten ist nicht geplant und entspricht auch nicht dem eingesetzten Standard in Bremen. Rasengittersteine zur Befestigung der Bankette können in Teilbereichen eingebaut werden, erfordern allerdings eine gesonderte Einfassung und Gründung. Dies wird im Rahmen der geplanten Sanierungen im Einzelfall in Abhängigkeit der Situation vor Ort geprüft.

**7. Wann wird die beschädigte Entwässerung des Seitenstreifens, z.B. in Höhe Hausnummer 16, repariert?**

Grundsätzlich entwässert die Stromer Landstraße in die angrenzenden Mulden / Gräben, ein Niederschlagswasserkanal mit den dazugehörigen Einrichtungen (Sinkkästen, sog. Gullis) ist nicht vorhanden. In Einzelfällen kommt es in Randbereichen bei Starkregenereignissen zu Pfützenbildungen. Es wird regelmäßig geprüft, wie eine Verbesserung erreicht werden kann, dies betrifft auch den o.g. Bereich.

**8. Wie häufig wird die Stromer Landstraße auf Straßenschäden kontrolliert?**

Die Stromer Landstraße wird, wie alle Hauptverkehrsstraßen in Bremen, alle zwei Wochen kontrolliert. Hierbei werden die Schäden erfasst und in Abhängigkeit der Dringlichkeit sofort beseitigt bzw. gesammelt und dann abschnittsweise im Zuge von Sperrungen beseitigt.

**9. Wann ist mit einer Grundsanie rung der Stromer Landstraße, ganz oder in Teilen, zu rechnen?**

Im Sommer 2026 sind großflächige Erhaltungsmaßnahmen unter Vollsperrungen auf gesamter Strecke der Stromer Landstraße geplant. Dies betrifft mehrere Baufelder, u.a. auch den Bereich angrenzend zur Ochtumbrücke. Auch sind Randbereiche / Bankette zu erneuern. In Zuge dieser Maßnahmen werden auch Schäden im Geh-Radwegbereich beseitigt.

**10. Inwiefern liegen aktuelle Verkehrszählungen für die Stromer Landstraße vor?**

**a. Wenn ja, wann wurden diese durchgeführt und mit welchen Ergebnissen?**

Zuletzt wurde im Jahr 2023 eine Verkehrszählung auf der Stromer Landstraße durchgeführt (s. Anlage).

**b. Wenn nein, warum wurden keinen vorgenommen und wann sind Verkehrszählungen geplant?**

Aufgrund der umfangreichen baulichen Maßnahmen im Bremer Straßennetz und insbesondere an den Weserbrücken, die zu teils erheblichen Verlagerungen der Verkehre führen, sind Verkehrszählungen aktuell nicht sinnvoll durchzuführen und daher auch nicht geplant.

**11. Wie häufig wurden in den vergangenen fünf Jahren Geschwindigkeitskontrollen auf der Stromer Landstraße durchgeführt und welche Ergebnisse wurden dabei festgestellt?**

Die Polizei Bremen hat in den Jahren 2021 bis einschließlich 15.04.2026 folgende Geschwindigkeitsüberwachungsmaßnahmen mit technischem Großgerät durchgeführt:

<b>Jahr</b>	<b>Anzahl</b>	<b>Festgestellte Verstoßquote pro 100 Fzg.</b>
2021	2	3,62%
2022	2	2,95%
2023	1	5,14%
2024	2	2,88%
2025	0	-
2026	2	1,30%

Die Feststellungen zu diesen Geschwindigkeitsübertretungen werden als unterdurchschnittlich bewertet, da die durchschnittliche Verstoßquote je 100 Fahrzeuge in der Stadt Bremen derzeit 6,88 % beträgt.

Unregelmäßige Maßnahmen werden auch zukünftig durchgeführt. Ein Schwerpunkt wird in der Stromer Landstraße jedoch nicht gesehen.

Darüber hinaus wurden durch die regionale Abteilung der Polizei Bremen in der Zeit von 2021 bis April 2026 vier Geschwindigkeitsmessungen im Rahmen von Schwerpunktmaßnahmen durchgeführt. Dabei wurden bei insgesamt 125 kontrollierten Fahrzeugen 12 Geschwindigkeitsüberschreitungen festgestellt. Aktuell fand am 15.04.2026 eine gemeinsame Kontrollmaßnahme mit der dort ansässigen Grundschule statt. Die festgestellten Verstöße wurden dabei gemeinsam mit den Kindern dokumentiert. Eine statistische Erfassung der Verstöße erfolgte nicht.

## **12. Fanden im Jahr 2025 weitere Verkehrskontrollen auf der Stromer Landstraße statt?**

2025 wurden keine anderen Schwerpunktmaßnahmen durchgeführt. Im Rahmen der regulären Streifentätigkeit werden selbstverständlich auch andere Verkehrsteilnehmende kontrolliert. Hierzu gibt es jedoch keine Statistik. Bei der Überwachung von Nutzfahrzeugen, die hier häufig anzutreffen sind, wurden keine besonderen Feststellungen gemacht.

Bei einer durchgeführten Maßnahme im Februar 2026 zur Überwachung von Verstößen gegen zulässige Massen von Nutzfahrzeugen an der Brücke Stromer Landstraße wurden durch die Polizei Bremen 25 Verstöße festgestellt. Als Verursacher wurden hauptsächlich ortsunkundige Nutzfahrzeugführende festgestellt, welche gegenüber den Kontrollkräften angaben, die Strecke sei über Navigationsgeräte als Umleitung ausgewiesen.

## **13. Inwiefern wurde die Einführung eines Überholverbots auf der Stromer Landstraße geprüft? Wenn ja, mit welchem Ergebnis und auf welcher Entscheidungsgrundlage?**

In der Stromer Landstraße wurde in beiden Richtungen am 18.03.2022 ein Überholverbot angeordnet (VAO.0146/03/2022). Grundlage hierfür war ein entsprechender Beiratsbeschluss vom 22.11.2021. Das Überholverbot gilt in stadtauswärtiger Richtung von kurz vor der Brokhuchtinger Landstraße bis zur Landesgrenze an der Ochtum sowie in stadteinwärtiger Richtung von der Ochtum bis zur Merkurstraße.

In diesem Zusammenhang wurden stellenweise Zusatzzeichen 1049-11 angeordnet, wonach Kraftfahrzeuge und Züge (Traktoren), die nicht schneller als 25 km/h fahren können oder dürfen, überholt werden dürfen. Im Abschnitt zwischen den Hausnummern 18 und 36 wurde aufgrund der dort gelegenen Grundschule bewusst auf diese Ausnahme verzichtet, sodass in diesem Bereich auch langsame Fahrzeuge wie Traktoren nicht überholt werden dürfen.

**14. Welche Maßnahmen zur Entlastung der Stromer Landstraße plant der Senat derzeit oder prüft er? Wann werden diese Maßnahmen umgesetzt, welche Planungsschritte stehen hierzu noch aus und warum?**

Aktuell plant bzw. prüft der Senat keine konkreten Maßnahmen in Bezug auf die Stromer Landstraße.

**15. Welche Planungen bestehen hinsichtlich des Baus oder der Erweiterung von Radwegen und Gehwegen entlang der Stromer Landstraße, gerade in Bezug auf den Schulweg zur Grundschule Strom?**

Aktuell gibt es keine Planungen für den Neubau des Geh- und Radweges entlang der Stromer Straße. Der Fokus liegt auf die notwendigen Erhaltungstätigkeiten, eine Umgestaltung mit Querschnittsanpassungen kann aufgrund fehlender Ressourcen nicht durchgeführt werden.

**Stellfeldsweg**

**16. Wann wird der Stellfeldsweg repariert bzw. saniert?**

Der Stellfeldsweg wird regelmäßig begutachtet. So wurde in den vergangenen Jahren abschnittsweise eine wassergebundene Decke / Schotter eingebaut. Aufgrund des begrenzten Querschnitts und auch des landwirtschaftlichen Verkehrs kommt es immer wieder zu Erfordernissen, die Randbereiche zu erneuern.

**17. Wie wird gewährleistet, dass Fahrradfahrer den Weg sicher nutzen können?**

Durch regelmäßige Kontrollen und Durchführung der erforderlichen Erhaltungsmaßnahmen wird gewährleistet, dass der Stellfeldsweg sich in einem verkehrssicheren Zustand auch für Fahrradfahrer befindet.

**18. Wann wird der Bewuchs durch Bäume und Büsche entlang des Stellfeldswegs beseitigt?**

Mit der Entfernung des Bewuchses entlang des Stellfeldswegs ist der Umweltbetrieb Bremen beauftragt. Ein Mähen des Straßenbegleitgrüns erfolgt in der Regel ein- bis zweimal jährlich, ein Rückschnitt von Sträuchern (Lichtraumprofil) erfolgt grundsätzlich jährlich. Zumeist erfolgt der Rückschnitt der Sträucher nach dem Johannitrieb Ende Juni/Anfang Juli nach der ersten Vegetationsphase. Bäume werden nach dem Bedarf, der sich aus der Baumkontrolle in Bezug auf die Verkehrssicherheit ergibt, geschnitten.

## Rad- und Fußweg

**19. Wann wird die Erde, die sich beidseitig (ca. 30 bis 40 cm) auf dem Rad- und Fußweg angesammelt hat und dort bewachsen ist, entfernt, sodass der Weg wieder seine ursprüngliche Breite und Nutzbarkeit erhält?**

Bei Sanierungsmaßnahmen wird abschnittsweise die ursprüngliche Breite des Geh- und Radweges regelmäßig wieder hergestellt. Grundsätzlich sind nur kürzere Abschnitte betroffen, in denen der Querschnitt durch Bodenablagerungen eingeengt sind. Es wird im Rahmen der Kontrollen verstärkt nach diesen Engstellen geschaut und diese im Rahmen der Möglichkeiten beseitigt.

**20. Wann werden die erheblichen Schäden, die hauptsächlich zwischen den Hausnummern 38 und 52 liegen, beseitigt?**

Auch in diesem Jahr werden wieder umfangreiche Erhaltungsmaßnahmen durchgeführt. Erhebliche, potenziell verkehrsgefährdende Schäden werden auf gesamter Strecke beseitigt, auch der o.g. Bereich ab ca. Stellfeldsweg Richtung Ochtumbrücke.

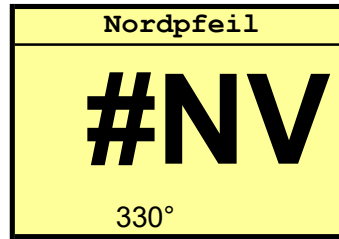
**21. Warum wird der Fahrbahnrandstreifen erst ab Mitte Juni gemäht, und kann sich der Senat vorstellen, dem Wunsch der Anwohner zu entsprechen, früher und häufiger zu mähen?**

Wie bereits in Fragen 17 dargestellt, erfolgt das Mähen des Straßenbegleitgrüns in Bremen zweimal jährlich. Bei Bedarf und im Einzelfall (z.B. aus verkehrlichen Gründen wie Verkehrssicherungspflicht oder dem Freihalten von Sichtdreiecken) wird öfter gemäht. Hierauf wird aber in der Regel, aus ökologischen und wirtschaftlichen Gründen verzichtet.

### **Beschlussempfehlung:**

Die Stadtbürgerschaft nimmt Kenntnis.

Projekt: **Reedeich**  
 Knoten-Nr.: **916**  
 Datum: **Di.10.10.2023**  
 Stadt: **Bremen**  
**[Zeitabschnitte]**  
 Bemerkung **0-24 Uhr**  
 Start **00:00**  
 Ende **23:59**  
 Intervall **15 min.**

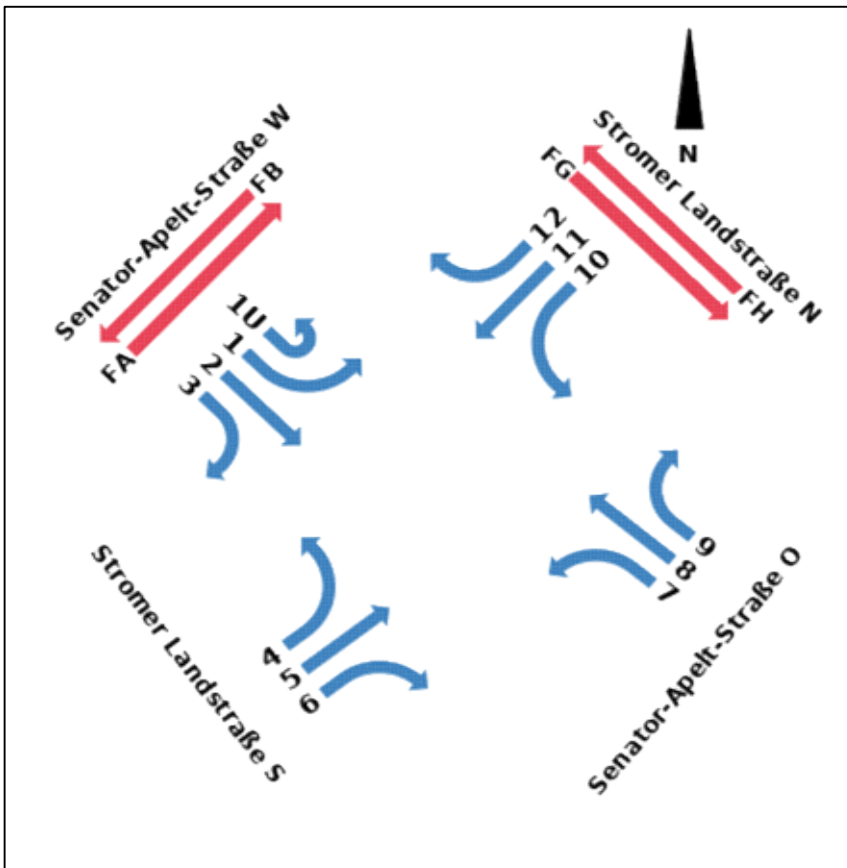


**[Strassen]**

Straße 1:	<b>Stromer Land Str.</b>	Winkel	(Grad):	0 Norden
Straße 2:	<b>Senator-Apelt-Str.</b>	Winkel	(Grad):	90 Osten
Straße 3:	<b>Stromer Land Str.</b>	Winkel	(Grad):	180 Süden
Straße 4:	<b>Senator-Apelt-Str.</b>	Winkel	(Grad):	270 Westen
Drehung (Grad):	<b>30°</b>			

**[Vorhandene Ströme]**

Strom 1	<b>Ja</b>	Strom 10	<b>Ja</b>
Strom 2	<b>Ja</b>	Strom 11	<b>Ja</b>
Strom 3	<b>Ja</b>	Strom 12	<b>Ja</b>
Strom 4	<b>Ja</b>	Strom 13	<b>nein</b>
Strom 5	<b>Ja</b>	Strom 14	<b>Ja</b>
Strom 6	<b>Ja</b>	Strom 15	<b>nein</b>
Strom 7	<b>Ja</b>	Strom 16	<b>Ja</b>
Strom 8	<b>Ja</b>	Strom 17	<b>nein</b>
Strom 9	<b>Ja</b>	Strom 18	<b>nein</b>





<b>Ort</b>	<b>Bremen Reedeich</b>					
<b>Erhebungspunkt</b>	<b>KP 916 Stromer Str. / Senator-Apelt-Str.</b>					
<b>Koordinaten</b>						
<b>Erhebungszeitrum</b>	<b>10.10.2023 00:00 - 10.10.2023 23:45</b>					
<b>Wetter</b>	<b>Sonnig</b>					
<b>Kategorie</b>	<b>Fußgänger</b>					
<b>Startzeit</b>	<b>Endzeit</b>	<b>FA</b>	<b>FB</b>	<b>FG</b>	<b>FH</b>	
00:00	00:15	0	0	0	0	
00:15	00:30	0	0	0	0	
00:30	00:45	0	0	0	0	
00:45	01:00	0	0	0	0	
01:00	01:15	0	0	0	0	
01:15	01:30	0	0	0	0	
01:30	01:45	0	0	0	0	
01:45	02:00	0	0	0	0	
02:00	02:15	0	0	0	0	
02:15	02:30	0	0	0	0	
02:30	02:45	0	0	0	0	
02:45	03:00	0	0	0	0	
03:00	03:15	0	0	0	0	
03:15	03:30	0	0	0	0	
03:30	03:45	0	0	0	0	
03:45	04:00	0	0	0	0	
04:00	04:15	0	0	0	0	
04:15	04:30	0	0	0	0	
04:30	04:45	0	0	0	0	
04:45	05:00	0	0	0	0	
05:00	05:15	0	0	0	0	
05:15	05:30	0	0	0	0	
05:30	05:45	0	0	1	0	
05:45	06:00	0	0	0	0	
06:00	06:15	0	0	0	0	
06:15	06:30	0	0	0	0	
06:30	06:45	0	0	0	0	
06:45	07:00	0	0	0	0	
07:00	07:15	0	0	0	0	
07:15	07:30	0	1	0	0	
07:30	07:45	0	0	0	0	
07:45	08:00	0	0	0	0	

08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00

0	0	0	0
0	0	0	0
1	0	0	0
0	1	0	0
0	0	0	0
1	0	0	0
0	0	0	1
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
1	0	0	0
0	0	0	0
2	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	1
0	0	0	0
0	0	0	1
2	0	0	0
0	0	0	0
0	0	1	0
0	0	0	0
0	0	0	0
1	0	0	0
1	0	2	1
0	0	0	0
1	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
1	0	0	0
1	0	1	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	1	0	0
0	0	1	0
0	0	1	1
1	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0





Ort	Bremen Reedeich					
Erhebungspunkt	KP 916 Stromer Str. / Senator-Apelt-Str.					
Koordinaten						
Erhebungszeitrum	10.10.2023 00:00 - 10.10.2023 23:45					
Wetter	Sonnig					
Kategorie	Radfahrer					
Startzeit	Endzeit	1	2	3	4	5
00:00	00:15	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	0
05:45	06:00	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0

08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00

1	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	0
0	2	0	0	0
0	1	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	2	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	2	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0





0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	1	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	1	0	0	0	0	0	1
0	0	1	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	2
1	0	0	0	0	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	1	0	0	0	0	3
0	0	0	1	0	0	0	0	2
0	0	2	1	0	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	1	0	4
0	0	0	1	0	0	0	0	1
0	0	1	0	0	1	0	0	6
0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	2
1	0	0	0	0	0	0	0	2



<b>FB</b>	<b>FG</b>	<b>FH</b>
-----------	-----------	-----------

0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
1	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
2	0	0
0	0	0
2	0	0
1	0	0
1	0	1
0	0	1
2	0	1
3	3	4
3	0	1
1	0	1
2	1	3
1	0	0
2	1	0
2	0	2
4	3	5
1	0	0
2	5	3

1	1	1
3	0	3
1	1	0
0	1	0
1	0	1
2	1	2
1	0	0
0	0	0
0	0	0
4	0	1
0	0	0
2	0	1
3	0	0
4	0	2
1	1	0
0	0	0
4	1	2
2	0	0
3	0	3
1	1	1
1	1	0
3	0	2
4	0	2
0	1	1
1	8	3
0	0	1
1	0	1
0	0	0
1	4	0
2	0	0
2	1	1
2	1	2
5	0	2
3	1	0
3	2	3
1	0	1
5	3	1
1	0	0
1	0	1
3	0	0
2	0	1
5	0	0
1	0	1
1	1	0
0	0	0
1	1	0
2	0	1
0	1	0





<b>Ort</b>	<b>Bremen Reedeich</b>					
<b>Erhebungspunkt</b>	<b>KP 916 Stromer Str. / Senator-Apelt-Str.</b>					
<b>Koordinaten</b>						
<b>Erhebungszeitrum</b>	<b>10.10.2023 00:00 - 10.10.2023 23:45</b>					
<b>Wetter</b>	<b>Sonnig</b>					
<b>Kategorie</b>	<b>Krad</b>					
<b>Startzeit</b>	<b>Endzeit</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
00:00	00:15	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	1	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	1
05:45	06:00	0	0	1	0	0
06:00	06:15	0	1	0	0	0
06:15	06:30	0	1	0	0	1
06:30	06:45	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	1	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0









0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0
1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0



Ort	Bremen Reedeich					
Erhebungspunkt	KP 916 Stromer Str. / Senator-Apelt-Str.					
Koordinaten						
Erhebungszeitrum	10.10.2023 00:00 - 10.10.2023 23:45					
Wetter	Sonnig					
Kategorie	Pkw					
Startzeit	Endzeit	1	2	3	4	5
00:00	00:15	2	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	1
00:30	00:45	0	1	0	0	1
00:45	01:00	0	0	0	0	0
01:00	01:15	1	0	0	0	0
01:15	01:30	1	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	1	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	1	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	1	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	2	0	0	2
04:15	04:30	0	3	0	0	1
04:30	04:45	1	1	0	0	0
04:45	05:00	4	0	1	0	2
05:00	05:15	1	3	0	0	6
05:15	05:30	1	9	0	0	3
05:30	05:45	1	6	1	3	8
05:45	06:00	2	2	0	3	4
06:00	06:15	4	10	0	0	3
06:15	06:30	4	10	0	0	12
06:30	06:45	2	4	1	2	5
06:45	07:00	4	7	0	1	6
07:00	07:15	5	11	0	3	7
07:15	07:30	6	16	0	2	17
07:30	07:45	7	11	0	1	9
07:45	08:00	7	8	0	1	22

08:00	08:15	3	7	0	1	13
08:15	08:30	9	9	0	3	11
08:30	08:45	3	3	0	3	6
08:45	09:00	3	16	0	0	9
09:00	09:15	4	5	0	1	8
09:15	09:30	9	5	1	0	7
09:30	09:45	5	4	0	0	8
09:45	10:00	6	5	0	1	5
10:00	10:15	3	6	1	0	5
10:15	10:30	6	4	2	1	5
10:30	10:45	4	5	0	0	5
10:45	11:00	5	4	0	1	7
11:00	11:15	4	6	1	0	4
11:15	11:30	8	13	2	0	5
11:30	11:45	9	7	0	0	4
11:45	12:00	4	6	1	0	3
12:00	12:15	7	10	0	0	10
12:15	12:30	6	22	1	0	9
12:30	12:45	7	7	1	0	6
12:45	13:00	4	9	2	1	5
13:00	13:15	10	12	1	0	4
13:15	13:30	7	15	1	0	8
13:30	13:45	6	6	2	2	11
13:45	14:00	3	11	7	0	1
14:00	14:15	14	49	7	0	5
14:15	14:30	14	32	5	0	7
14:30	14:45	5	22	1	0	4
14:45	15:00	11	14	1	0	11
15:00	15:15	8	21	2	0	9
15:15	15:30	12	15	5	0	7
15:30	15:45	10	19	2	0	12
15:45	16:00	8	19	7	0	12
16:00	16:15	10	28	4	1	11
16:15	16:30	6	30	3	0	11
16:30	16:45	10	25	1	0	4
16:45	17:00	10	18	1	0	12
17:00	17:15	12	24	8	0	8
17:15	17:30	9	22	7	0	12
17:30	17:45	8	14	1	0	7
17:45	18:00	4	10	4	0	5
18:00	18:15	6	17	4	0	7
18:15	18:30	6	3	1	0	11
18:30	18:45	3	2	2	0	9
18:45	19:00	9	9	2	0	15
19:00	19:15	7	5	1	0	4
19:15	19:30	4	2	1	0	3
19:30	19:45	4	1	0	0	7
19:45	20:00	3	1	0	0	4

<b>20:00</b>	<b>20:15</b>
<b>20:15</b>	<b>20:30</b>
<b>20:30</b>	<b>20:45</b>
<b>20:45</b>	<b>21:00</b>
<b>21:00</b>	<b>21:15</b>
<b>21:15</b>	<b>21:30</b>
<b>21:30</b>	<b>21:45</b>
<b>21:45</b>	<b>22:00</b>
<b>22:00</b>	<b>22:15</b>
<b>22:15</b>	<b>22:30</b>
<b>22:30</b>	<b>22:45</b>
<b>22:45</b>	<b>23:00</b>
<b>23:00</b>	<b>23:15</b>
<b>23:15</b>	<b>23:30</b>
<b>23:30</b>	<b>23:45</b>
<b>23:45</b>	<b>00:00</b>

3	2	0	0	3
1	3	0	0	5
3	1	0	0	3
0	1	2	0	2
1	3	0	0	5
0	5	0	0	1
3	1	0	0	1
0	3	2	0	2
11	35	1	0	3
5	8	0	0	1
0	2	0	0	0
1	0	0	0	2
1	3	0	0	1
1	0	1	0	1
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0


6	7	8	9	10	11	12	1U
---	---	---	---	----	----	----	----

0	0	1	0	0	0	1	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	1	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	3	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	3	0	0	1	1	0
3	1	1	0	0	1	0	0
0	0	8	0	0	0	2	0
3	1	3	0	0	2	1	0
1	1	20	1	0	1	1	0
4	3	25	0	0	1	9	0
4	1	34	1	1	2	13	0
10	0	21	0	1	0	6	0
3	0	8	0	0	2	4	0
0	1	9	0	0	3	2	0
8	2	14	0	2	5	11	0
8	2	24	1	0	9	2	0
4	4	19	0	0	7	3	0
9	2	20	0	0	3	1	0
14	3	15	2	2	10	9	0
13	2	12	0	0	11	6	0

14	0	13	0	0	2	6	0
10	3	12	0	0	5	6	0
5	5	12	0	2	2	0	0
4	0	8	0	1	8	7	0
5	0	10	0	0	5	2	0
3	0	2	1	0	4	3	0
3	2	3	0	0	3	9	0
4	2	5	0	0	5	6	0
1	4	6	0	0	5	2	0
0	3	4	1	0	4	6	0
4	2	3	1	0	8	3	0
4	5	8	0	0	6	6	0
2	5	5	0	2	1	2	0
2	5	3	1	0	5	3	0
2	2	5	0	0	7	9	0
6	1	15	0	1	4	7	0
3	4	9	1	2	4	5	0
2	2	14	1	0	5	4	0
3	6	9	0	1	5	7	0
4	2	13	0	1	5	5	0
5	4	17	0	0	7	5	0
6	1	25	0	2	8	13	0
7	3	11	0	0	7	11	0
3	3	9	0	2	12	6	0
5	13	8	2	0	1	5	0
2	4	4	0	0	7	4	0
3	5	8	0	0	7	4	0
1	6	4	2	0	7	3	0
4	9	7	1	0	14	5	0
5	7	7	0	0	12	6	0
2	7	5	0	0	7	8	0
4	4	8	1	0	10	4	0
7	12	4	0	1	8	6	0
7	11	11	0	0	9	8	0
8	12	9	0	0	9	6	0
2	10	5	0	0	14	9	0
2	4	7	1	1	6	7	0
1	3	8	0	0	9	6	0
1	3	7	0	1	10	5	0
2	3	4	0	1	8	7	0
6	3	1	0	0	9	5	0
1	1	7	0	1	10	5	0
3	2	6	1	1	4	2	0
1	2	2	0	0	9	5	0
3	5	1	0	0	6	4	0
1	2	1	1	0	1	4	0
0	1	6	0	0	12	5	0
0	1	1	0	0	2	4	0

1	2	3	0	0	5	3	0
0	1	1	0	0	4	3	0
1	1	0	0	0	2	0	0
0	0	3	0	0	2	1	1
1	0	5	0	0	2	3	0
0	0	0	0	0	1	4	0
2	0	9	0	0	2	2	0
1	1	4	0	1	1	1	0
0	9	0	0	0	1	1	0
1	0	1	0	0	1	0	0
0	0	1	0	0	2	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	1	0	0
1	0	2	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	1	0	0



Ort	Bremen Reedeich					
Erhebungspunkt	KP 916 Stromer Str. / Senator-Apelt-Str.					
Koordinaten						
Erhebungszeitrum	10.10.2023 00:00 - 10.10.2023 23:45					
Wetter	Sonnig					
Kategorie	Lkw 2,8-3,5t					
Startzeit	Endzeit	1	2	3	4	5
00:00	00:15	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	1	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	1
05:00	05:15	0	0	0	0	1
05:15	05:30	0	0	0	0	1
05:30	05:45	0	1	0	0	0
05:45	06:00	0	0	0	0	1
06:00	06:15	0	0	0	0	1
06:15	06:30	1	1	0	0	1
06:30	06:45	0	2	0	0	0
06:45	07:00	0	1	0	0	1
07:00	07:15	2	0	0	0	0
07:15	07:30	0	3	0	0	0
07:30	07:45	0	4	0	0	2
07:45	08:00	2	1	0	0	1

08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00

2	0	0	0	1
3	2	0	0	1
0	6	0	0	1
1	5	0	0	1
1	1	0	0	0
1	3	1	0	2
2	1	0	0	0
0	1	1	0	1
1	1	0	0	2
0	2	0	0	0
0	1	0	1	2
2	2	0	0	3
0	2	0	1	0
1	2	0	0	1
0	5	0	0	0
1	0	0	0	0
0	1	0	1	2
0	3	0	1	0
0	2	0	0	3
0	0	0	0	3
0	4	0	0	0
2	1	0	0	1
0	4	0	1	0
0	5	0	0	0
0	4	0	0	0
0	4	0	0	1
0	2	0	0	0
0	1	0	0	2
0	2	0	0	3
0	3	0	1	0
1	1	0	0	2
3	2	0	0	2
0	1	0	0	0
1	0	0	0	0
1	1	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	1	0	0	0





1	1	4	0	0	1	0	0
0	0	2	1	0	1	0	0
1	1	1	0	0	0	1	0
1	0	2	0	1	1	0	0
0	0	2	0	0	1	0	0
1	0	1	0	0	0	1	0
1	1	0	0	0	1	1	0
1	2	2	0	0	0	0	0
1	1	0	0	0	0	1	0
2	1	4	0	0	1	0	0
1	0	0	0	0	2	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	0	1	0	0
1	2	2	0	0	0	0	0
0	0	3	0	0	0	0	0
1	1	1	0	0	1	1	0
2	0	2	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	0	1	0	0	0	0
1	1	3	1	1	0	0	0
2	1	0	0	0	0	0	0
0	3	2	0	0	1	0	0
0	0	1	1	0	0	0	0
1	0	1	1	0	2	0	0
0	0	1	0	1	3	0	0
0	1	1	0	0	3	1	0
1	1	2	0	0	2	2	0
1	0	0	0	0	2	0	0
1	1	2	1	0	0	0	0
1	1	0	0	0	0	3	0
0	0	1	1	0	0	1	0
0	2	0	0	0	0	0	0
1	2	2	0	0	2	1	0
0	0	2	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	0	1	0
1	2	0	0	0	1	1	0
0	2	0	0	0	1	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	4	1	0
1	1	0	0	0	1	0	0
1	1	0	0	0	1	0	0
1	0	0	0	0	1	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0	0





<b>Ort</b>	<b>Bremen Reedeich</b>					
<b>Erhebungspunkt</b>	<b>KP 916 Stromer Str. / Senator-Apelt-Str.</b>					
<b>Koordinaten</b>						
<b>Erhebungszeitrum</b>	<b>10.10.2023 00:00 - 10.10.2023 23:45</b>					
<b>Wetter</b>	<b>Sonnig</b>					
<b>Kategorie</b>	<b>Bus</b>					
<b>Startzeit</b>	<b>Endzeit</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
00:00	00:15	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	1
05:15	05:30	0	0	0	0	0
05:30	05:45	2	1	0	0	0
05:45	06:00	2	0	0	0	0
06:00	06:15	3	1	0	0	0
06:15	06:30	1	0	0	0	0
06:30	06:45	2	0	0	0	0
06:45	07:00	1	1	0	0	0
07:00	07:15	1	0	0	0	0
07:15	07:30	1	1	0	0	0
07:30	07:45	1	0	0	0	0
07:45	08:00	2	1	0	0	0

08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00

1	0	0	0	0
1	1	0	0	0
2	0	0	0	0
1	0	0	0	0
1	1	0	0	0
1	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	1	0	0	0
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	1	0	0	0
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	1	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
1	1	0	0	0
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
0	0	0	0	0
3	1	0	0	0
5	0	0	0	0
2	0	0	0	0
2	0	0	0	0
2	1	0	0	0
1	0	0	0	0
1	0	0	0	0
1	1	0	0	0
3	0	0	0	0
0	0	0	0	0
2	1	0	0	0
1	0	0	0	0
1	0	0	0	0
3	1	0	0	0
1	0	0	0	0
1	0	0	0	0
1	1	0	0	0
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	1	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0

<b>20:00</b>	<b>20:15</b>
<b>20:15</b>	<b>20:30</b>
<b>20:30</b>	<b>20:45</b>
<b>20:45</b>	<b>21:00</b>
<b>21:00</b>	<b>21:15</b>
<b>21:15</b>	<b>21:30</b>
<b>21:30</b>	<b>21:45</b>
<b>21:45</b>	<b>22:00</b>
<b>22:00</b>	<b>22:15</b>
<b>22:15</b>	<b>22:30</b>
<b>22:30</b>	<b>22:45</b>
<b>22:45</b>	<b>23:00</b>
<b>23:00</b>	<b>23:15</b>
<b>23:15</b>	<b>23:30</b>
<b>23:30</b>	<b>23:45</b>
<b>23:45</b>	<b>00:00</b>

1	1	0	0	0
1	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
2	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
0	0	0	0	0
4	0	0	0	0
1	0	0	0	0
1	0	0	0	0
1	0	0	0	0
0	0	0	0	0
1	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0



0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	2	0
0	0	1	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	1	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	1	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	1	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0
1	1	1	0	0	0	2	0
1	0	0	0	0	0	3	0
0	0	0	0	0	1	2	0
1	1	2	0	0	0	3	0
2	0	0	0	0	0	1	0
0	0	2	0	0	0	2	0
0	1	0	0	0	0	1	0
0	0	1	0	0	0	2	0
1	0	1	0	0	0	2	0
0	1	0	0	0	0	1	0
0	0	1	0	0	0	1	0
1	0	0	0	0	0	1	0
0	1	0	0	0	0	3	0
0	0	1	0	0	0	1	0
1	0	0	0	0	0	1	0
0	0	1	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	3	0
0	0	0	0	0	1	0	0
0	0	1	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0

0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	1	0	0	0	2	0
1	0	2	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0



Ort	Bremen Reedeich					
Erhebungspunkt	KP 916 Stromer Str. / Senator-Apelt-Str.					
Koordinaten						
Erhebungszeitrum	10.10.2023 00:00 - 10.10.2023 23:45					
Wetter	Sonnig					
Kategorie	Lkw 3,5-12t					
Startzeit	Endzeit	1	2	3	4	5
00:00	00:15	0	0	0	0	1
00:15	00:30	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	1
03:45	04:00	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0
04:30	04:45	1	0	0	0	0
04:45	05:00	1	1	0	0	0
05:00	05:15	0	0	0	0	0
05:15	05:30	0	1	0	0	0
05:30	05:45	0	5	0	0	0
05:45	06:00	0	2	0	0	0
06:00	06:15	0	2	2	0	0
06:15	06:30	3	10	0	0	0
06:30	06:45	2	6	1	0	0
06:45	07:00	1	2	0	0	0
07:00	07:15	3	1	1	0	0
07:15	07:30	0	2	0	0	1
07:30	07:45	5	2	0	0	1
07:45	08:00	0	2	0	0	1

08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00

4	3	0	0	0
0	1	0	0	0
1	2	0	0	0
0	3	0	0	1
1	2	0	0	1
0	1	0	0	1
1	2	0	0	2
1	0	0	0	1
2	2	0	0	2
0	2	1	0	2
1	0	1	0	0
2	1	1	0	1
1	0	1	0	0
1	4	0	1	0
0	3	0	0	0
1	3	0	0	0
0	1	0	0	2
1	3	0	0	2
1	1	0	0	0
1	5	1	1	0
0	2	1	0	1
2	1	0	0	0
3	2	0	0	0
1	4	0	0	1
0	2	0	0	1
2	3	0	0	1
0	6	1	0	0
2	4	1	0	0
0	0	0	0	3
1	5	0	0	2
0	0	1	0	1
1	3	0	0	2
1	2	0	0	2
0	0	0	0	0
0	0	0	0	1
2	1	1	0	4
0	1	1	0	2
0	5	0	0	2
0	0	0	0	1
0	1	0	0	1
0	0	0	0	0
2	0	0	0	1
0	0	1	0	0
0	1	0	0	1
2	0	1	0	0
0	0	0	0	0
1	1	0	0	1
0	0	0	0	0
1	1	0	0	1
0	0	0	0	0

<b>20:00</b>	<b>20:15</b>
<b>20:15</b>	<b>20:30</b>
<b>20:30</b>	<b>20:45</b>
<b>20:45</b>	<b>21:00</b>
<b>21:00</b>	<b>21:15</b>
<b>21:15</b>	<b>21:30</b>
<b>21:30</b>	<b>21:45</b>
<b>21:45</b>	<b>22:00</b>
<b>22:00</b>	<b>22:15</b>
<b>22:15</b>	<b>22:30</b>
<b>22:30</b>	<b>22:45</b>
<b>22:45</b>	<b>23:00</b>
<b>23:00</b>	<b>23:15</b>
<b>23:15</b>	<b>23:30</b>
<b>23:30</b>	<b>23:45</b>
<b>23:45</b>	<b>00:00</b>

0	0	0	0	0
0	2	0	0	0
0	3	0	0	0
0	1	0	0	0
0	0	0	0	0
0	2	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	1
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0


6	7	8	9	10	11	12	1U
---	---	---	---	----	----	----	----

0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	1	0	0	0	0	0
0	0	3	0	1	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
1	1	1	0	0	0	0	0
4	0	1	1	1	0	0	0
0	0	7	0	0	0	1	0
0	1	6	0	0	0	0	0
2	1	2	1	0	0	0	0
0	1	2	0	0	0	0	0
0	0	2	0	0	0	0	0
1	0	3	0	0	0	0	0
0	0	2	0	0	0	0	0
1	1	3	1	0	0	0	0

1	0	1	1	0	0	1	0
3	0	5	0	0	0	1	0
0	0	1	1	0	1	0	0
1	0	1	0	0	0	0	0
3	1	1	0	0	1	0	0
1	1	4	0	0	0	0	0
0	0	4	0	0	1	0	0
0	0	1	1	0	0	0	0
0	1	1	0	1	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
1	0	4	0	0	1	0	0
0	0	1	1	0	0	0	0
1	3	2	0	0	0	0	0
0	3	0	0	0	0	0	0
2	1	0	0	0	1	0	0
7	0	5	0	0	0	0	0
0	1	2	0	0	1	0	0
1	2	4	0	0	0	0	0
2	0	3	0	0	1	0	0
4	1	2	0	0	1	0	0
1	1	3	0	0	0	0	0
3	0	5	0	0	1	0	0
1	1	4	0	0	1	1	0
0	0	8	0	0	0	0	0
2	0	6	0	0	0	0	0
2	1	5	0	1	2	1	0
1	0	3	1	0	0	0	0
4	0	3	0	0	0	0	0
0	1	3	0	0	0	0	0
3	0	4	0	0	0	0	0
4	4	1	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	0	0
2	0	2	0	0	0	0	0
3	2	1	0	0	0	0	0
3	1	1	0	0	0	1	0
0	2	0	0	0	1	0	0
1	0	1	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	2	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
1	1	0	0	1	0	0	0
0	0	0	0	1	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	0	0	0





Ort	Bremen Reedeich					
Erhebungspunkt	KP 916 Stromer Str. / Senator-Apelt-Str.					
Koordinaten						
Erhebungszeitrum	10.10.2023 00:00 - 10.10.2023 23:45					
Wetter	Sonnig					
Kategorie	Lkw >=12t					
Startzeit	Endzeit	1	2	3	4	5
00:00	00:15	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	0	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	0
04:45	05:00	0	0	0	0	0
05:00	05:15	1	0	0	0	0
05:15	05:30	0	0	0	0	0
05:30	05:45	0	0	0	0	1
05:45	06:00	0	0	0	0	0
06:00	06:15	0	0	0	0	0
06:15	06:30	1	1	0	0	0
06:30	06:45	0	1	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	1	0	0	0
07:15	07:30	0	0	0	0	0
07:30	07:45	0	1	0	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0



















Ort	Bremen Reedeich					
Erhebungspunkt	KP 916 Stromer Str. / Senator-Apelt-Str.					
Koordinaten						
Erhebungszeitrum	10.10.2023 00:00 - 10.10.2023 23:45					
Wetter	Sonnig					
Kategorie	Lz					
Startzeit	Endzeit	1	2	3	4	5
00:00	00:15	0	0	0	0	0
00:15	00:30	0	0	0	0	0
00:30	00:45	0	0	0	0	0
00:45	01:00	0	0	0	0	0
01:00	01:15	0	0	0	0	0
01:15	01:30	0	0	0	0	0
01:30	01:45	0	0	0	0	0
01:45	02:00	0	0	0	0	0
02:00	02:15	0	0	0	0	0
02:15	02:30	0	0	0	0	0
02:30	02:45	0	0	0	0	0
02:45	03:00	0	0	0	0	0
03:00	03:15	0	0	0	0	0
03:15	03:30	0	0	0	0	0
03:30	03:45	0	0	0	0	0
03:45	04:00	0	0	0	0	0
04:00	04:15	0	1	0	0	0
04:15	04:30	0	0	0	0	0
04:30	04:45	0	0	0	0	1
04:45	05:00	0	1	0	0	0
05:00	05:15	0	2	0	0	1
05:15	05:30	1	1	0	0	0
05:30	05:45	1	1	0	0	1
05:45	06:00	2	0	0	0	1
06:00	06:15	0	7	0	0	3
06:15	06:30	2	6	0	0	2
06:30	06:45	1	2	1	0	1
06:45	07:00	0	6	0	0	0
07:00	07:15	2	6	3	0	1
07:15	07:30	1	7	3	0	0
07:30	07:45	1	5	1	0	0
07:45	08:00	10	9	0	0	2

08:00	08:15
08:15	08:30
08:30	08:45
08:45	09:00
09:00	09:15
09:15	09:30
09:30	09:45
09:45	10:00
10:00	10:15
10:15	10:30
10:30	10:45
10:45	11:00
11:00	11:15
11:15	11:30
11:30	11:45
11:45	12:00
12:00	12:15
12:15	12:30
12:30	12:45
12:45	13:00
13:00	13:15
13:15	13:30
13:30	13:45
13:45	14:00
14:00	14:15
14:15	14:30
14:30	14:45
14:45	15:00
15:00	15:15
15:15	15:30
15:30	15:45
15:45	16:00
16:00	16:15
16:15	16:30
16:30	16:45
16:45	17:00
17:00	17:15
17:15	17:30
17:30	17:45
17:45	18:00
18:00	18:15
18:15	18:30
18:30	18:45
18:45	19:00
19:00	19:15
19:15	19:30
19:30	19:45
19:45	20:00

5	3	1	0	1
2	4	0	0	0
2	5	3	0	0
3	6	0	0	0
4	8	2	0	2
5	9	0	2	0
1	9	0	0	0
1	6	2	0	0
2	6	0	0	1
2	1	1	0	2
3	10	2	0	1
4	4	0	0	2
1	8	1	0	1
0	6	2	0	2
9	4	1	0	2
3	8	1	0	2
3	9	2	0	3
1	5	0	0	1
1	8	0	0	2
3	6	0	0	0
3	4	2	0	1
0	7	2	0	2
3	16	2	0	0
0	8	1	1	3
2	6	1	0	5
0	3	1	0	3
3	3	1	0	1
1	2	0	0	0
4	5	1	0	1
2	7	2	0	6
3	8	2	0	3
1	2	1	0	3
3	5	2	0	2
1	5	1	0	4
1	7	2	0	1
1	1	2	0	4
1	1	0	0	4
7	4	1	0	1
1	2	1	0	0
1	2	0	0	1
2	3	0	0	1
2	0	0	0	0
1	2	1	0	0
0	0	0	0	0
1	1	1	1	0
3	4	0	0	0
1	1	1	0	0
1	1	1	0	0





0	0	0	1	1	0	0	0
0	2	1	2	0	1	0	0
0	0	4	2	0	0	0	0
0	0	2	3	0	0	1	0
0	0	4	1	0	0	0	0
0	0	5	2	2	2	0	0
0	0	2	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	1	1	0
0	0	5	1	2	0	0	0
1	0	5	1	0	0	0	0
2	0	4	0	1	0	0	0
2	0	5	1	1	0	0	0
0	1	3	2	1	3	0	0
0	1	0	0	1	0	0	0
0	1	3	0	2	0	0	0
2	0	2	1	0	1	0	0
0	0	2	0	0	0	0	0
0	1	2	0	0	0	0	0
1	1	6	0	5	1	0	0
0	2	5	1	0	1	0	0
0	0	3	1	0	0	0	0
1	0	4	0	1	1	1	0
0	0	1	0	0	3	0	0
0	2	1	0	2	2	0	0
0	0	2	0	1	2	0	0
0	2	8	1	1	3	0	0
1	1	1	2	0	1	0	0
1	2	8	1	1	2	0	0
0	1	4	1	0	1	0	0
3	1	1	0	1	3	0	0
0	0	2	2	1	1	0	0
0	2	4	0	0	2	0	0
2	0	4	1	1	2	0	0
0	3	0	1	1	3	0	0
1	0	5	2	1	0	0	0
0	1	1	0	1	0	1	0
2	0	0	1	0	0	0	0
2	1	2	1	0	0	0	0
0	1	0	0	1	0	0	0
0	1	0	0	1	0	0	0
0	1	2	1	0	0	0	0
0	0	3	0	0	0	1	0
0	0	3	1	2	0	0	0
0	0	0	0	1	0	0	0
0	0	1	0	2	0	0	0
0	0	0	2	0	0	0	0
0	0	1	0	2	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0

