



Haushalt der Freien Hansestadt Bremen 2025  
Finanzkreis 1200  
Produktgruppe: 71.01.08 EU-Programme/-Planung (L)

Kamerale Finanzdaten:

☐ neue  
Hst. : 0709/891 78-2 Sonstige Infrastrukturmaßnahmen Bremen (GRW)  
BKZ : 700, FBZ:

Zur Verfügung stehen:		nachrichtlich	
INSGESAMT (Anschlag)	0,00 €	valutierende VE	928.310,00 €
Hiervon bereits erteilt	0,00 €		

1.853.000,00 €	Erteilung einer zusätzlichen VE
----------------	---------------------------------

Abdeckung der beantragten Verpflichtungsermächtigung  
2025 : € 2026 : 608.000,00 € 2027 : 915.000,00 €  
2028 : 330.000,00 € 2029 : € 2030 : €  
2031 : € 2032 : € 2033 : €  
2034 ff: €

Ausgleich für zusätzliche VE bei:

PGR	Hst.	Zweckbestimmung	€
71.01.08	0709/893 57-2	EFRE 21-27 -investiv-	1.853.000,00

Auswirkungen auf Personaldaten, Leistungsziele / -kennzahlen  
☒ nein ☐ ja (Darstellung der Veränderungen auf gesondertem Blatt)

Die Übersicht zur Wirtschaftlichkeitsuntersuchung (WU-Übersicht) ist  
☒ beigefügt.  
☐ nicht erforderlich.

Zustimmung  
Produktgruppenverantwortlicher ☒ ja ☐ nein, nicht erforderlich  
Produktbereichsverantwortlicher ☒ ja ☐ nein, nicht erforderlich  
Produktplanverantwortlicher ☒ ja ☐ nein, nicht erforderlich  
Ausschüsse: ☐ ja ☐ nein, nicht erforderlich  
Deputationen: ☒ ja ☐ nein, nicht erforderlich  
Dep. für Wirtschaft und Häfen



## Begründung

Der aktuelle Mittelbedarf in Bezug auf die Umsetzung der notwendigen Planungsmaßnahmen beträgt 4.870 T€

Der zu beschließende GRW-Anteil in Höhe von 75 % der förderfähigen Kosten beträgt insgesamt 1.853 T€ (davon 926 T€ Landesmittel). Zur haushaltsrechtlichen Absicherung der GRW-Mittelbedarfe der Jahre 2026 bis 2028 ist die Erteilung einer zusätzlichen Verpflichtungsermächtigung (VE) bei der Haushaltsstelle 0709.891 78-2 „Sonstige Infrastrukturmaßnahmen Bremen (GRW)“ in Höhe von 1.853 T€ mit Abdeckung i.H.v. 608 T€ für 2026, i.H.v. 915 T€ für 2027 und i.H.v. 330 T€ für 2028 erforderlich. Zum Ausgleich wird die veranschlagte Verpflichtungsermächtigung bei der Haushaltsstelle 0709.893 57-2 "ERFE 21-27 -investiv-" nicht in Anspruch genommen.

Die barmittelmäßige Abdeckung der zusätzlichen Verpflichtungsermächtigung wird aus Mitteln der Haushaltsstelle 0709.891 70 7 „Fördermittel der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur (GRW)“ durch den bestehenden Deckungskreis sichergestellt.

Der kommunale Anteil wird auf der Haushaltsstelle 3708.884 35-8 "Zuführung zum Sondervermögen Gewerbeflächen für Erschließungsmaßnahmen" dargestellt.

An den  
Senator für Finanzen  
mit der Bitte um Zustimmung weitergereicht.  
Im Auftrag

Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation

Bremen, 29.Okt 2025

### Beschluss des Haushalts- und Finanzausschusses:

☐ nicht erforderlich.

Der Haushalts- und Finanzausschuss hat in der Sitzung am Klicken oder tippen Sie, um ein Datum einzugeben.

☐ zugestimmt.

☐ mit folgender Änderung/Ergänzung zugestimmt:



Haushalt der Freien Hansestadt Bremen 2025  
Finanzkreis 1300  
Produktgruppe: 71.03.01 Gewerbeflächen/Regionalplanung (Stadt)

Kameras Finanzdaten:

☐ neue  
Hst. : 3708/884 35-8                      Zuführung an das SV Gewerbeflächen f. Erschließungsmaßnahmen  
  
BKZ : 700, FBZ:

Zur Verfügung stehen:		nachrichtlich	
INSGESAMT (Anschlag)	8.000.000,00 €	valutierende VE	€
Hiervon bereits erteilt	€		

1.400.000,00 €	Erteilung der veranschlagten VE
----------------	---------------------------------

Abdeckung der beantragten Verpflichtungsermächtigung			
2025 :	€	2026 :	470.000,00 €
2028 :	260.000,00 €	2029 :	€
2031 :	€	2032 :	€
2034 ff:	€	2033 :	€

Ausgleich für zusätzliche VE bei:

PGR	Hst.	Zweckbestimmung	€

Auswirkungen auf Personaldaten, Leistungsziele / -kennzahlen  
☒ nein    ☐ ja (Darstellung der Veränderungen auf gesondertem Blatt)

Die Übersicht zur Wirtschaftlichkeitsuntersuchung (WU-Übersicht) ist  
☒ beigefügt.  
☐ nicht erforderlich.

Zustimmung

Produktgruppenverantwortlicher	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein, nicht erforderlich
Produktbereichsverantwortlicher	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein, nicht erforderlich
Produktplanverantwortlicher	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein, nicht erforderlich
Ausschüsse:	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein, nicht erforderlich

Deputationen: ☒ ja    ☐ nein, nicht erforderlich  
Dep. für Wirtschaft und Häfen





## Begründung

Der aktuelle Mittelbedarf in Bezug auf die Umsetzung der notwendigen Planungsmaßnahmen beträgt 4.870 T€.

Der GRW-Fördersatz beträgt bei vorbereitenden Planungsmaßnahmen nach den Vorschriften der Ziffer 3.3 des GRW-Koordinierungsrahmens grundsätzlich 75 Prozent der förderfähigen Kosten. Der zu beschließende GRW-Anteil in Höhe von 75 % der förderfähigen Kosten beträgt insgesamt 1.853 T€ (davon 926 T€ Landesmittel) wird auf der Haushaltsstelle 0709. 891 78-2 "Sonstige Infrastrukturmaßnahmen Bremen (GRW)" dargestellt.

Der restliche Mittelbedarf wird zum einen in Höhe von 1.400 T€ einschließlich des 25%igen kommunalen GRW-Anteils (in Höhe von 618 T€) aus der Haushaltsstelle 3708/884 35-8 „Zuführung an das Sondervermögen Gewerbeflächen für Erschließungsmaßnahmen“ finanziert. Hier sind im Rahmen der am 01.02.2025 durch die Deputation für Wirtschaft und Häfen beschlossenen Wirtschafts- und Finanzpläne 2026/27 für das TSVG, der Haushaltspläne und der beschlossenen Planentwürfen die entsprechenden Mittel vorgesehen. Zur haushaltsrechtlichen Absicherung der Mittelbedarfe der Jahre 2026 bis 2028 ist die Erteilung der veranschlagten Verpflichtungsermächtigung (VE) bei der Haushaltsstelle 3708/884 35-8 „Zuführung an das Sondervermögen Gewerbeflächen für Erschließungsmaßnahmen“ in Höhe von 1.400 T€ mit Abdeckung i.H.v. 470 T€ für 2026, i.H.v. 670 T€ für 2027 sowie i.H.v. 260 T€ für 2028 erforderlich. Weitere Bedarfe in Höhe von 1.617 T€ werden aus Mitteln nach dem LuKIFG finanziert. LuKIFG-Mittel werden zentral im Produktplan 93 veranschlagt und bedürfen keiner Absicherung über eine VE.

An den  
Senator für Finanzen  
mit der Bitte um Zustimmung weitergereicht.  
Im Auftrag

Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation

Bremen, 07.Dez 2025

### Beschluss des Haushalts- und Finanzausschusses:

☐ nicht erforderlich.

Der Haushalts- und Finanzausschuss hat in der Sitzung am  Klicken oder tippen Sie, um ein Datum einzugeben.

☐ zugestimmt.

☐ mit folgender Änderung/Ergänzung zugestimmt:



Datum: 20.11.2025

Benennung der(s) Maßnahme/-bündels

Airport-Stadt-Süd  
Machbarkeitsstudie zur verkehrlichen Anbindung  
Bewilligung von Planungsmittel

**Wirtschaftlichkeitsuntersuchung für Projekte mit** ☐ einzelwirtschaftlichen  
☒ gesamtwirtschaftlichen Auswirkungen

Methode der Berechnung (siehe Anlage)

☐ Rentabilitäts-/Kostenberechnung ☐ Barwertberechnung ☐ Kosten-Nutzen-Analyse  
☒ Bewertung mit standardisiertem gesamtwirtschaftlichen Berechnungstool

Ggf. ergänzende Bewertungen (siehe Anlage)

☐ Nutzwertanalyse ☐ ÖPP/PPP Eignungstest ☐ Sensitivitätsanalyse ☒ Sonstige (s. qualitative  
Bewertung in der Vorlage bei „Wirtschaftlichkeitsuntersuchung“)

Anfangsjahr der Berechnung: 2026

Betrachtungszeitraum (Jahre): 20

Unterstellter Kalkulationszinssatz: 3,8%

Geprüfte Alternativen (siehe auch beigefügte Berechnung)

Nr.	Benennung der Alternativen	Rang
1	Best-Case (BC) der Entwicklung der Airport-Stadt-Süd	1
2	Worst-Case (WC) der Entwicklung der Airport-Stadt-Süd	2
3		

## Ergebnis

**Zusammenfassend lässt sich bei der Beurteilung der wirtschaftlichen Rentabilität für Bremen (nach Länderfinanzausgleich) feststellen, dass anhand der bisher erfolgten und künftig unterstellten Entwicklung in den beiden Szenarien sich bereits kurz- bis mittelfristig nach der Vollvermarktung ein positiver fiskalischer Saldo ergeben wird (2045 im Worst Case und 2034 im Best Case).**

Weitergehende Erläuterungen

--

Zeitpunkte der Erfolgskontrolle:

1. 2030	2. 2035	3. 2040
---------	---------	---------

Kriterien für die Erfolgsmessung (Zielkennzahlen)

Nr.	Bezeichnung	Maßeinheit	Zielkennzahl
1	Erschlossene Fläche	ha	27-31
2	Vermarktete Fläche	ha	27-31
3	Arbeitsplatzeffekte	AP	2.800 - 4.285

Baumaßnahmen mit Zuwendungen gem. VV 7 zu § 44 LHO: ☐ die Schwellenwerte werden nicht überschritten /  
☐ die Schwellenwerte werden überschritten, die frühzeitige Beteiligung der zuständigen technischen bremischen  
Verwaltung gem. RLBau 4.2 ist am erfolgt.

☐ Wirtschaftlichkeitsuntersuchung nicht durchgeführt, weil:

Ausführliche Begründung

Annahmen	Betrag Worst Case	Betrag Best Case
Bodenpreis in Euro pro qm nach der Erschließung (vergleichbare Flächen; Verlängerung Hanna-Kunath-Str)	160,00 €	180,00 €
Brutto-Fläche der zu erschließenden Airport-Stadt-Süd in qm	340.000	340.000
Netto-Fläche aller Gewerbeflächen nach Abzug der Erschließungsflächen (Straße, Radweg, Fußweg, Grünstreifen) in qm; Worst-Case: 80 % und Best-Case: 90 % der Bruttogewerbefläche	272.000	306.000
Fiktiver Verkaufspreis (fiktiv, weil kein Verkauf erfolgen soll, sondern Erbbaurecht)	43.520.000 €	55.080.000 €
Erbbauzins in Euro p.a. bei 5,7% Erbbauzins pro qm	9,12	10,26
Summe Erbbauzins in Euro p.a. für die gesamte Netto-Gewerbefläche von 272.000 bzw. 306.000 qm nach Vollvermarktung	2.480.640	3.139.560
Projektkosten gemäß Kostenrahmen (also Kostenermittlung in der Leistungsphase 1); Kostenkennwerte aus vergleichbaren Projekten; Best Case günstiger wegen 1 Jahr weniger Projektlaufzeit bei der FBG (geringere Projektsteuerungskosten)	56.010.000	55.410.000
Der Kostenrahmen weist eine Ungenauigkeit in der Kostenermittlung von bis zu 40% auf. Wegen konservativer Kostenermittlung zur sicheren Seite werden hier also 40% für den Worst Case zugeschlagen.	78.414.000	
Bundesmittel LuKIFG	57.932.000	46.304.000
GRW Mitteleinsatz (Bund und Land)	4.088.000	4.088.000
Projektkosten nach Abzug der GRW Förderung und der LuKIFG-Mittel	16.394.000	5.018.000
Arbeitsplätze pro ha	103	140
Arbeitsplätze in Bezug auf die Nettogewerbefläche	2.802	4284
Dauer Umsetzung der Erschließung in Jahren	7	5
Bezugsfertigkeit nach Hochbaubeginn in Jahren	2	1
Erste Unternehmenseröffnung nach wie viel Jahren ab 2025?	9	6
Erste Unternehmenseröffnung im Jahre...	2034	2031
Vermarktungsleistung nach Baureife in qm p.a.	25.000	50.000
Vollvermarktung nach wie viel Jahren? (Rechenweg: rund 272000 qm / 25.000 qm p.a. im Worst Case bzw. 306.000 qm / 50.000 qm im Best Case)	10,88	6,12
Letzte Unternehmenseröffnung im Jahre...	2047	2039
Erbbauzinshochlauf in Euro p.a. je nach Vermarktungsleistung (Rechenweg: Erbbauzins p.a. pro qm * Vermarktungsleistung p.a.)	228.000	513.000
Zuwachs Anlagevermögen in Euro p.a. je nach Vermarktungsleistung (Rechenweg: [fiktiver Verkaufspreis minus Anfangswert , also 160 Euro bzw. 180 Euro pro qm - 5,00 Euro pro qm ergeben 155 Euro bzw. 175 Euro pro qm] * Vermarktungsleistung p.a.)	3.875.000	8.750.000
Zuwachs Anlagevermögen gesamt (Rechenweg: [fiktiver Verkaufspreis minus Anfangswert , also 160 Euro bzw. 180 Euro pro qm - 5,00 Euro pro qm ergeben 155 Euro bzw. 175 Euro pro qm] *272.000 bzw. 306.000 qm)	42.160.000	53.550.000

# BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

## Erste Schritte und Erläuterung der Rechenwege

---

Die Berechnung der Arbeitsplatzeffekte, der Einwohnereffekte und die fiskalische Effekte sowie die kumulierte Kosten-Nutzen-Betrachtung erfolgt Schritt für Schritt durch Bearbeitung aller Tabellen im jeweiligen Wirkungsbereich.  
Zusätzlich helfen kleine Erläuterungen an vielen Stellen im Tool! Alle Rechenwege sind auch noch zusätzlich auf den Zwischenergebnisblättern erläutert!

### 1. Planungszeitraum

---

Zunächst geben Sie im gelben Tabellenblatt "Allgemeine Parameter" den Beginn des Planungszeitraums und den Projektnamen ein. Das Tool berechnet nun automatisch einen Wirkungszeitraum von 25 Jahren, beginnend mit dem von Ihnen eingegebenen Jahr.  
Wenn Sie mit dem Wirtschaftsbereich arbeiten, müssen Sie im Tabellenblatt "Allgemeine Parameter" ankreuzen, mit welcher Anlage (Gewerbe oder Tourismus) Sie arbeiten wollen.

### 2. Wirkungsbereich

---

Die Tabellenblätter der fünf Wirkungsbereiche sind farblich gekennzeichnet:

- Wirtschaftsbereich (Gewerbe und Tourismus)
- Grundlagenforschung (rot)
- Anwendungsforschung (orange)
- Infrastruktur (grün)
- Lehre (lila)

Im jeweiligen farblich gekennzeichneten Block müssen sämtliche Tabellenblätter von links nach rechts durchgearbeitet werden.  
Falls das zu bewertende Projekt nicht eindeutig einem Wirkungsbereich zuzuordnen ist, nehmen Sie bitte separate Berechnungen mit entsprechend aufgeteilten Budgets vor!

### 3. Input

---

Hier können Sie Angaben über viele Aspekte des geplanten Projektes machen.  
Ihre Angaben bilden zusammen mit den Annahmen und Setzungen die Datengrundlage für die Berechnung der Effekte.

### 4. Überprüfung der Annahmen und Setzungen

---

Nicht alle Annahmen und Setzungen passen zu allen Projekten. Daher können Sie bei allen Annahmen und Setzungen bzw. Allgemeine Parameter entweder eigene Annahmen treffen oder sich vom System einen Wert vorgeben lassen. Zusätzlich werden die nur vom Administrator veränderbare Annahmen und Setzungen (grau hinterlegt) nachrichtlich genannt.

### 5. Zwischenergebnis

---

Hier können Sie alle Zwischenergebnisse überprüfen.  
Die Erläuterungen der genauen Rechenwege können Sie im Anschluss an den kleinen Überblick - 'die ersten Schritte' nachlesen.

### 6. Endergebnis

---

Hier werden die zentralen regionalwirtschaftlichen Ergebnisse: die Arbeitsplatzeffekte, die Einwohnereffekte und die fiskalische Effekte sowie die kumulierte Kosten-Nutzen-Betrachtung dargestellt.

### 7. Ausdruck des Reports

---

Die wichtigsten Informationen aus Wirkungsbereich, Input, Annahmen und Setzungen, den Zwischenergebnissen sowie dem Endergebnis werden hier übersichtlich zusammengestellt. Der Ausdruck passt genau auf eine DIN-A4-Seite..

Wichtiger Hinweis!  
Jeder Drucker hat einen etwas anderen bedruckbaren Bereich. Bitte legen Sie daher vor dem Ausdruck unter Ansicht/Seitenumbruchvorschau die Seitenbegrenzung fest.

## Weitergehende Detailinformationen

---



## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

## Berechnungsgrundlagen

Bitte die <b>rot</b> umrandeten Felder ausfüllen		
Parameter	Projektbezeichnung	Airport-Stadt-Süd
	Anfangsjahr der Nutzen-Kosten-Tabelle (JJJJ)	2025
	Arbeitsplatzdichte bei Gewerbeflächen (AP/ha)	140
	Dimension (1000, 1000000 ) bei Bedarf ändern	1.000
	Dimensionsbezeichnung(T, Mio.)	1.000 €
	Währung (€)	€
	Welche Anlage wird verwendet? Bitte "x" eintragen	
Vorgaben	Anlage Tourismus	
	Anlage Gewerbe	x
	Realzinssatz (%)	3,8 %
	Fiskalische Wirkungen pro Arbeitsplatz (€/AP)	1.178 €
	pro Jahr für Folgejahre	1.178 €
	Fiskalische Wirkungen pro Einwohner (€)	7.014 €
	pro Jahr für Folgejahre	7.014 €
	Zusätzliche Arbeitsplätze (Hoch- und Tiefbau) pro 1 Mio. € zusätzliche Endnachfrage	9,6
	Zusätzliche Arbeitsplätze (Dienstleistungen) pro 1 Mio. € zusätzliche Endnachfrage	13,3
	Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen Bremen	73.225
	Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen Bauwirtschaft	74.052
	Regionalmultiplikator (Vorleistung: 1,3 * Einkommen: 1,1)	1,4
	davon Einkommensmultiplikator	1,1
	Pendlerquote	41,624 %
	Haushaltsgröße	1,86
	Durchschnittliche Ausgaben eines Tagesgastes in Bremen-Stadt ohne Übernachtung	33,7 €
	Durchschnittliche Tagesausgaben eines Übernachtungs- gastes in Bremen-stadt einschl. Übernachtungskosten Mangels spezifischer Daten auch in Bremerhaven anzusetzen.	186,1 €
	Zinsstaffelung (März 2015)	
	<= 2 Jahre	3,35 %
	<= 5 Jahre	3,35 %
	<= 10 Jahre	3,55 %
	<= 20 Jahre	3,80 %

## Quellen:

Diskontierungszinssatz &lt;= 20 Jahre

Veränderung der Steuern (**vor LFA**); StF Stand 06/2024; Steuerschätzung Mai 2024 für 2024Veränderung der Steuern (**nach LFA**)Veränderung der Steuern (**vor LFA**); StF Stand 06/2024; Steuerschätzung Mai 2024 für 2024Veränderung der Steuern (**nach LFA**)

Prof. Schaefer, Input-Output-Modell für Bremen, 1993 Stand: 2010

Prof. Schaefer, Input-Output-Modell für Bremen, 1993 Stand: 2010

Stala Bremen 2021

Stala Bremen 8/2013

Prof. Schaefer, Input-Output-Modell für Bremen, 1993

Stala Bremen 2022

Stala Bremen

dwif - Deutsches Wirtschaftswissenschaftliche Institut für Fremdenverkehr e.V:

Wirtschaftsfaktor Tourismus - Bremen (Daten für das Jahr 2011)

dwif - Deutsches Wirtschaftswissenschaftliche Institut für Fremdenverkehr e.V:

Wirtschaftsfaktor Tourismus - Bremen (Daten für das Jahr 2011)

### Nutzen-Kosten-Tabelle

## Realisierungs-/ Nutzungsjahr

[illegible]

# BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

## Anlage Tourismus

### Airport-Stadt-Süd

1000 €		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	
Fiskalische Wirkungen	während der Bauphase																										
	Summe der Nettoausgaben (nominal)	0	1.930	4.350	14.690	16.410	10.000	8.030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	entspricht rechnerischen AP	0,0	18,5	41,8	141,0	157,5	96,0	77,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Haushaltseffekte vor LFA	0	22	49	166	186	113	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Haushaltseffekte nach LFA	0	22	49	166	186	113	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Betreibergesellschaft																										
	Beschäftigtenzahl (1)																										
	Haushaltseffekte vor LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Haushaltseffekte nach LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Veranstalter / Aussteller																										
	Anzahl Personen																										
	durchschnittliche Verweildauer (Tage)																										
	Haushaltseffekte vor LFA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Haushaltseffekte nach LFA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Bremische Besucher																										
	Brutto-Anzahl																										
	Haushaltseffekte vor LFA (20%-Regel)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Haushaltseffekte nach LFA (20%-Regel)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Außerbremische Besucher ohne Übernachtung																										
	Anzahl																										
	durchschnittliche Verweildauer (Tage)																										
	Haushaltseffekte vor LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Haushaltseffekte nach LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Übernachtungsgäste																										
	Anzahl																										
	durchschnittliche Verweildauer (Tage)																										
	Haushaltseffekte vor LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Haushaltseffekte nach LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Summe fiskalische Wirkungen (nominal) v. LFA	0	22	49	166	186	113	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Summe fiskalische Wirkungen (nominal) n. LFA	0	22	49	166	186	113	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1) Bei der Höhe der Beschäftigtenzahlen wird von einer gesamtwirtschaftlichen Teilzeitquote ausgegangen. In Branchen, wie z.B. Einzelhandel, in denen wesentlich höhere Teilzeitquoten vorhanden sind, müssen entsprechende Korrekturen vorgenommen werden.

#### Bemerkungen:



BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Anlage Gewerbe		Realisierungs-/ Nutzungsjahr																								
Airport-Stadt-Süd		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Fiskalische Wirkungen	Arbeitsplätze																									
	a) während der Bauphase																									
	Summe der Nettoausgaben (nominal)	0	1.930	4.350	14.690	16.410	10.000	8.030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	entspricht rechnerischen AP	0,0	18,5	41,8	141,0	157,5	96,0	77,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	b) während der Betriebsphase																									
	geplante Arbeitsplätze kumuliert							700	1.400	2.100	2.800	3.500	4.200	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284
	nachr.: genutzte Fläche (ha)							5	10	15	20	25	30	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
	Summe der Arbeitsplätze (a+b)	0	19	42	141	158	96	777	1.400	2.100	2.800	3.500	4.200	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284
	Summe fiskalische Wirkungen (nominal) v. LFA	0	22	49	166	186	113	1.245	2.309	3.463	4.618	5.772	6.927	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065
	Summe fiskalische Wirkungen (nominal) n. LFA	0	22	49	166	186	113	1.245	2.309	3.463	4.618	5.772	6.927	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065

Bemerkungen:

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## Input Kosten (für das Land Bremen)

	Finanzierung durch das Land Bremen [€]	Personal- kosten [€]	Sach- /Investitionskosten [€]
2025		0 €	0 €
2026		0 €	0 €
2027		0 €	0 €
2028		0 €	0 €
2029		0 €	0 €
2030		0 €	0 €
2031		0 €	0 €
2032		0 €	0 €
2033		0 €	0 €
2034		0 €	0 €
2035		0 €	0 €
2036		0 €	0 €
2037		0 €	0 €
2038		0 €	0 €
2039		0 €	0 €
2040		0 €	0 €
2041		0 €	0 €
2042		0 €	0 €
2043		0 €	0 €
2044		0 €	0 €
2045		0 €	0 €
2046		0 €	0 €
2047		0 €	0 €
2048		0 €	0 €
2049		0 €	0 €

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## Input Drittmittel

Über welche Informationen hinsichtlich der Drittmittel verfügen Sie?

nur Drittmittel insgesamt

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat und Anteil privat aus Bremen

	Drittmittel insgesamt	öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)	Privat / Wirtschaft insgesamt	Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens [€]	Privat / Wirtschaft aus Bremen	Überprüfungs-Spalte Summe Prozente
2025	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2026	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2027	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2028	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2029	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2030	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2031	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2032	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2033	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2034	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2035	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2036	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2037	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2038	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2039	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2040	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2041	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2042	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2043	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2044	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2045	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2046	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2047	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2048	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2049	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%



## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

### Anzahl der in der Einrichtung tätigen Professoren

---

	Anzahl Professoren
2025	
2026	
2027	
2028	
2029	
2030	
2031	
2032	
2033	
2034	
2035	
2036	
2037	
2038	
2039	
2040	
2041	
2042	
2043	
2044	
2045	
2046	
2047	
2048	
2049	

Grundlagenforschung

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

### III. Annahmen und Setzungen

Sofern Sie nicht die Standardvorgaben des Tools benutzen wollen, können Sie hier eigene Werte, bspw. aus Zielvereinbarungen eintragen.  
Eigene Eintragungen = Abweichungen von den Vorgaben

#### Personal-, Sach- und Investitionskosten für einen Arbeitsplatz

<input type="text" value="65%"/>	(Anteil Personalkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes (Quelle: SBW))
<input type="text" value="35%"/>	Anteil Sachkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes (Veränderungen bei Personalkosten eintragen)
<input type="text" value="85.000 €"/>	(Gesamtkosten je Arbeitsplatz (bremische Finanzierung))
<input type="text" value="85.000 €"/>	(Gesamtkosten je Arbeitsplatz (Drittmittel))

Sofern Sie für die Angaben zu den Arbeitsplatzkosten nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

#### Durchschnittliche Anzahl der Spin-Off (zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

Es gibt drei Möglichkeiten die Anzahl der Spin-Offs

einzugeben:

1. Sie nutzen die Ausfüllhilfe (unter a.) oder
2. Sie nutzen den Systemvorschlag (Button unter b.) oder
3. Sie geben die Anzahl der Spin-Offs pro Jahr händisch ein (Tabelle unter c.)

#### a.) Ausfüllhilfe

<input type="text" value="0.0"/>	Durchschnittliche Anzahl der Spin-Offs je Zeitraum (siehe nächste Zeile)
<input type="text" value="2.0"/>	Zeitraum in Jahren (alle X Jahre ein Spin-off)

#### b.)

#### c.) Händische Eingabe der Werte

##### Anzahl der Spin-Offs

	<input type="text" value="0"/>
2025	<input type="text" value="0"/>
2026	<input type="text" value="0"/>
2027	<input type="text" value="0"/>
2028	<input type="text" value="0"/>
2029	<input type="text" value="0"/>
2030	<input type="text" value="0"/>
2031	<input type="text" value="0"/>
2032	<input type="text" value="0"/>
2033	<input type="text" value="0"/>
2034	<input type="text" value="0"/>
2035	<input type="text" value="0"/>
2036	<input type="text" value="0"/>
2037	<input type="text" value="0"/>
2038	<input type="text" value="0"/>
2039	<input type="text" value="0"/>
2040	<input type="text" value="0"/>
2041	<input type="text" value="0"/>
2042	<input type="text" value="0"/>
2043	<input type="text" value="0"/>
2044	<input type="text" value="0"/>
2045	<input type="text" value="0"/>
2046	<input type="text" value="0"/>
2047	<input type="text" value="0"/>
2048	<input type="text" value="0"/>
2049	<input type="text" value="0"/>

Bitte hier Begründung für Abweichungen vom Systemwert hinsichtlich Spin-offs eintragen

#### Anzahl Arbeitsplätze pro Spin-Off

<input type="text" value="3"/>	Anzahl der Arbeitsplätze pro Spin-Off
--------------------------------	---------------------------------------

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

#### Drittmittel und Arbeitsplatzkosten in der Wirtschaft

<input type="text" value="10"/>	Projektkosten in der Wirtschaft je 1 € Drittmittel für die FuE-Einrichtung
<input type="text" value="532.400 €"/>	Kosten für einen neuen Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten
<input type="text" value="400.500 €"/>	Kosten für einen gesicherten Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten (Ergebnis PRO INNO-Evaluierung: 105,2 T€)
<input type="text" value="65%"/>	Anteil öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)
<input type="text" value="25%"/>	Anteil Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens
<input type="text" value="11%"/>	Anteil Privat / Wirtschaft aus Bremen
<input type="text" value="3"/>	Wirkungsfrist durch den Impuls der Kooperationsprojekte entstandenen Arbeitsplätze

#### Absolventen

<input type="text" value="1"/>	Promotionen je Professor p.a.
<input type="text" value="3"/>	Diplom-/IMA-/BA-Absolventen je Professor p.a.
<input type="text" value="40%"/>	Bremische Verbleibquote der Absolventen
<input type="text" value="50%"/>	lediglich ein Teil der Absolventen darf gezählt werden, ansonsten Doppelzählungen mit Arbeitsplätzen aus Wirtschafts-FuE-Mitteln

Sofern Sie für die Absolventenzahlen nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

#### Multiplikatoren und Regionale Effekte

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

<input type="text" value="3"/>	Jahresfrist bei der Berechnung der Arbeitsplätze durch Kooperationen
<input type="text" value="1.4"/>	Regionalmultiplikator (Quelle: ISP-Evaluierung = 1,4)
<input type="text" value="1.1"/>	Einkommensmultiplikator (Quelle ISP-Evaluierung 1,1 - ist Bestandteil des Regionalmultiplikators)
<input type="text" value="1.178 €"/>	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz - vor LFA
<input type="text" value="1.178 €"/>	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz - nach LFA
<input type="text" value="41.6"/>	Pendlerquote
<input type="text" value="1.86"/>	Haushaltsgröße (Quelle: StaLa Bremen)
<input type="text" value="0.5"/>	Abzug von Handelswaren (Korrekturfaktor VGR-Daten)
<input type="text" value="0.4"/>	Bremische Regionalquote (Vorleistungen und Einkommensverausgabung; Quelle: ISP-Evaluierung)
<input type="text" value="73.225 €"/>	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen in Bremen
<input type="text" value="74.652 €"/>	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen Bauwirtschaft
<input type="text" value="7.814 €"/>	Fiskalischer Effekt je Einwohner - vor LFA

#### Zinssatz im Zeitverlauf und in (%)

	<input type="text" value="3.35"/>
2025	<input type="text" value="3.35"/>
2026	<input type="text" value="3.35"/>
2027	<input type="text" value="3.35"/>
2028	<input type="text" value="3.35"/>
2029	<input type="text" value="3.35"/>
2030	<input type="text" value="3.55"/>
2031	<input type="text" value="3.55"/>
2032	<input type="text" value="3.55"/>
2033	<input type="text" value="3.55"/>
2034	<input type="text" value="3.55"/>
2035	<input type="text" value="3.80"/>
2036	<input type="text" value="3.80"/>
2037	<input type="text" value="3.80"/>
2038	<input type="text" value="3.80"/>
2039	<input type="text" value="3.80"/>
2040	<input type="text" value="3.80"/>
2041	<input type="text" value="3.80"/>
2042	<input type="text" value="3.80"/>
2043	<input type="text" value="3.80"/>
2044	<input type="text" value="3.80"/>
2045	<input type="text" value="3.80"/>
2046	<input type="text" value="3.80"/>
2047	<input type="text" value="3.80"/>
2048	<input type="text" value="3.80"/>
2049	<input type="text" value="3.80"/>

[illegible]



[illegible]

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Report - Wirkungsbereich Grundlagenforschung

	2025	2031	2037	2043	2049
<b>Input</b>					
Kosten / Finanzierung Land Bremen [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Drittmittel (öffentlich und privat) [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Anzahl Professoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## Annahmen und Setzungen

Anteil Personalkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes	65%
Gesamtkosten je Arbeitsplatz (bremische Finanzierung) in EURO	85.000 €
Gesamtkosten je Arbeitsplatz (Drittmittel)	85.000 €
Anzahl aller Spin-Offs im Prognosezeitraum	0
Promotionen je Professor p.a.	1
Diplom-/MA-/BA-Absolventen je Professor p.a.	3
Bremische Verbleibquote der Absolventen	40%

## Zwischenergebnisse

Direkte Arbeitsplätze in der Einrichtung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze a. d. Vorleistungen der FuE-Einrichtung (Sachkosten und Investitionen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze in Spin-Offs (dauerhaft = kumuliert)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Absolventen als Qualifiziertes Personal (kumuliert)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze in bremischer Wirtschaft aufgrund von Kooperationen mit der FuE-Einrichtung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
neue Arbeitsplätze	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gesicherte Arbeitsplätze	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
indirekte und induzierte Arbeitsplatzeffekte in Bremen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## Endergebnisse

Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

## Ergebnisse nur vor LFA

	2025	2026	2027	2028	2029
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€)</b>					
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2030	2031	2032	2033	2034
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]</b>					
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2035	2036	2037	2038	2039
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]</b>					
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2040	2041	2042	2043	2044
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]</b>					
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2045	2046	2047	2048	2049
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]</b>					
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## Input Kosten

	Finanzierung durch das Land Bremen [€]	Personal- kosten [€]	Sach- /Investitionskosten [€]
2025		0 €	0 €
2026		0 €	0 €
2027		0 €	0 €
2028		0 €	0 €
2029		0 €	0 €
2030		0 €	0 €
2031		0 €	0 €
2032		0 €	0 €
2033		0 €	0 €
2034		0 €	0 €
2035		0 €	0 €
2036		0 €	0 €
2037		0 €	0 €
2038		0 €	0 €
2039		0 €	0 €
2040		0 €	0 €
2041		0 €	0 €
2042		0 €	0 €
2043		0 €	0 €
2044		0 €	0 €
2045		0 €	0 €
2046		0 €	0 €
2047		0 €	0 €
2048		0 €	0 €
2049		0 €	0 €

# BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## Input Drittmittel

Über welche Informationen hinsichtlich der Drittmittel verfügen Sie?

nur Drittmittel insgesamt

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat und Anteil privat aus Bremen

Drittmittel insgesamt	öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)		Privat / Wirtschaft insgesamt		Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens [€]		Privat / Wirtschaft aus Bremen		Überprüfungs- spalte Summe Prozente
	[€]	[%]	[€]	[%]	[€]	[%]	[€]	[%]	
2025		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2026		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2027		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2028		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2029		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2030		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2031		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2032		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2033		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2034		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2035		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2036		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2037		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2038		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2039		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2040		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2041		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2042		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2043		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2044		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2045		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2046		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2047		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2048		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2049		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%

# BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## In der Einrichtung tätige Professoren

---

	Anzahl Professoren
2025	
2026	
2027	
2028	
2029	
2030	
2031	
2032	
2033	
2034	
2035	
2036	
2037	
2038	
2039	
2040	
2041	
2042	
2043	
2044	
2045	
2046	
2047	
2048	
2049	

Anwendung

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

### III. Annahmen und Setzungen

Sofern Sie nicht die Standardvorgaben des Tools benutzen wollen, können Sie hier eigene Werte, bspw. aus Zielvereinbarungen eintragen.  
Eigene Eintragungen = Abweichungen von den Vorgaben

#### Personal-, Sach- und Investitionskosten für einen Arbeitsplatz

Anteil Personalkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes (Quelle: SBW)

Anteil Sachkosten/Investitionen (Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes - Personalkosten; Veränderungen bei Personalkosten eintragen)

Gesamtkosten je Arbeitsplatz (bremische Finanzierung) in EURO

Gesamtkosten je Arbeitsplatz (Drittmittel)

Sofern Sie für die Angaben zu den Arbeitsplatzkosten nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

#### Durchschnittliche Anzahl der Spin-Off

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

Es gibt drei Möglichkeiten die Anzahl der Spin-Offs einzugeben:

1. Sie nutzen die Ausfüllhilfe (unter a.) oder
2. Sie nutzen den Systemvorschlag (Button unter b.) oder
3. Sie geben die Anzahl der Spin-Offs pro Jahr händisch ein (Tabelle unter c.)

#### a.) Ausfüllhilfe

Durchschnittliche Anzahl der Spin-Offs je Zeitraum (siehe nächste Zeile)  
Zeitraum in Jahren (alle X Jahre ein Spin-off)

#### b.)

#### c.) Händische Eingabe der Werte

Anzahl der Spin-Offs

2025	<input type="text" value="0"/>
2026	<input type="text" value="0"/>
2027	<input type="text" value="0"/>
2028	<input type="text" value="0"/>
2029	<input type="text" value="0"/>
2030	<input type="text" value="0"/>
2031	<input type="text" value="0"/>
2032	<input type="text" value="0"/>
2033	<input type="text" value="0"/>
2034	<input type="text" value="0"/>
2035	<input type="text" value="0"/>
2036	<input type="text" value="0"/>
2037	<input type="text" value="0"/>
2038	<input type="text" value="0"/>
2039	<input type="text" value="0"/>
2040	<input type="text" value="0"/>
2041	<input type="text" value="0"/>
2042	<input type="text" value="0"/>
2043	<input type="text" value="0"/>
2044	<input type="text" value="0"/>
2045	<input type="text" value="0"/>
2046	<input type="text" value="0"/>
2047	<input type="text" value="0"/>
2048	<input type="text" value="0"/>
2049	<input type="text" value="0"/>

Sofern, Sie für die Spin-offs nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

#### Anzahl Arbeitsplätze pro Spin-Off

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

Anzahl der Arbeitsplätze pro Spin-Off

#### Drittmittel und Arbeitsplatzkosten in der Wirtschaft

Projektkosten in der Wirtschaft je 1 € Drittmittel für die FuE-Einrichtung

Kosten für einen neuen Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten

Kosten für einen gesicherten Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten (Ergebnis PRO INNO-Evaluierung: 105,2 T€)

Anteil öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)

Anteil Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens

Anteil Privat / Wirtschaft aus Bremen

Wirkungsfrist durch den Impuls der Kooperationsprojekte entstandenen Arbeitsplätze

#### Absolventen

Promotionen je Professor p.a.

Diplom-/MA-/BA-Absolventen je Professor p.a.

Bremische Verbleibquote der Absolventen (in der Bremischen Wirtschaft)

lediglich ein Teil der Absolventen darf gezählt werden, ansonsten Doppelzählungen mit Arbeitsplätzen aus Wirtschafts-FuE-Mitteln

Sofern Sie für die Absolventenzahlen nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

#### Multiplikatoren und Regionale Effekte

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

Jahresfrist bei Berechnung der Arbeitsplätze durch Kooperationen (So lange bestehen Arbeitsplätzen aufgrund Kooperationsimpuls)

Regionalmultiplikator (Quelle: ISP-Evaluierung = 1.4) (Änderung durch Anwender bei nachweislich höheren bremischen Verflechtungen)

Einkommensmultiplikator (Quelle ISP-Evaluierung 1,1 - ist Bestandteil des Regionalmultiplikators)

Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz vor LFA

Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz nach LFA

Pendlerquote

Haushaltsgröße

Abzug von Handelswaren (Korrekturfaktor VGR-Daten)

Bremische Regionalquote (Vorleistungen und Einkommensverausgabung; Quelle: ISP-Evaluierung)

Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen in Bremen

Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen in der Bauwirtschaft

Fiskalischer Effekt je Einwohner - vor LFA

Zinssatz im

Zeitverlauf

und in (%)

2025	<input type="text" value="3.35"/>
2026	<input type="text" value="3.35"/>
2027	<input type="text" value="3.35"/>
2028	<input type="text" value="3.35"/>
2029	<input type="text" value="3.35"/>
2030	<input type="text" value="3.45"/>
2031	<input type="text" value="3.45"/>
2032	<input type="text" value="3.45"/>
2033	<input type="text" value="3.45"/>
2034	<input type="text" value="3.45"/>
2035	<input type="text" value="3.80"/>
2036	<input type="text" value="3.80"/>
2037	<input type="text" value="3.80"/>
2038	<input type="text" value="3.80"/>
2039	<input type="text" value="3.80"/>
2040	<input type="text" value="3.80"/>
2041	<input type="text" value="3.80"/>
2042	<input type="text" value="3.80"/>
2043	<input type="text" value="3.80"/>
2044	<input type="text" value="3.80"/>
2045	<input type="text" value="3.80"/>
2046	<input type="text" value="3.80"/>
2047	<input type="text" value="3.80"/>
2048	<input type="text" value="3.80"/>
2049	<input type="text" value="3.80"/>



## Bewertungstool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Ergebnisübersicht - Details (hier keine Eingaben oder Änderungen vornehmen!)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
<b>Direkte Arbeitsplätze</b>																									
<b>in der Einrichtung</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
davon: vom Land Bremen finanziert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
aus Drittmitteln finanziert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Drittmittel</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
davon: öffentliche Drittmittel	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
private Drittmittel (nicht Bremen)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
bremische private Drittmittel	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
<b>Arbeitsplätze aus den Vorleistungen der FuE-Einrichtung</b>																									
(Sachkosten und Investitionen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Arbeitsplätze in Spin-offs</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Anzahl der Spin-Offs (kumuliert)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Absolventen als Qualifiziertes Personal (kumuliert)</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pro Jahr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Arbeitsplätze in bremischer Wirtschaft aufgrund von Kooperationen mit der FuE-Einrichtung</b>																									
neue Arbeitsplätze	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gesicherte Arbeitsplätze	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Indirekte und induzierte Arbeitsplatzeffekte in Bremen</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a.nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
<b>Nutzen-Kosten - kumuliert (T€) vor LFA</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
<b>Nutzen-Kosten - kumuliert (T€) nach LFA</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

Erläuterung Rechenwege

## Bewertungstool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Endergebnisse Übersicht (hier bitte keine Eintragungen und Änderungen vornehmen!)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nutzen-Kosten - kumuliert (T€) vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten - ges. kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nutzen-Kosten - kumuliert (T€) nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

## Bewertungstool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## Report - Wirkungsbereich Anwendungsforschung

	2025	2031	2037	2043	2049
<b>Input</b>					
Kosten / Finanzierung Land Bremen [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Drittmittel (öffentlich und privat) [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Anzahl Professoren	0	0	0	0	0

**Annahmen und Setzungen**

Anteil Personalkosten an AP-Gesamtkosten (Quelle: SBW)	65%
Gesamtkosten je AP (bremische Finanzierung) in EURO	85.000 €
Gesamtkosten je AP (Drittmittel)	85.000 €
Anzahl aller Spin-Offs im Prognosezeitraum	0
Promotionen je Professor p.a.	1
Diplom-/MA-/BA-Absolventen je Professor p.a.	3
Bremische Verbleibquote der Absolventen	40%

**Zwischenergebnisse**

Direkte Arbeitsplätze in der Einrichtung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze a. d. Vorleistungen der FuE-Einrichtung (Sachkosten und Investitionen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze in Spin-Offs (kumuliert)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Absolventen als Qualifiziertes Personal (kumuliert)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze in bremischer Wirtschaft aufgrund von Kooperationen mit der FuE-Einrichtung					
neue Arbeitsplätze	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gesicherte Arbeitsplätze	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
indirekte und induzierte Arbeitsplatzeffekte in Bremen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Endergebnisse**

Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a.	vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert		0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a.	nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert		0 €	0 €	0 €	0 €

## Ergebnisse nur vor LFA

	2025	2026	2027	2028	2029
<b>Nutzen-Kosten - kumuliert (T€)</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2030	2031	2032	2033	2034
<b>Nutzen-Kosten - kumuliert (T€)</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2035	2036	2037	2038	2039
<b>Nutzen-Kosten - kumuliert (T€)</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2040	2041	2042	2043	2044
<b>Nutzen-Kosten - kumuliert (T€)</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2045	2046	2047	2048	2049
<b>Nutzen-Kosten - kumuliert (T€)</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

# BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## Input Kosten (für das Land Bremen)

---

	Finanzierung durch das Land Bremen [€]
2025	
2026	
2027	
2028	
2029	
2030	
2031	
2032	
2033	
2034	
2035	
2036	
2037	
2038	
2039	
2040	
2041	
2042	
2043	
2044	
2045	
2046	
2047	
2048	
2049	

# BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## Bauinvestitionen [in €]

---

2025	
2026	
2027	
2028	
2029	
2030	
2031	
2032	
2033	
2034	
2035	
2036	
2037	
2038	
2039	
2040	
2041	
2042	
2043	
2044	
2045	
2046	
2047	
2048	
2049	

# BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## III. Annahmen und Setzungen

### Multiplikatoren und Regionale Effekte

3	Jahresfrist bei der Berechnung der Arbeitsplätze durch Kooperationen (So lange bestehen AP aufgrund des Kooperationsimpulses)
1,4	Regionalmultiplikator (Quelle: ISP-Evaluierung = 1,4) (Änderung durch Anwender nur bei nachweislich höheren bremischen Verflechtungen)
1,1	Einkommensmultiplikator (Quelle ISP-Evaluierung 1,1 - ist Bestandteil des Regionalmultiplikators)
1.178 €	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz - vor LFA
1.178 €	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz - nach LFA
41,6	Pendlerquote (Quelle: StaLa Bremen)
1,86	Haushaltsgröße (Quelle: StaLa Bremen)
0,5	Abzug von Handelswaren (Korrekturfaktor VGR-Daten)
0,4	Bremische Regionalquote (Vorleistungen und Einkommensverausgabung; Quelle: ISP-Evaluierung)
73.225 €	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen in Bremen
74.052 €	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen Bauwirtschaft
7.014 €	Fiskalischer Wert je Einwohner - vor LFA

### Zinssatz im Zeitverlauf und in (%)

2025	3,35
2026	3,35
2027	3,35
2028	3,35
2029	3,35
2030	3,55
2031	3,55
2032	3,55
2033	3,55
2034	3,55
2035	3,80
2036	3,80
2037	3,80
2038	3,80
2039	3,80
2040	3,80
2041	3,80
2042	3,80
2043	3,80
2044	3,80
2045	3,80
2046	3,80
2047	3,80
2048	3,80
2049	3,80

Infrastruktur

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Ergebnisübersicht - Details (hier keine Eingaben oder Änderungen vornehmen!)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Temporäre Arbeitsplatzeffekte																									
Bauerstellungsphase	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a.vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a.nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
kumulierte																									
Nutzen-Kosten-Betrachtung (T€) or LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
kumulierte																									
Nutzen-Kosten-Betrachtung (T€) nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

Erläuterung Rechenwege

**Wirkungsbereich**  
Anwendungsforschung, Grundlagenforschung, Lehre, Infrastruktur

**Ziel:**  
Ermittlung der indirekten und (einkommens-) induzierten Arbeitsplatzeffekte in Bremen

**genutzte Informationen:**  
**Input User**  
- (wird durch Tool ermittelt)

**Annahmen und Setzungen**  
a) Einkommensmultiplikator (induzierte Effekte)  
b) Regionalmultiplikator (indirekte und induzierte Effekte)

**Rechenweg**  
(Summe Arbeitsplatzeffekte (ohne direkt Beschäftigte) \* Regionalmultiplikator  
+  
direkt Beschäftigte \* Einkommensmultiplikator

Anmerkung:  
Für direkt Beschäftigte wird nur der Einkommensmultiplikator angewendet, da die indirekten Effekte der direkt Beschäftigten bereits durch „Arbeitsplätze aus Sachkosten und Investitionen“ (Vermeidung von Doppelzählungen)

**Ergebnis**  
Indirekte und induzierte Arbeitsplätze

**Wirkungsbereich**  
Grundlagenforschung, Anwendungsforschung, Lehre, Infrastruktur

**Ziel:**  
Ermittlung der jährlichen fiskalischen Wirkungen

**genutzte Informationen:**  
**Input User**  
- (wird vom Tool ermittelt)

**Annahmen und Setzungen**  
Fiskalische Wirkungen je Arbeitsplatz p.a.

**Rechenweg**  
Gesamtsumme der Arbeitsplatzeffekte \* Fiskalische Wirkungen je Arbeitsplatz p.a.

**Ergebnis**  
Fiskalische Effekte p.a.



BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen  
Airport-Stadt-Süd

Infrastruktur

Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)

2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA

Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert

Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA

Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert

0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

kumulierte Nutzen-Kosten-Betrachtung (T€) vor LFA

jährlicher Saldo (T€)

Zinsen (T€)

Kosten insgesamt (T€)

Kosten - ges. kumuliert (T€)

kumulierte

Nutzen-Kosten-Betrachtung (T€) nach LFA

jährlicher Saldo (T€)

0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Report - Wirkungsbereich Infrastruktur

	2025	2031	2037	2043	2049
<b>Input</b>					
Kosten / Finanzierung Land Bremen [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Bauinvestitionen [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

## Zwischenergebnisse

Temporäre Arbeitsplatzeffekte Bauerstellungsphase	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
---	-----	-----	-----	-----	-----

## Endergebnisse

Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnerereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

## Ergebnisse nur vor LFA

	2025	2026	2027	2028	2029
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€)</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2030	2031	2032	2033	2034
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2035	2036	2037	2038	2039
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2040	2041	2042	2043	2044
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2045	2046	2047	2048	2049
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

# BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## Input Kosten

---

	Finanzierung durch das Land Bremen [€]	Personal- kosten [€]	Sach- /Investitions- kosten [€]
2025		0 €	0 €
2026		0 €	0 €
2027		0 €	0 €
2028		0 €	0 €
2029		0 €	0 €
2030		0 €	0 €
2031		0 €	0 €
2032		0 €	0 €
2033		0 €	0 €
2034		0 €	0 €
2035		0 €	0 €
2036		0 €	0 €
2037		0 €	0 €
2038		0 €	0 €
2039		0 €	0 €
2040		0 €	0 €
2041		0 €	0 €
2042		0 €	0 €
2043		0 €	0 €
2044		0 €	0 €
2045		0 €	0 €
2046		0 €	0 €
2047		0 €	0 €
2048		0 €	0 €
2049		0 €	0 €

# BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## Input Drittmittel

Über welche Informationen hinsichtlich der Drittmittel verfügen Sie?

nur Drittmittel insgesamt

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat und Anteil privat aus Bremen

	Drittmittel insgesamt	öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)	Privat / Wirtschaft insgesamt	Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens [€]	Privat / Wirtschaft aus Bremen	Überprüfungsspalte Summe Prozente
2025		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2026		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2027		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2028		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2029		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2030		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2031		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2032		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2033		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2034		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2035		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2036		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2037		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2038		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2039		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2040		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2041		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2042		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2043		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2044		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2045		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2046		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2047		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2048		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2049		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

#####

Absolventen als qualifiziertes Personal

---

	Anzahl in Lehre/ Studiengang Beschäftigte	Studien- anfänger pro Jahr
2025		
2026		
2027		
2028		
2029		
2030		
2031		
2032		
2033		
2034		
2035		
2036		
2037		
2038		
2039		
2040		
2041		
2042		
2043		
2044		
2045		
2046		
2047		
2048		
2049		

Lehre

**BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen**  
Airport-Stadt-Süd

**III. Annahmen und Setzungen**

Sofern Sie nicht die Standardvorgaben des Tools benutzen wollen, können Sie hier eigene Werte, bspw. aus Zielvereinbarungen eintragen.  
Eigene Eintragungen = Abweichungen von den Vorgaben

**Personal-, Sach- und Investitionskosten für einen Arbeitsplatz**

<input type="text" value="65%"/>	Anteil Personalkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes (Quelle: SBW)
<input type="text" value="35%"/>	Anteil Sachkosten/Investitionen (Gesamtkosten eines Arb.-platzes - Personalkosten; Veränderung, bei Personalkosten eintragen)
<input type="text" value="85.000 €"/>	Gesamtkosten je Arbeitsplatz (bremische Finanzierung)
<input type="text" value="85.000 €"/>	Gesamtkosten je Arbeitsplatz (Drittmittel)

Sofern Sie für die Angaben zu den Arbeitsplatzkosten nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

**Drittmittel und Arbeitsplatzkosten in der Wirtschaft**

<input type="text" value="210.400 €"/>	Kosten für einen neuen Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten
<input type="text" value="105.200 €"/>	Kosten je gesichertem Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten (Ergebnis PRO INNO-Evaluierung: 105,2 T€)
<input type="text" value="65%"/>	Anteil öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)
<input type="text" value="25%"/>	Anteil Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens
<input type="text" value="11%"/>	Anteil Privat / Wirtschaft aus Bremen
<input type="text" value="3"/>	Wirkungsfrist durch den Impuls der Kooperationsprojekte entstandenen Arbeitsplätze

**Absolventen**

<input type="text" value="40%"/>	Bremische Verbleibquote der Absolventen (in der Bremischen Wirtschaft)
<input type="text" value="50%"/>	lediglich ein Teil der Absolventen wird gezählt zur Vermeidung Doppelzählungen mit AP aus Wirtschafts-FuE-Mitteln

Sofern Sie für die Absolventenzahlen nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

**Multiplikatoren und Regionale Effekte**

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

<input type="text" value="3"/>	Jahresfrist bei der Berechnung der Arbeitsplätze durch Kooperationen (So lange bestehen AP aufgrund des Kooperationsimpulses)
<input type="text" value="1,4"/>	Regionalmultiplikator (Quelle: ISP-Evaluierung = 1,4) (Änderung durch Anwender nur bei nachweislich höheren bremischen Verflechtungen)
<input type="text" value="1,1"/>	Einkommensmultiplikator (Quelle ISP-Evaluierung 1,1 - ist Bestandteil des Regionalmultiplikators)
<input type="text" value="1.178 €"/>	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz - vor LFA
<input type="text" value="1.178 €"/>	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz -nach LFA
<input type="text" value="41,6"/>	Pendlerquote
<input type="text" value="1,86"/>	Haushaltsgröße (Quelle: StaLa Bremen)
<input type="text" value="0,5"/>	Abzug von Handelswaren (Korrekturfaktor VGR-Daten)
<input type="text" value="0,4"/>	Bremische Regionalquote (Vorleistungen und Einkommensverausgabung; Quelle: ISP-Evaluierung)
<input type="text" value="73.225 €"/>	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen in Bremen (VGR der Länder, Berechnung 03.2007 des StaLa Bremen; Wert 2004)
<input type="text" value="74.052 €"/>	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen Bauwirtschaft (VGR der Länder, Berechnung 03.2007 des StaLa Bremen; Wert 2004)
<input type="text" value="7.014 €"/>	Fiskalischer Effekt je Einwohner - vor LFA

Zinssatz im  
Zeitverlauf  
und in (%)

2025	<input type="text" value="3,35"/>
2026	<input type="text" value="3,35"/>
2027	<input type="text" value="3,35"/>
2028	<input type="text" value="3,35"/>
2029	<input type="text" value="3,35"/>
2030	<input type="text" value="3,55"/>
2031	<input type="text" value="3,55"/>
2032	<input type="text" value="3,55"/>
2033	<input type="text" value="3,55"/>
2034	<input type="text" value="3,55"/>
2035	<input type="text" value="3,80"/>
2036	<input type="text" value="3,80"/>
2037	<input type="text" value="3,80"/>
2038	<input type="text" value="3,80"/>
2039	<input type="text" value="3,80"/>
2040	<input type="text" value="3,80"/>
2041	<input type="text" value="3,80"/>
2042	<input type="text" value="3,80"/>
2043	<input type="text" value="3,80"/>
2044	<input type="text" value="3,80"/>
2045	<input type="text" value="3,80"/>
2046	<input type="text" value="3,80"/>
2047	<input type="text" value="3,80"/>
2048	<input type="text" value="3,80"/>
2049	<input type="text" value="3,80"/>

**Studentische Konsumausgaben**

<input type="text" value="9.512 €"/>	Jährliche Ausgaben am Studienort - Student vor Ort
<input type="text" value="7.436 €"/>	Jährliche Ausgaben am Studienort - Auswärtiger Student
<input type="text" value="676 €"/>	Jährliche Ausgaben am Studienort - Einpendlerstudent
<input type="text" value="35,6%"/>	Anteil Konsumausgaben an allen Ausgaben
<input type="text" value="3"/>	durchschnittliche Studiendauer (Jahre)
<input type="text" value="50%"/>	Bremische Abbrecherquote
<input type="text" value="50%"/>	Abschlag zur Vermeidung von Doppelzählungen mit FuE-Kooperationspartnern
<input type="text" value="50%"/>	Anteil der Studenten aus der Region



Lehre  
BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Lehre

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

fisk. Arbeitspl.Effekte v. LFA  
fisk. Arbeitspl.Effekte n. LFA

04b SV ASS MBS Planungsmittel\_Anlage 4b WU Best-Case.xlsxZwischenErgebnisse Lehre

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen  
Airport-Stadt-Süd

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
kumulierte Nutzen-Kosten-Betrachtung (T€) vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten - ges. kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
kumulierte Nutzen-Kosten-Betrachtung (T€) nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Report - Wirkungsbereich Lehre

	2025	2031	2037	2043	2049
<b>Input</b>					
Kosten / Finanzierung Land Bremen [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Input Drittmittel [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Anzahl in Lehre/ Studiengang Beschäftigte	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Studienanfänger pro Jahr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## Annahmen und Setzungen (Vorgaben des Tools, begründete Änderungen durch User möglich)

Anteil Personalkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes	65%
Gesamtkosten je Arbeitsplatz (bremische Finanzierung) in EURO	85.000 €
Gesamtkosten je Arbeitsplatz (Drittmittel)	85.000 €
Bremische Verbleibquote der Absolventen	40%

## Zwischenergebnisse

Direkte Arbeitsplätze in der FuE-Einrichtung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze aus Vorleistungen der FuE-Einrichtung (Sachkosten und Investitionen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Absolventen als Qualifiziertes Personal in bremischer Wirtschaft	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Indirekte und induzierte Arbeitsplatzeffekte in Bremen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze aus studentischen Konsumausgaben	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## Endergebnisse

Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

## alle Angaben vor LFA

	2025	2026	2027	2028	2029
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2030	2031	2032	2033	2034
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2035	2036	2037	2038	2039
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2040	2041	2042	2043	2044
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2045	2046	2047	2048	2049
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

### Erste Schritte und Erläuterung der Rechenwege

---

Die Berechnung der Arbeitsplatzeffekte, der Einwohnereffekte und die fiskalische Effekte sowie die kumulierte Kosten-Nutzen-Betrachtung erfolgt Schritt für Schritt durch Bearbeitung aller Tabellen im jeweiligen Wirkungsbereich. Zusätzlich helfen kleine Erläuterungen an vielen Stellen im Tool! Alle Rechenwege sind auch noch zusätzlich auf den Zwischenergebnisblättern erläutert.

#### 1. Planungszeitraum

---

Zunächst geben Sie im gelben Tabellenblatt "Allgemeine Parameter" den Beginn des Planungszeitraums und den Projektnamen ein. Das Tool berechnet nun automatisch einen Wirkungszeitraum von 25 Jahren, beginnend mit dem von Ihnen eingegebenen Jahr. Wenn Sie mit dem Wirtschaftsbereich arbeiten, müssen Sie im Tabellenblatt "Allgemeine Parameter" ankreuzen, mit welcher Anlage (Gewerbe oder Tourismus) Sie arbeiten wollen.

#### 2. Wirkungsbereich

---

Die Tabellenblätter der fünf Wirkungsbereiche sind farblich gekennzeichnet:

- Wirtschaftsbereich (Gewerbe und Tourismus)
- Grundlagenforschung (rot)
- Anwendungsforschung (orange)
- Infrastruktur (grün)
- Lehre (lila)

Im jeweiligen farblich gekennzeichneten Block müssen sämtliche Tabellenblätter von links nach rechts durchgearbeitet werden. Falls das zu bewertende Projekt nicht eindeutig einem Wirkungsbereich zuzuordnen ist, nehmen Sie bitte separate Berechnungen mit entsprechend aufgeteilten Budgets vor!

#### 3. Input

---

Hier können Sie Angaben über viele Aspekte des geplanten Projektes machen. Ihre Angaben bilden zusammen mit den Annahmen und Setzungen die Datengrundlage für die Berechnung der Effekte.

#### 4. Überprüfung der Annahmen und Setzungen

---

Nicht alle Annahmen und Setzungen passen zu allen Projekten. Daher können Sie bei allen Annahmen und Setzungen bzw. Allgemeine Parameter entweder eigene Annahmen treffen oder sich vom System einen Wert vorgeben lassen. Zusätzlich werden die nur vom Administrator veränderbare Annahmen und Setzungen (grau hinterlegt) nachrichtlich genannt.

#### 5. Zwischenergebnis

---

Hier können Sie alle Zwischenergebnisse überprüfen. Die Erläuterungen der genauen Rechenwege können Sie im Anschluss an den kleinen Überblick - 'die ersten Schritte' nachlesen.

#### 6. Endergebnis

---

Hier werden die zentralen regionalwirtschaftlichen Ergebnisse: die Arbeitsplatzeffekte, die Einwohnereffekte und die fiskalische Effekte sowie die kumulierte Kosten-Nutzen-Betrachtung dargestellt.

#### 7. Ausdruck des Reports

---

Die wichtigsten Informationen aus Wirkungsbereich, Input, Annahmen und Setzungen, den Zwischenergebnissen sowie dem Endergebnis werden hier übersichtlich zusammengestellt. Der Ausdruck passt genau auf eine DIN-A4-Seite..

**Wichtiger Hinweis!**  
Jeder Drucker hat einen etwas anderen bedruckbaren Bereich. Bitte legen Sie daher vor dem Ausdruck unter Ansicht/Seitenumbruchvorschau die Seitenbegrenzung fest.

### Weitergehende Detailinformationen

---

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

## Berechnungsgrundlagen

Bitte die <b>rot</b> umrandeten Felder ausfüllen		
Parameter	Projektbezeichnung	Airport-Stadt-Süd
	Anfangsjahr der Nutzen-Kosten-Tabelle (JJJJ)	2025
	Arbeitsplatzdichte bei Gewerbeflächen (AP/ha)	103
	Dimension (1000, 1000000 ) bei Bedarf ändern	1.000
	Dimensionsbezeichnung(T, Mio.)	1.000 €
	Währung (€)	€
	Welche Anlage wird verwendet? Bitte "x" eintragen	
Vorgaben	Anlage Tourismus	
	Anlage Gewerbe	x
	Realzinssatz (%)	3,8 %
	Fiskalische Wirkungen pro Arbeitsplatz (€/AP)	1.178 €
	pro Jahr für Folgejahre	1.178 €
	Fiskalische Wirkungen pro Einwohner (€)	7.014 €
	pro Jahr für Folgejahre	7.014 €
	Zusätzliche Arbeitsplätze (Hoch- und Tiefbau) pro 1 Mio. € zusätzliche Endnachfrage	9,6
	Zusätzliche Arbeitsplätze (Dienstleistungen) pro 1 Mio. € zusätzliche Endnachfrage	13,3
	Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen Bremen	73.225
	Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen Bauwirtschaft	74.052
	Regionalmultiplikator (Vorleistung: 1,3 * Einkommen: 1,1)	1,4
	davon Einkommensmultiplikator	1,1
	Pendlerquote	41,624 %
	Haushaltsgröße	1,86
	Durchschnittliche Ausgaben eines Tagesgastes in Bremen-Stadt ohne Übernachtung	33,7 €
	Durchschnittliche Tagesausgaben eines Übernachtungs- gastes in Bremen-stadt einschl. Übernachtungskosten Mangels spezifischer Daten auch in Bremerhaven anzusetzen.	186,1 €
	Zinsstaffelung (März 2015)	
	<= 2 Jahre	3,35 %
	<= 5 Jahre	3,35 %
	<= 10 Jahre	3,55 %
	<= 20 Jahre	3,80 %

## Quellen:

Diskontierungszinssatz &lt;= 20 Jahre

Veränderung der Steuern (**vor LFA**); StF Stand 06/2024; Steuerschätzung Mai 2024 für 2024Veränderung der Steuern (**nach LFA**)Veränderung der Steuern (**vor LFA**); StF Stand 06/2024; Steuerschätzung Mai 2024 für 2024Veränderung der Steuern (**nach LFA**)

Prof. Schaefer, Input-Output-Modell für Bremen, 1993 Stand: 2010

Prof. Schaefer, Input-Output-Modell für Bremen, 1993 Stand: 2010

Stala Bremen 2021

Stala Bremen 8/2013

Prof. Schaefer, Input-Output-Modell für Bremen, 1993

Stala Bremen 2022

Stala Bremen

dwif - Deutsches Wirtschaftswissenschaftliche Institut für Fremdenverkehr e.V:

Wirtschaftsfaktor Tourismus - Bremen (Daten für das Jahr 2011)

dwif - Deutsches Wirtschaftswissenschaftliche Institut für Fremdenverkehr e.V:

Wirtschaftsfaktor Tourismus - Bremen (Daten für das Jahr 2011)

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

### Nutzen-Kosten-Tabelle

## Airport-Stadt-Süd

**1000 €**

Airport-Stadt-Süd		Realisierungs-/ Nutzungsjahr														
1000 €		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	
Direkte Ausgaben	Ausgaben der Verwaltung: Personalausgaben															
	Sachausgaben															
	Planung															
	Grunderwerb und Erwerbsnebenkosten															
	Erschließung		1.134	1.708	5.516	11.200	11.200	11.242	5.600							
	Bauinvestition															
	Ersatzmaßnahmen															
	Folgekosten															
Sonstige / Verlegung Flughafeninfrastruktur		1.568	4.382	12.250	8.974	3.640										
Summe der direkten Ausgaben (nominal)		0	2.702	6.090	17.766	20.174	14.840	11.242	5.600	0	0	0	0	0	0	
Indirekte Ausgaben	Erweiterung vorhandener Infrastruktur															
	Sonstige allgemeine Umweltschutzmaßnahmen															
	Investitionsförderung															
	Sonstige															
	Summe der indirekten Ausgaben (nominal)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe der Nettoausgaben (nominal)		0	2.702	6.090	17.766	20.174	14.840	11.242	5.600	0	0	0	0	0	0	
Abzinsungsfaktor (Realzins)		1,00	1,04	1,08	1,12	1,16	1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,51	1,56	1,62	
Summe der Nettoausgaben (real)		0	2.603	5.652	15.885	17.378	12.315	8.988	4.313	0	0	0	0	0	0	
Direkte Nutzen	Verkaufserlöse / Zuwachs Anlagevermögen									3.875	3.875	3.875	3.875	3.875	3.875	
	Mieten und Pachten									228	456	684	912	1.140	1.368	
	Gebühren und Steuern (allg.6,2% auf Verkaufserlöse)															
	Summe der direkten Nutzen (nominal)		0	0	0	0	0	0	0	0	4.103	4.331	4.559	4.787	5.015	5.243
Indirekte Nutzen	Fiskalische Wirkungen (siehe Anlage) vor LFA	0	31	69	201	228	168	127	63	0	425	849	1.274	1.699	2.123	
	Fiskalische Wirkungen (siehe Anlage) nach LFA	0	31	69	201	228	168	127	63	0	425	849	1.274	1.699	2.123	
	Drittmiteleinwerbungen gesamt	0	1.156	3.690	15.752	17.442	12.000	9.636	300	0	0	0	0	0	0	
	EU (ohne Komplementärmittel)															
	Bund (ohne Komplementärmittel)		1.156	3.690	15.752	17.442	12.000	9.636	300							
	Sonstige (reine Drittmittel)															
	Summe der indirekten Nutzen (nominal) vor LFA		0	1.187	3.759	15.953	17.670	12.168	9.763	363	0	425	849	1.274	1.699	2.123
	Summe der indirekten Nutzen (nominal) nach LFA		0	1.187	3.759	15.953	17.670	12.168	9.763	363	0	425	849	1.274	1.699	2.123
Berechnung vor LFA	Summe der Nettonutzen (nominal)	0	1.187	3.759	15.953	17.670	12.168	9.763	363	4.103	4.756	5.408	6.061	6.714	7.366	
	Abzinsungsfaktor (Realzins)	1,00	1,04	1,08	1,12	1,16	1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,51	1,56	1,62	
	Summe der Nettonutzen (real)		0	1.143	3.489	14.264	15.221	10.098	7.806	280	3.045	3.400	3.725	4.021	4.291	4.536
	Saldo Nutzen abzüglich Kosten (real)		0	-1.460	-2.164	-1.621	-2.157	-2.218	-1.182	-4.033	3.045	3.400	3.725	4.021	4.291	4.536
	Saldo kumuliert (real) vor LFA		0	-1.460	-3.624	-5.245	-7.402	-9.619	-10.801	-14.835	-11.790	-8.391	-4.666	-645	3.647	8.183
Berechnung nach LFA	Summe der Nettonutzen (nominal)	0	1.187	3.759	15.953	17.670	12.168	9.763	363	4.103	4.756	5.408	6.061	6.714	7.366	
	Abzinsungsfaktor (Realzins)	1,00	1,04	1,08	1,12	1,16	1,20	1,25	1,30	1,35	1,40	1,45	1,51	1,56	1,62	
	Summe der Nettonutzen (real)		0	1.143	3.489	14.264	15.221	10.098	7.806	280	3.045	3.400	3.725	4.021	4.291	4.536
	Saldo Nutzen abzüglich Kosten (real)		0	-1.460	-2.164	-1.621	-2.157	-2.218	-1.182	-4.033	3.045	3.400	3.725	4.021	4.291	4.536
Saldo kumuliert (real) nach LFA		0	-1.460	-3.624	-5.245	-7.402	-9.619	-10.801	-14.835	-11.790	-8.391	-4.666	-645	3.647	8.183	
nachrichtl.	Ausgabenreduzierende Faktoren															
	Beteiligung von Privaten															



# BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

## Anlage Tourismus

### Airport-Stadt-Süd

1000 €		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	
Fiskalische Wirkungen	während der Bauphase																										
	Summe der Nettoausgaben (nominal)	0	2.702	6.090	17.766	20.174	14.840	11.242	5.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	entspricht rechnerischen AP	0,0	25,9	58,5	170,6	193,7	142,5	107,9	53,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Haushaltseffekte vor LFA	0	31	69	201	228	168	127	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Haushaltseffekte nach LFA	0	31	69	201	228	168	127	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Betreibergesellschaft																										
	Beschäftigtenzahl (1)																										
	Haushaltseffekte vor LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Haushaltseffekte nach LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Veranstalter / Aussteller																										
	Anzahl Personen																										
	durchschnittliche Verweildauer (Tage)																										
	Haushaltseffekte vor LFA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Haushaltseffekte nach LFA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Bremische Besucher																										
	Brutto-Anzahl																										
	Haushaltseffekte vor LFA (20%-Regel)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Haushaltseffekte nach LFA (20%-Regel)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Außerbremische Besucher ohne Übernachtung																										
	Anzahl																										
	durchschnittliche Verweildauer (Tage)																										
	Haushaltseffekte vor LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Haushaltseffekte nach LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Übernachtungsgäste																										
	Anzahl																										
	durchschnittliche Verweildauer (Tage)																										
	Haushaltseffekte vor LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Haushaltseffekte nach LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Summe fiskalische Wirkungen (nominal) v. LFA	0	31	69	201	228	168	127	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Summe fiskalische Wirkungen (nominal) n. LFA	0	31	69	201	228	168	127	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1) Bei der Höhe der Beschäftigtenzahlen wird von einer gesamtwirtschaftlichen Teilzeitquote ausgegangen. In Branchen, wie z.B. Einzelhandel, in denen wesentlich höhere Teilzeitquoten vorhanden sind, müssen entsprechende Korrekturen vorgenommen werden.

**Bemerkungen:**

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

**Anlage Gewerbe**

### Airport-Stadt-Süd

1000 €		Realisierungs-/ Nutzungsjahr																				
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
Fiskalische Wirkungen	a) während der Bauphase																					
	Summe der Nettoausgaben (nominal)	0	2.702	6.090	17.766	20.174	14.840	11.242	5.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	entspricht rechnerischen AP	0,0	25,9	55,5	170,6	193,7	142,5	107,9	53,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	b) während der Betriebsphase																					
	geplante Arbeitsplätze kumuliert										258	515	773	1.030	1.288	1.545	1.803	2.060	2.318	2.575	2.802	2.802
	nachtr. genutzte Fläche (ha)										3	5	8	10	13	15	18	20	23	25	27	27
	Summe der Arbeitsplätze (a+b)	0	26	58	171	194	142	108	54	0	258	516	773	1.030	1.288	1.545	1.803	2.060	2.318	2.575	2.802	2.802
	Summe fiskalische Wirkungen (nominal) v. LFA	0	31	69	201	228	168	127	63	0	425	849	1.274	1.699	2.123	2.548	2.973	3.397	3.822	4.247	4.620	4.620
Summe fiskalische Wirkungen (nominal) n. LFA	0	31	69	201	228	168	127	63	0	425	849	1.274	1.699	2.123	2.548	2.973	3.397	3.822	4.247	4.620	4.620	

**Bemerkungen:**

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## Input Kosten (für das Land Bremen)

	Finanzierung durch das Land Bremen [€]	Personal- kosten [€]	Sach- /Investitionskost en [€]
2025		0 €	0 €
2026		0 €	0 €
2027		0 €	0 €
2028		0 €	0 €
2029		0 €	0 €
2030		0 €	0 €
2031		0 €	0 €
2032		0 €	0 €
2033		0 €	0 €
2034		0 €	0 €
2035		0 €	0 €
2036		0 €	0 €
2037		0 €	0 €
2038		0 €	0 €
2039		0 €	0 €
2040		0 €	0 €
2041		0 €	0 €
2042		0 €	0 €
2043		0 €	0 €
2044		0 €	0 €
2045		0 €	0 €
2046		0 €	0 €
2047		0 €	0 €
2048		0 €	0 €
2049		0 €	0 €

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## Input Drittmittel

Über welche Informationen hinsichtlich der Drittmittel verfügen Sie?

nur Drittmittel insgesamt

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat und Anteil privat aus Bremen

	Drittmittel insgesamt	öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)	Privat / Wirtschaft insgesamt	Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens [€]	Privat / Wirtschaft aus Bremen	Überprüfungs-Spalte Summe Prozente
2025	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2026	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2027	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2028	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2029	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2030	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2031	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2032	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2033	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2034	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2035	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2036	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2037	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2038	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2039	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2040	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2041	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2042	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2043	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2044	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2045	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2046	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2047	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2048	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%
2049	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	100%

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

### Anzahl der in der Einrichtung tätigen Professoren

---

	Anzahl Professoren
2025	
2026	
2027	
2028	
2029	
2030	
2031	
2032	
2033	
2034	
2035	
2036	
2037	
2038	
2039	
2040	
2041	
2042	
2043	
2044	
2045	
2046	
2047	
2048	
2049	

Grundlagenforschung

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

### III. Annahmen und Setzungen

Sofern Sie nicht die Standardvorgaben des Tools benutzen wollen, können Sie hier eigene Werte, bspw. aus Zielvereinbarungen eintragen.  
Eigene Eintragungen = Abweichungen von den Vorgaben

#### Personal-, Sach- und Investitionskosten für einen Arbeitsplatz

<input type="text" value="65%"/>	(Anteil Personalkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes (Quelle: SBW))
<input type="text" value="35%"/>	(Anteil Sachkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes (Veränderungen bei Personalkosten eintragen))
<input type="text" value="85.000 €"/>	(Gesamtkosten je Arbeitsplatz (bremische Finanzierung))
<input type="text" value="85.000 €"/>	(Gesamtkosten je Arbeitsplatz (Drittmittel))

Sofern Sie für die Angaben zu den Arbeitsplatzkosten nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

#### Durchschnittliche Anzahl der Spin-Off (zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

Es gibt drei Möglichkeiten die Anzahl der Spin-Offs

einzugeben:

1. Sie nutzen die Ausfüllhilfe (unter a.) oder
2. Sie nutzen den Systemvorschlag (Button unter b.) oder
3. Sie geben die Anzahl der Spin-Offs pro Jahr händisch ein (Tabelle unter c.)

#### a.) Ausfüllhilfe

<input type="text" value="0,0"/>	Durchschnittliche Anzahl der Spin-Offs je Zeitraum (siehe nächste Zeile)
<input type="text" value="2,0"/>	Zeitraum in Jahren (alle X Jahre ein Spin-off)

#### b.)

#### c.) Händische Eingabe der Werte

##### Anzahl der Spin-Offs

	Anzahl der Spin-Offs
2025	<input type="text" value="0"/>
2026	<input type="text" value="0"/>
2027	<input type="text" value="0"/>
2028	<input type="text" value="0"/>
2029	<input type="text" value="0"/>
2030	<input type="text" value="0"/>
2031	<input type="text" value="0"/>
2032	<input type="text" value="0"/>
2033	<input type="text" value="0"/>
2034	<input type="text" value="0"/>
2035	<input type="text" value="0"/>
2036	<input type="text" value="0"/>
2037	<input type="text" value="0"/>
2038	<input type="text" value="0"/>
2039	<input type="text" value="0"/>
2040	<input type="text" value="0"/>
2041	<input type="text" value="0"/>
2042	<input type="text" value="0"/>
2043	<input type="text" value="0"/>
2044	<input type="text" value="0"/>
2045	<input type="text" value="0"/>
2046	<input type="text" value="0"/>
2047	<input type="text" value="0"/>
2048	<input type="text" value="0"/>
2049	<input type="text" value="0"/>

Bitte hier Begründung für Abweichungen vom Systemwert hinsichtlich Spin-offs eintragen

#### Anzahl Arbeitsplätze pro Spin-Off

<input type="text" value="3"/>	Anzahl der Arbeitsplätze pro Spin-Off
--------------------------------	---------------------------------------

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

#### Drittmittel und Arbeitsplatzkosten in der Wirtschaft

<input type="text" value="10"/>	Projektkosten in der Wirtschaft je 1 € Drittmittel für die FuE-Einrichtung
<input type="text" value="532.400 €"/>	Kosten für einen neuen Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten
<input type="text" value="400.500 €"/>	Kosten für einen gesicherten Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten (Ergebnis PRO INNO-Evaluierung: 105,2 T€)
<input type="text" value="65%"/>	Anteil öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)
<input type="text" value="25%"/>	Anteil Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens
<input type="text" value="11%"/>	Anteil Privat / Wirtschaft aus Bremen
<input type="text" value="3"/>	Wirkungsfrist durch den Impuls der Kooperationsprojekte entstandenen Arbeitsplätze

#### Absolventen

<input type="text" value="1"/>	Promotionen je Professor p.a.
<input type="text" value="3"/>	Diplom-/IMA-/BA-Absolventen je Professor p.a.
<input type="text" value="40%"/>	Bremische Verbleibquote der Absolventen
<input type="text" value="50%"/>	lediglich ein Teil der Absolventen darf gezählt werden, ansonsten Doppelzählungen mit Arbeitsplätzen aus Wirtschafts-FuE-Mitteln

Sofern Sie für die Absolventenzahlen nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

#### Multiplikatoren und Regionale Effekte

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

<input type="text" value="3"/>	Jahresfrist bei der Berechnung der Arbeitsplätze durch Kooperationen
<input type="text" value="1,4"/>	Regionalmultiplikator (Quelle: ISP-Evaluierung = 1,4)
<input type="text" value="1,1"/>	Einkommensmultiplikator (Quelle ISP-Evaluierung 1,1 - ist Bestandteil des Regionalmultiplikators)
<input type="text" value="1.178 €"/>	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz - vor LFA
<input type="text" value="1.178 €"/>	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz - nach LFA
<input type="text" value="41,6"/>	Pendlerquote
<input type="text" value="1,86"/>	Haushaltsgröße (Quelle: StaLa Bremen)
<input type="text" value="0,5"/>	Abzug von Handelswaren (Korrekturfaktor VGR-Daten)
<input type="text" value="0,4"/>	Bremische Regionalquote (Vorleistungen und Einkommensverausgabung; Quelle: ISP-Evaluierung)
<input type="text" value="73.225 €"/>	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen in Bremen
<input type="text" value="74.652 €"/>	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen Bauwirtschaft
<input type="text" value="7.814 €"/>	Fiskalischer Effekt je Einwohner - vor LFA

#### Zinssatz im

#### Zeitverlauf

#### und in (%)

	Zeitverlauf und in (%)
2025	<input type="text" value="3,35"/>
2026	<input type="text" value="3,35"/>
2027	<input type="text" value="3,35"/>
2028	<input type="text" value="3,35"/>
2029	<input type="text" value="3,35"/>
2030	<input type="text" value="3,55"/>
2031	<input type="text" value="3,55"/>
2032	<input type="text" value="3,55"/>
2033	<input type="text" value="3,55"/>
2034	<input type="text" value="3,55"/>
2035	<input type="text" value="3,80"/>
2036	<input type="text" value="3,80"/>
2037	<input type="text" value="3,80"/>
2038	<input type="text" value="3,80"/>
2039	<input type="text" value="3,80"/>
2040	<input type="text" value="3,80"/>
2041	<input type="text" value="3,80"/>
2042	<input type="text" value="3,80"/>
2043	<input type="text" value="3,80"/>
2044	<input type="text" value="3,80"/>
2045	<input type="text" value="3,80"/>
2046	<input type="text" value="3,80"/>
2047	<input type="text" value="3,80"/>
2048	<input type="text" value="3,80"/>
2049	<input type="text" value="3,80"/>

[illegible]

[illegible]



## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Report - Wirkungsbereich Grundlagenforschung

	2025	2031	2037	2043	2049
<b>Input</b>					
Kosten / Finanzierung Land Bremen [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Drittmittel (öffentlich und privat) [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Anzahl Professoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## Annahmen und Setzungen

Anteil Personalkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes	65%
Gesamtkosten je Arbeitsplatz (bremische Finanzierung) in EURO	85.000 €
Gesamtkosten je Arbeitsplatz (Drittmittel)	85.000 €
Anzahl aller Spin-Offs im Prognosezeitraum	0
Promotionen je Professor p.a.	1
Diplom-/MA-/BA-Absolventen je Professor p.a.	3
Bremische Verbleibquote der Absolventen	40%

## Zwischenergebnisse

Direkte Arbeitsplätze in der Einrichtung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze a. d. Vorleistungen der FuE-Einrichtung (Sachkosten und Investitionen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze in Spin-Offs (dauerhaft = kumuliert)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Absolventen als Qualifiziertes Personal (kumuliert)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze in bremischer Wirtschaft aufgrund von Kooperationen mit der FuE-Einrichtung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
neue Arbeitsplätze	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gesicherte Arbeitsplätze	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
indirekte und induzierte Arbeitsplatzeffekte in Bremen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## Endergebnisse

Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

## Ergebnisse nur vor LFA

	2025	2026	2027	2028	2029
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€)</b>					
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2030	2031	2032	2033	2034
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]</b>					
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2035	2036	2037	2038	2039
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]</b>					
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2040	2041	2042	2043	2044
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]</b>					
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2045	2046	2047	2048	2049
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]</b>					
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## Input Kosten

	Finanzierung durch das Land Bremen [€]	Personal- kosten [€]	Sach- /Investitionskosten [€]
2025		0 €	0 €
2026		0 €	0 €
2027		0 €	0 €
2028		0 €	0 €
2029		0 €	0 €
2030		0 €	0 €
2031		0 €	0 €
2032		0 €	0 €
2033		0 €	0 €
2034		0 €	0 €
2035		0 €	0 €
2036		0 €	0 €
2037		0 €	0 €
2038		0 €	0 €
2039		0 €	0 €
2040		0 €	0 €
2041		0 €	0 €
2042		0 €	0 €
2043		0 €	0 €
2044		0 €	0 €
2045		0 €	0 €
2046		0 €	0 €
2047		0 €	0 €
2048		0 €	0 €
2049		0 €	0 €

# BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## Input Drittmittel

Über welche Informationen hinsichtlich der Drittmittel verfügen Sie?

nur Drittmittel insgesamt

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat und Anteil privat aus Bremen

Drittmittel insgesamt	öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)		Privat / Wirtschaft insgesamt		Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens [€]		Privat / Wirtschaft aus Bremen		Überprüfungs- spalte Summe Prozente
	[€]	[%]	[€]	[%]	[€]	[%]	[€]	[%]	
2025		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2026		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2027		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2028		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2029		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2030		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2031		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2032		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2033		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2034		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2035		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2036		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2037		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2038		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2039		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2040		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2041		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2042		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2043		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2044		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2045		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2046		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2047		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2048		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%
2049		65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	100%

# BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## In der Einrichtung tätige Professoren

---

	Anzahl Professoren
2025	
2026	
2027	
2028	
2029	
2030	
2031	
2032	
2033	
2034	
2035	
2036	
2037	
2038	
2039	
2040	
2041	
2042	
2043	
2044	
2045	
2046	
2047	
2048	
2049	

|

Anwendung

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

### III. Annahmen und Setzungen

Sofern Sie nicht die Standardvorgaben des Tools benutzen wollen, können Sie hier eigene Werte, bspw. aus Zielvereinbarungen eintragen.  
Eigene Eintragungen = Abweichungen von den Vorgaben

#### Personal-, Sach- und Investitionskosten für einen Arbeitsplatz

Anteil Personalkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes (Quelle: SBW)

Anteil Sachkosten/Investitionen (Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes - Personalkosten; Veränderungen bei Personalkosten eintragen)

Gesamtkosten je Arbeitsplatz (bremische Finanzierung) in EURO

Gesamtkosten je Arbeitsplatz (Drittmittel)

Sofern Sie für die Angaben zu den Arbeitsplatzkosten nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

#### Durchschnittliche Anzahl der Spin-Off

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

Es gibt drei Möglichkeiten die Anzahl der Spin-Offs einzugeben:

1. Sie nutzen die Ausfüllhilfe (unter a.) oder
2. Sie nutzen den Systemvorschlag (Button unter b.) oder
3. Sie geben die Anzahl der Spin-Offs pro Jahr händisch ein (Tabelle unter c.)

#### a.) Ausfüllhilfe

Durchschnittliche Anzahl der Spin-Offs je Zeitraum (siehe nächste Zeile)  
Zeitraum in Jahren (alle X Jahre ein Spin-off)

#### b.)

#### c.) Händische Eingabe der Werte

Anzahl der Spin-Offs

2025	<input type="text" value="0"/>
2026	<input type="text" value="0"/>
2027	<input type="text" value="0"/>
2028	<input type="text" value="0"/>
2029	<input type="text" value="0"/>
2030	<input type="text" value="0"/>
2031	<input type="text" value="0"/>
2032	<input type="text" value="0"/>
2033	<input type="text" value="0"/>
2034	<input type="text" value="0"/>
2035	<input type="text" value="0"/>
2036	<input type="text" value="0"/>
2037	<input type="text" value="0"/>
2038	<input type="text" value="0"/>
2039	<input type="text" value="0"/>
2040	<input type="text" value="0"/>
2041	<input type="text" value="0"/>
2042	<input type="text" value="0"/>
2043	<input type="text" value="0"/>
2044	<input type="text" value="0"/>
2045	<input type="text" value="0"/>
2046	<input type="text" value="0"/>
2047	<input type="text" value="0"/>
2048	<input type="text" value="0"/>
2049	<input type="text" value="0"/>

Sofern, Sie für die Spin-offs nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

#### Anzahl Arbeitsplätze pro Spin-Off

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

Anzahl der Arbeitsplätze pro Spin-Off

#### Drittmittel und Arbeitsplatzkosten in der Wirtschaft

Projektkosten in der Wirtschaft je 1 € Drittmittel für die FuE-Einrichtung

Kosten für einen neuen Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten

Kosten für einen gesicherten Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten (Ergebnis PRO INNO-Evaluierung: 105,2 T€)

Anteil öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)

Anteil Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens

Anteil Privat / Wirtschaft aus Bremen

Wirkungsfrist durch den Impuls der Kooperationsprojekte entstandenen Arbeitsplätze

#### Absolventen

Promotionen je Professor p.a.

Diplom-/MA-/BA-Absolventen je Professor p.a.

Bremische Verbleibquote der Absolventen (in der Bremischen Wirtschaft)

lediglich ein Teil der Absolventen darf gezählt werden, ansonsten Doppelzählungen mit Arbeitsplätzen aus Wirtschafts-FuE-Mitteln

Sofern Sie für die Absolventenzahlen nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

#### Multiplikatoren und Regionale Effekte

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

Jahresfrist bei Berechnung der Arbeitsplätze durch Kooperationen (So lange bestehen Arbeitsplätzen aufgrund Kooperationsimpuls)

Regionalmultiplikator (Quelle: ISP-Evaluierung = 1.4) (Änderung durch Anwender bei nachweislich höheren bremischen Verflechtungen)

Einkommensmultiplikator (Quelle ISP-Evaluierung 1,1 - ist Bestandteil des Regionalmultiplikators)

Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz vor LFA

Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz nach LFA

Pendlerquote

Haushaltsgröße

Abzug von Handelswaren (Korrekturfaktor VGR-Daten)

Bremische Regionalquote (Vorleistungen und Einkommensverausgabung; Quelle: ISP-Evaluierung)

Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen in Bremen

Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen in der Bauwirtschaft

Fiskalischer Effekt je Einwohner - vor LFA

Zinssatz im

Zeitverlauf

und in (%)

2025	<input type="text" value="3.35"/>
2026	<input type="text" value="3.35"/>
2027	<input type="text" value="3.35"/>
2028	<input type="text" value="3.35"/>
2029	<input type="text" value="3.35"/>
2030	<input type="text" value="3.45"/>
2031	<input type="text" value="3.45"/>
2032	<input type="text" value="3.45"/>
2033	<input type="text" value="3.45"/>
2034	<input type="text" value="3.45"/>
2035	<input type="text" value="3.80"/>
2036	<input type="text" value="3.80"/>
2037	<input type="text" value="3.80"/>
2038	<input type="text" value="3.80"/>
2039	<input type="text" value="3.80"/>
2040	<input type="text" value="3.80"/>
2041	<input type="text" value="3.80"/>
2042	<input type="text" value="3.80"/>
2043	<input type="text" value="3.80"/>
2044	<input type="text" value="3.80"/>
2045	<input type="text" value="3.80"/>
2046	<input type="text" value="3.80"/>
2047	<input type="text" value="3.80"/>
2048	<input type="text" value="3.80"/>
2049	<input type="text" value="3.80"/>

## Bewertungstool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Anwendung

Ergebnisübersicht - Details (hier keine Eingaben oder Änderungen vornehmen!)		Airport-Stadt-Süd																								
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
<b>Direkte Arbeitsplätze</b>																										
In der Einrichtung		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
davon: vom Land Bremen finanziert		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
aus Drittmitteln finanziert		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Drittmittel</b>		0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
davon: öffentliche Drittmittel		0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
private Drittmittel (nicht Bremen)		0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
bremische private Drittmittel		0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
<b>Arbeitsplätze aus den Vorteilen der FuE-Einrichtung (Sachkosten und Investitionen)</b>		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Arbeitsplätze in Spin-offs</b>		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Anzahl der Spin-Offs (kumuliert)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Absoventen als Qualifiziertes Personal (kumuliert)</b>		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
pro Jahr		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Arbeitsplätze in bremischer Wirtschaft aufgrund von Kooperationen mit der FuE-Einrichtung</b>		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
neue Arbeitsplätze		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gesicherte Arbeitsplätze		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Indirekte und induzierte Arbeitsplatzeffekte in Bremen</b>		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA</b>		0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a.nach LFA		0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
<b>Nutzen-Kosten - kumuliert (T€) vor LFA</b>		0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)		0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)		0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)		0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
<b>Nutzen-Kosten - kumuliert (T€) nach LFA</b>		0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)		0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

Bewertungstool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Endergebnisse Übersicht (hier bitte keine Eintragungen und Änderungen vornehmen!)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme o.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€
Nachricht. : Fiskalische Effekte kumuliert	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€
Nachricht. : Fiskalische Effekte kumuliert	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€
Nutzen-Kosten - kumuliert (TE) vor LFA	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€
Jährlicher Saldo (TE)	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€
Zinsen (TE)	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€
Kosten insgesamt (TE)	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€
Kosten - ges. kumuliert (TE)	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€
Nutzen-Kosten - kumuliert (TE) nach LFA	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€
Jährlicher Saldo (TE)	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€	0,€

## Bewertungstool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## Report - Wirkungsbereich Anwendungsforschung

	2025	2031	2037	2043	2049
<b>Input</b>					
Kosten / Finanzierung Land Bremen [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Drittmittel (öffentlich und privat) [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Anzahl Professoren	0	0	0	0	0

**Annahmen und Setzungen**

Anteil Personalkosten an AP-Gesamtkosten (Quelle: SBW)	65%
Gesamtkosten je AP (bremische Finanzierung) in EURO	85.000 €
Gesamtkosten je AP (Drittmittel)	85.000 €
Anzahl aller Spin-Offs im Prognosezeitraum	0
Promotionen je Professor p.a.	1
Diplom-/MA-/BA-Absolventen je Professor p.a.	3
Bremische Verbleibquote der Absolventen	40%

**Zwischenergebnisse**

Direkte Arbeitsplätze in der Einrichtung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze a. d. Vorleistungen der FuE-Einrichtung (Sachkosten und Investitionen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze in Spin-Offs (kumuliert)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Absolventen als Qualifiziertes Personal (kumuliert)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze in bremischer Wirtschaft aufgrund von Kooperationen mit der FuE-Einrichtung					
neue Arbeitsplätze	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gesicherte Arbeitsplätze	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
indirekte und induzierte Arbeitsplatzeffekte in Bremen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Endergebnisse**

Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a.					
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a.					
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

## Ergebnisse nur vor LFA

	2025	2026	2027	2028	2029
<b>Nutzen-Kosten - kumuliert (T€)</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2030	2031	2032	2033	2034
<b>Nutzen-Kosten - kumuliert (T€)</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2035	2036	2037	2038	2039
<b>Nutzen-Kosten - kumuliert (T€)</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2040	2041	2042	2043	2044
<b>Nutzen-Kosten - kumuliert (T€)</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2045	2046	2047	2048	2049
<b>Nutzen-Kosten - kumuliert (T€)</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €



# BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## Input Kosten (für das Land Bremen)

---

	Finanzierung durch das Land Bremen [€]
2025	
2026	
2027	
2028	
2029	
2030	
2031	
2032	
2033	
2034	
2035	
2036	
2037	
2038	
2039	
2040	
2041	
2042	
2043	
2044	
2045	
2046	
2047	
2048	
2049	

# BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## Bauinvestitionen [in €]

---

2025	
2026	
2027	
2028	
2029	
2030	
2031	
2032	
2033	
2034	
2035	
2036	
2037	
2038	
2039	
2040	
2041	
2042	
2043	
2044	
2045	
2046	
2047	
2048	
2049	

# BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## III. Annahmen und Setzungen

### Multiplikatoren und Regionale Effekte

3	Jahresfrist bei der Berechnung der Arbeitsplätze durch Kooperationen (So lange bestehen AP aufgrund des Kooperationsimpulses)
1,4	Regionalmultiplikator (Quelle: ISP-Evaluierung = 1,4) (Änderung durch Anwender nur bei nachweislich höheren bremischen Verflechtungen)
1,1	Einkommensmultiplikator (Quelle ISP-Evaluierung 1,1 - ist Bestandteil des Regionalmultiplikators)
1.178 €	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz - vor LFA
1.178 €	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz - nach LFA
41,6	Pendlerquote (Quelle: StaLa Bremen)
1,86	Haushaltsgröße (Quelle: StaLa Bremen)
0,5	Abzug von Handelswaren (Korrekturfaktor VGR-Daten)
0,4	Bremische Regionalquote (Vorleistungen und Einkommensverausgabung; Quelle: ISP-Evaluierung)
73.225 €	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen in Bremen
74.052 €	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen Bauwirtschaft
7.014 €	Fiskalischer Wert je Einwohner - vor LFA

Zinssatz im  
Zeitverlauf  
und in (%)

2025	3,35
2026	3,35
2027	3,35
2028	3,35
2029	3,35
2030	3,55
2031	3,55
2032	3,55
2033	3,55
2034	3,55
2035	3,80
2036	3,80
2037	3,80
2038	3,80
2039	3,80
2040	3,80
2041	3,80
2042	3,80
2043	3,80
2044	3,80
2045	3,80
2046	3,80
2047	3,80
2048	3,80
2049	3,80

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Infrastruktur

Airport-Stadt-Süd

Erobnisübersicht - Details (hier keine Einzeben oder Änderungen vornehmen!)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Temporäre Arbeitsplatzeffekte																									
Baustellungsphase	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a.vor LFA	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€
Fiskalische Effekte in Bremen p.a.nach LFA	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€
kumulierte																									
Nutzen-Kosten-Betrachtung (TK) or LFA	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€
jährlicher Saldo (TE)	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€
Zinsen (TE)	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€
Kosten insgesamt (TK)	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€
kumulierte																									
Nutzen-Kosten-Betrachtung (TK) nach LFA	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€
überlicher Saldo (TE)	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€
Erläuterung Rechenwege																									

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen																								Infrastruktur	
Airport-Stadt-Süd																									
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
kumulierte Nutzen-Kosten-Betrachtung (TE) vor LFA	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€
jährlicher Saldo (TE)	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€
Zinsen (TE)	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€
Kosten insgesamt (TE)	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€
Kosten - des. kumuliert (TE)	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€
kumulierte Nutzen-Kosten-Betrachtung (TE) nach LFA	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€
jährlicher Saldo (TE)	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€	0€

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Report - Wirkungsbereich Infrastruktur

	2025	2031	2037	2043	2049
<b>Input</b>					
Kosten / Finanzierung Land Bremen [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Bauinvestitionen [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

## Zwischenergebnisse

Temporäre Arbeitsplatzeffekte Bauerstellungsphase	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
---	-----	-----	-----	-----	-----

## Endergebnisse

Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnerereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

## Ergebnisse nur vor LFA

	2025	2026	2027	2028	2029
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€)</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2030	2031	2032	2033	2034
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2035	2036	2037	2038	2039
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2040	2041	2042	2043	2044
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2045	2046	2047	2048	2049
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

# BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## Input Kosten

---

	Finanzierung durch das Land Bremen [€]	Personal- kosten [€]	Sach- /Investitions- kosten [€]
2025		0 €	0 €
2026		0 €	0 €
2027		0 €	0 €
2028		0 €	0 €
2029		0 €	0 €
2030		0 €	0 €
2031		0 €	0 €
2032		0 €	0 €
2033		0 €	0 €
2034		0 €	0 €
2035		0 €	0 €
2036		0 €	0 €
2037		0 €	0 €
2038		0 €	0 €
2039		0 €	0 €
2040		0 €	0 €
2041		0 €	0 €
2042		0 €	0 €
2043		0 €	0 €
2044		0 €	0 €
2045		0 €	0 €
2046		0 €	0 €
2047		0 €	0 €
2048		0 €	0 €
2049		0 €	0 €

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

## Input Drittmittel

Über welche Informationen hinsichtlich der Drittmittel verfügen Sie?

nur Drittmittel insgesamt

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat und Anteil privat aus Bremen

	Drittmittel insgesamt	öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)	Privat / Wirtschaft insgesamt	Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens [€]	Privat / Wirtschaft aus Bremen	Überprüfungs- spalte Summe Prozente
2025		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2026		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2027		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2028		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2029		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2030		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2031		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2032		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2033		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2034		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2035		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2036		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2037		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2038		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2039		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2040		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2041		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2042		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2043		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2044		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2045		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2046		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2047		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2048		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%
2049		65,0%	35,0%	24,5%	10,5%	100%



## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

#####

Absolventen als qualifiziertes Personal

---

	Anzahl in Lehre/ Studiengang Beschäftigte	Studien- anfänger pro Jahr
2025		
2026		
2027		
2028		
2029		
2030		
2031		
2032		
2033		
2034		
2035		
2036		
2037		
2038		
2039		
2040		
2041		
2042		
2043		
2044		
2045		
2046		
2047		
2048		
2049		

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

### III. Annahmen und Setzungen

Sofern Sie nicht die Standardvorgaben des Tools benutzen wollen, können Sie hier eigene Werte, bspw. aus Zielvereinbarungen eintragen.  
Eigene Eintragungen = Abweichungen von den Vorgaben

#### Personal-, Sach- und Investitionskosten für einen Arbeitsplatz

<input type="text" value="65%"/>	Anteil Personalkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes (Quelle: SBW)
<input type="text" value="35%"/>	Anteil Sachkosten/Investitionen (Gesamtkosten eines Arb.-platzes - Personalkosten; Veränderung, bei Personalkosten eintragen)
<input type="text" value="85.000 €"/>	Gesamtkosten je Arbeitsplatz (bremische Finanzierung)
<input type="text" value="85.000 €"/>	Gesamtkosten je Arbeitsplatz (Drittmittel)

Sofern Sie für die Angaben zu den Arbeitsplatzkosten nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

#### Drittmittel und Arbeitsplatzkosten in der Wirtschaft

<input type="text" value="210.400 €"/>	Kosten für einen neuen Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten
<input type="text" value="105.200 €"/>	Kosten je gesichertem Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten (Ergebnis PRO INNO-Evaluierung: 105,2 T€)
<input type="text" value="65%"/>	Anteil öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)
<input type="text" value="25%"/>	Anteil Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens
<input type="text" value="11%"/>	Anteil Privat / Wirtschaft aus Bremen
<input type="text" value="3"/>	Wirkungsfrist durch den Impuls der Kooperationsprojekte entstandenen Arbeitsplätze

#### Absolventen

<input type="text" value="40%"/>	Bremische Verbleibquote der Absolventen (in der Bremischen Wirtschaft)
<input type="text" value="50%"/>	lediglich ein Teil der Absolventen wird gezählt zur Vermeidung Doppelzählungen mit AP aus Wirtschafts-FuE-Mitteln

Sofern Sie für die Absolventenzahlen nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

#### Multiplikatoren und Regionale Effekte

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

<input type="text" value="3"/>	Jahresfrist bei der Berechnung der Arbeitsplätze durch Kooperationen (So lange bestehen AP aufgrund des Kooperationsimpulses)
<input type="text" value="1,4"/>	Regionalmultiplikator (Quelle: ISP-Evaluierung = 1,4) (Änderung durch Anwender nur bei nachweislich höheren bremischen Verflechtungen)
<input type="text" value="1,1"/>	Einkommensmultiplikator (Quelle ISP-Evaluierung 1,1 - ist Bestandteil des Regionalmultiplikators)
<input type="text" value="1.178 €"/>	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz - vor LFA
<input type="text" value="1.178 €"/>	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz -nach LFA
<input type="text" value="41,6"/>	Pendlerquote
<input type="text" value="1,86"/>	Haushaltsgröße (Quelle: StaLa Bremen)
<input type="text" value="0,5"/>	Abzug von Handelswaren (Korrekturfaktor VGR-Daten)
<input type="text" value="0,4"/>	Bremische Regionalquote (Vorleistungen und Einkommensverausgabung; Quelle: ISP-Evaluierung)
<input type="text" value="73.225 €"/>	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen in Bremen (VGR der Länder, Berechnung 03.2007 des StaLa Bremen; Wert 2004)
<input type="text" value="74.052 €"/>	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen Bauwirtschaft (VGR der Länder, Berechnung 03.2007 des StaLa Bremen; Wert 2004)
<input type="text" value="7.014 €"/>	Fiskalischer Effekt je Einwohner - vor LFA

Zinssatz im  
Zeitverlauf  
und in (%)

2025	<input type="text" value="3,35"/>
2026	<input type="text" value="3,35"/>
2027	<input type="text" value="3,35"/>
2028	<input type="text" value="3,35"/>
2029	<input type="text" value="3,35"/>
2030	<input type="text" value="3,55"/>
2031	<input type="text" value="3,55"/>
2032	<input type="text" value="3,55"/>
2033	<input type="text" value="3,55"/>
2034	<input type="text" value="3,55"/>
2035	<input type="text" value="3,80"/>
2036	<input type="text" value="3,80"/>
2037	<input type="text" value="3,80"/>
2038	<input type="text" value="3,80"/>
2039	<input type="text" value="3,80"/>
2040	<input type="text" value="3,80"/>
2041	<input type="text" value="3,80"/>
2042	<input type="text" value="3,80"/>
2043	<input type="text" value="3,80"/>
2044	<input type="text" value="3,80"/>
2045	<input type="text" value="3,80"/>
2046	<input type="text" value="3,80"/>
2047	<input type="text" value="3,80"/>
2048	<input type="text" value="3,80"/>
2049	<input type="text" value="3,80"/>

#### Studentische Konsumausgaben

<input type="text" value="9.512 €"/>	Jährliche Ausgaben am Studienort - Student vor Ort
<input type="text" value="7.436 €"/>	Jährliche Ausgaben am Studienort - Auswärtiger Student
<input type="text" value="676 €"/>	Jährliche Ausgaben am Studienort - Einpendlerstudent
<input type="text" value="35,6%"/>	Anteil Konsumausgaben an allen Ausgaben
<input type="text" value="3"/>	durchschnittliche Studiendauer (Jahre)
<input type="text" value="50%"/>	Bremische Abbrecherquote
<input type="text" value="50%"/>	Abschlag zur Vermeidung von Doppelzählungen mit FuE-Kooperationspartnern
<input type="text" value="50%"/>	Anteil der Studenten aus der Region

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Ergebnisübersicht - Details (hier keine Eingaben oder Änderungen vornehmen!)		Airport-Stadt-Süd																											
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049			
<b>Direkte Arbeitsplätze</b>		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
davon: vom Land Bremen finanziert		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
von Drittmitteln finanziert		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
<b>Drittmittel</b>		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
davon: öffentliche Drittmittel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
private Drittmittel (nicht Bremen)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
bremische private Drittmittel		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
<b>Arbeitsplätze aus den Vorleistungen der</b>																													
<b>Fuß-Einrichtung</b>																													
(Sachkosten und Investitionen)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
<b>Indirekte und induzierte</b>																													
<b>Arbeitsplatzeffekte in Bremen</b>		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
indirekte Arbeitsplätze		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
induzierte Arbeitsplätze		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
<b>Arbeitsplätze aus</b>																													
<b>studentischen Konsumausgaben</b>		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
<b>Absolventen als</b>																													
<b>qualifiziertes Personal</b>		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
<b>fiskalische Effekte</b>																													
<b>Lehre insgesamt vor LFA</b>		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
insgesamt nach LFA		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
fiskalische Einwohnererträge		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
fisk. Arbeitsl. Effekte v. LFA		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
fisk. Arbeitsl. Effekte n. LFA		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen  
Airport-Stadt-Süd

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€
kumulierte Nutzen-Kosten-Betrachtung (T€) vor LFA	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€
jährlicher Saldo (T€)	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€
Zinsen (T€)	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€
Kosten insgesamt (T€)	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€
Kosten - ges. kumuliert (T€)	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€
kumulierte Nutzen-Kosten-Betrachtung (T€) nach LFA	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€
jährlicher Saldo (T€)	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€	0.€

## BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Report - Wirkungsbereich Lehre

	2025	2031	2037	2043	2049
<b>Input</b>					
Kosten / Finanzierung Land Bremen [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Input Drittmittel [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Anzahl in Lehre/ Studiengang Beschäftigte	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Studienanfänger pro Jahr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## Annahmen und Setzungen (Vorgaben des Tools, begründete Änderungen durch User möglich)

Anteil Personalkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes	65%
Gesamtkosten je Arbeitsplatz (bremische Finanzierung) in EURO	85.000 €
Gesamtkosten je Arbeitsplatz (Drittmittel)	85.000 €
Bremische Verbleibquote der Absolventen	40%

## Zwischenergebnisse

Direkte Arbeitsplätze in der FuE-Einrichtung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze aus Vorleistungen der FuE-Einrichtung (Sachkosten und Investitionen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Absolventen als Qualifiziertes Personal in bremischer Wirtschaft	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Indirekte und induzierte Arbeitsplatzeffekte in Bremen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze aus studentischen Konsumausgaben	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## Endergebnisse

Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

## alle Angaben vor LFA

	2025	2026	2027	2028	2029
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€)</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2030	2031	2032	2033	2034
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2035	2036	2037	2038	2039
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2040	2041	2042	2043	2044
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2045	2046	2047	2048	2049
<b>Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]</b>	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €