

Haushalt der Freien Hansestadt Bremen 2025

Finanzkreis 1200

Produktgruppe: 71.01.08 EU-Programme/-Planung (L)

Kamerale Finanzdaten:

neue

Hst. : 0709/891 78-2

Sonstige Infrastrukturmaßnahmen Bremen (GRW)

BKZ : 700, FBZ:

Zur Verfügung stehen:

INSGESAMT (Anschlag)	0,00 €	nachrichtlich valutierende VE	928.310,00 €
Hier von bereits erteilt	0,00 €		

1.853.000,00 € Erteilung einer zusätzlichen VE

Abdeckung der beantragten Verpflichtungsermächtigung

2025 :	€ 2026 :	608.000,00 €	2027 :	915.000,00 €
2028 :	330.000,00 €	2029 :	€ 2030 :	€
2031 :	€ 2032 :	€ 2033 :	€ 2034 ff:	€

Ausgleich für zusätzliche VE bei:

PGR	Hst.	Zweckbestimmung	€
71.01.08	0709/893 57-2	EFRE 21-27 -investiv-	1.853.000,00

Auswirkungen auf Personaldaten, Leistungsziele / -kennzahlen

nein ja (Darstellung der Veränderungen auf gesondertem Blatt)

Die Übersicht zur Wirtschaftlichkeitsuntersuchung (WU-Übersicht) ist

- beigefügt.
 nicht erforderlich.

Zustimmung

Produktgruppenverantwortlicher

ja nein, nicht erforderlich

Produktbereichsverantwortlicher

ja nein, nicht erforderlich

Produktplanverantwortlicher

ja nein, nicht erforderlich

Ausschüsse:

ja nein, nicht erforderlich

Deputationen:

ja nein, nicht erforderlich

Dep. für Wirtschaft und Häfen



Begründung

Der aktuelle Mittelbedarf in Bezug auf die Umsetzung der notwendigen Planungsmaßnahmen beträgt 4.870 T€

Der zu beschließende GRW-Anteil in Höhe von 75 % der förderfähigen Kosten beträgt insgesamt 1.853 T€ (davon 926 T€ Landesmittel). Zur haushaltrechtlichen Absicherung der GRW-Mittelbedarfe der Jahre 2026 bis 2028 ist die Erteilung einer zusätzlichen Verpflichtungsermächtigung (VE) bei der Haushaltsstelle 0709.891 78-2 „Sonstige Infrastrukturmaßnahmen Bremen (GRW)“ in Höhe von 1.853 T€ mit Abdeckung i.H.v. 608 T€ für 2026, i.H.v. 915 T€ für 2027 und i.H.v. 330 T€ für 2028 erforderlich. Zum Ausgleich wird die veranschlagte Verpflichtungsermächtigung bei der Haushaltsstelle 0709.893 57-2 "ERFE 21-27 -investiv-“ nicht in Anspruch genommen.

Die barmittelmäßige Abdeckung der zusätzlichen Verpflichtungsermächtigung wird aus Mitteln der Haushaltsstelle 0709.891 70 7 „Fördermittel der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur (GRW)““ durch den bestehenden Deckungskreis sichergestellt.

Der kommunale Anteil wird auf der Haushaltsstelle 3708.884 35-8 "Zuführung zum Sondervermögen Gewerbegebiete für Erschließungsmaßnahmen" dargestellt.

An den
Senator für Finanzen
mit der Bitte um Zustimmung weitergereicht.
Im Auftrag

Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation

Bremen, 29.Okt 2025

Beschluss des Haushalts- und Finanzausschusses:

nicht erforderlich.

Der Haushalts- und Finanzausschuss hat in der Sitzung am [Klicken oder tippen Sie, um ein Datum einzugeben.](#)

zugestimmt.

mit folgender Änderung/Ergänzung zugestimmt:

Haushalt der Freien Hansestadt Bremen 2025

Finanzkreis 1300

Produktgruppe: 71.03.01 Gewerbegebiete/Regionalplanung (Stadt)

Kamerale Finanzdaten:

neue

Hst. : 3708/884 35-8

Zuführung an das SV Gewerbegebiete f. Erschließungsmaßnahmen

BKZ : 700, FBZ:

Zur Verfügung stehen:

INSGESAMT (Anschlag)	8.000.000,00 €	nachrichtlich valutierende VE	€
Hier von bereits erteilt	€		

1.400.000,00 € Erteilung der veranschlagten VE

Abdeckung der beantragten Verpflichtungsermächtigung

2025 :	€ 2026 :	470.000,00 €	2027 :	670.000,00 €
2028 :	260.000,00 €	2029 :	€ 2030 :	€
2031 :	€ 2032 :		€ 2033 :	€
2034 ff:	€			

Ausgleich für zusätzliche VE bei:

PGR	Hst.	Zweckbestimmung	€

Auswirkungen auf Personaldaten, Leistungsziele / -kennzahlen

nein ja (Darstellung der Veränderungen auf gesondertem Blatt)

Die Übersicht zur Wirtschaftlichkeitsuntersuchung (WU-Übersicht) ist

- beigefügt.
 nicht erforderlich.

Zustimmung

Produktgruppenverantwortlicher

ja nein, nicht erforderlich

Produktbereichsverantwortlicher

ja nein, nicht erforderlich

Produktplanverantwortlicher

ja nein, nicht erforderlich

Ausschüsse:

ja nein, nicht erforderlich

Deputationen:

ja nein, nicht erforderlich

Dep. für Wirtschaft und Häfen



Begründung

Der aktuelle Mittelbedarf in Bezug auf die Umsetzung der notwendigen Planungsmaßnahmen beträgt 4.870 T€.

Der GRW-Fördersatz beträgt bei vorbereitenden Planungsmaßnahmen nach den Vorschriften der Ziffer 3.3 des GRW-Koordinierungsrahmens grundsätzlich 75 Prozent der förderfähigen Kosten. Der zu beschließende GRW-Anteil in Höhe von 75 % der förderfähigen Kosten beträgt insgesamt 1.853 T€ (davon 926 T€ Landesmittel) wird auf der Haushaltsstelle 0709. 891 78-2 "Sonstige Infrastrukturmaßnahmen Bremen (GRW)" dargestellt.

Der restliche Mittelbedarf wird zum einen in Höhe von 1.400 T€ einschließlich des 25%igen kommunalen GRW-Anteils (in Höhe von 618 T€) aus der Haushaltsstelle 3708/884 35-8 „Zuführung an das Sondervermögen Gewerbegebäuden für Erschließungsmaßnahmen“ finanziert. Hier sind im Rahmen der am 01.02.2025 durch die Deputation für Wirtschaft und Häfen beschlossenen Wirtschafts- und Finanzpläne 2026/27 für das TSVG, der Haushaltspläne und der beschlossenen Planentwürfen die entsprechenden Mittel vorgesehen. Zur haushaltrechtlichen Absicherung der Mittelbedarfe der Jahre 2026 bis 2028 ist die Erteilung der veranschlagten Verpflichtungsermächtigung (VE) bei der Haushaltsstelle 3708/884 35-8 „Zuführung an das Sondervermögen Gewerbegebäuden für Erschließungsmaßnahmen“ in Höhe von 1.400 T€ mit Abdeckung i.H.v. 470 T€ für 2026, i.H.v. 670 T€ für 2027 sowie i.H.v. 260 T€ für 2028 erforderlich. Weitere Bedarfe in Höhe von 1.617 T€ werden aus Mitteln nach dem LuKIFG finanziert. LuKIFG-Mittel werden zentral im Produktplan 93 veranschlagt und bedürfen keiner Absicherung über eine VE.

An den
Senator für Finanzen
mit der Bitte um Zustimmung weitergereicht.
Im Auftrag

Die Senatorin für Wirtschaft, Häfen und Transformation

Bremen, 07. Dez 2025

Beschluss des Haushalts- und Finanzausschusses:

nicht erforderlich.

Der Haushalts- und Finanzausschuss hat in der Sitzung am [Klicken oder tippen Sie, um ein Datum einzugeben.](#)

zugestimmt.

mit folgender Änderung/Ergänzung zugestimmt:

Datum: 20.11.2025

Benennung der(s) Maßnahme/-bündels

Airport-Stadt-Süd
Machbarkeitsstudie zur verkehrlichen Anbindung
Bewilligung von Planungsmittel

Wirtschaftlichkeitsuntersuchung für Projekte mit

einzelwirtschaftlichen
 gesamtwirtschaftlichen Auswirkungen

Methode der Berechnung (siehe Anlage)

Rentabilitäts-/Kostenberechnung Barwertberechnung Kosten-Nutzen-Analyse
 Bewertung mit standardisiertem gesamtwirtschaftlichen Berechnungstool

Ggf. ergänzende Bewertungen (siehe Anlage)

Nutzwertanalyse ÖPP/PPP Eignungstest Sensitivitätsanalyse Sonstige (s. qualitative
Bewertung in der Vorlage bei „Wirtschaftlichkeitsuntersuchung“)

Anfangsjahr der Berechnung: 2026

Betrachtungszeitraum (Jahre): 20

Unterstellter Kalkulationszinssatz: 3,8%

Geprüfte Alternativen (siehe auch beigefügte Berechnung)

Nr.	Benennung der Alternativen	Rang
1	Best-Case (BC) der Entwicklung der Airport-Stadt-Süd	1
2	Worst-Case (WC) der Entwicklung der Airport-Stadt-Süd	2
3		

Ergebnis

Zusammenfassend lässt sich bei der Beurteilung der wirtschaftlichen Rentabilität für Bremen (nach Länderfinanzausgleich) feststellen, dass anhand der bisher erfolgten und künftig unterstellten Entwicklung in den beiden Szenarien sich bereits kurz- bis mittelfristig nach der Vollvermarktung ein positiver fiskalischer Saldo ergeben wird (2045 im Worst Case und 2034 im Best Case).

Weitergehende Erläuterungen

--

Zeitpunkte der Erfolgskontrolle:

1. 2030	2. 2035	3. 2040
---------	---------	---------

Kriterien für die Erfolgsmessung (Zielkennzahlen)

Nr.	Bezeichnung	Maßeinheit	Zielkennzahl
1	Erschlossene Fläche	ha	27-31
2	Vermarktete Fläche	ha	27-31
3	Arbeitsplatzeffekte	AP	2.800 - 4.285

Baumaßnahmen mit Zuwendungen gem. VV 7 zu § 44 LHO: die Schwellenwerte werden nicht überschritten /
 die Schwellenwerte werden überschritten, die frühzeitige Beteiligung der zuständigen technischen bremischen Verwaltung gem. RLBau 4.2 ist am erfolgt.

Wirtschaftlichkeitsuntersuchung nicht durchgeführt, weil:
Ausführliche Begründung

Annahmen	Betrag Worst Case	Betrag Best Case
Bodenpreis in Euro pro qm nach der Erschließung (vergleichbare Flächen; Verlängerung Hanna-Kunath-Str)	160,00 €	180,00 €
Brutto-Fläche der zu erschließenden Airport-Stadt-Süd in qm	340.000	340.000
Netto-Fläche aller Gewerbegebäuden nach Abzug der Erschließungsflächen (Straße, Radweg, Fußweg, Grünstreifen) in qm; Worst-Case: 80 % und Best-Case: 90 % der Bruttogewerbegebäudenfläche	272.000	306.000
Fiktiver Verkaufspreis (fiktiv, weil kein Verkauf erfolgen soll, sondern Erbbaurecht)	43.520.000 €	55.080.000 €
Erbbauzins in Euro p.a. bei 5,7% Erbbauzins pro qm	9,12	10,26
Summe Erbbauzins in Euro p.a. für die gesamte Netto-Gewerbegebäudenfläche von 272.000 bzw. 306.000 qm nach Vollvermarktung	2.480.640	3.139.560
Projektkosten gemäß Kostenrahmen (also Kostenermittlung in der Leistungsphase 1); Kostenkennwerte aus vergleichbaren Projekten; Best Case günstiger wegen 1 Jahr weniger Projektlaufzeit bei der FBG (geringere Projektsteuerungskosten)	56.010.000	55.410.000
Der Kostenrahmen weist eine Ungenauigkeit in der Kostenermittlung von bis zu 40% auf. Wegen konservativer Kostenermittlung zur sicheren Seite werden hier also 40% für den Worst Case zugeschlagen.	78.414.000	
Bundesmittel LuKIFG	57.932.000	46.304.000
GRW Mitteleinsatz (Bund und Land)	4.088.000	4.088.000
Projektkosten nach Abzug der GRW Förderung und der LuKIFG-Mittel	16.394.000	5.018.000
Arbeitsplätze pro ha	103	140
Arbeitsplätze in Bezug auf die Nettogewerbegebäudenfläche	2.802	4284
Dauer Umsetzung der Erschließung in Jahren	7	5
Bezugsfertigkeit nach Hochbaubeginn in Jahren	2	1
Erste Unternehmenseröffnung nach wie viel Jahren ab 2025?	9	6
Erste Unternehmenseröffnung im Jahre...	2034	2031
Vermarktungsleistung nach Baureife in qm p.a.	25.000	50.000
Vollvermarktung nach wie viel Jahren? (Rechenweg: rund 272000 qm / 25.000 qm p.a. im Worst Case bzw. 306.000 qm / 50.000 qm im Best Case)	10,88	6,12
Letzte Unternehmenseröffnung im Jahre...	2047	2039
Erbbauzinshochlauf in Euro p.a. je nach Vermarktungsleistung (Rechenweg: Erbbauzins p.a. pro qm * Vermarktungsleistung p.a.)	228.000	513.000
Zuwachs Anlagevermögen in Euro p.a. je nach Vermarktungsleistung (Rechenweg: [fiktiver Verkaufspreis minus Anfangswert, also 160 Euro bzw. 180 Euro pro qm - 5,00 Euro pro qm ergeben 155 Euro bzw. 175 Euro pro qm] * Vermarktungsleistung p.a.)	3.875.000	8.750.000
Zuwachs Anlagevermögen gesamt (Rechenweg: [fiktiver Verkaufspreis minus Anfangswert, also 160 Euro bzw. 180 Euro pro qm - 5,00 Euro pro qm ergeben 155 Euro bzw. 175 Euro pro qm] * 272.000 bzw. 306.000 qm)	42.160.000	53.550.000

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Erste Schritte und Erläuterung der Rechenwege

Die Berechnung der Arbeitsplatzeffekte, der Einwohnereffekte und die fiskalische Effekte sowie die kumulierte Kosten-Nutzen-Betrachtung erfolgt Schritt für Schritt durch Bearbeitung aller Tabellen im jeweiligen Wirkungsbereich.
Zusätzlich helfen kleine Erläuterungen an vielen Stellen im Tool! Alle Rechenwege sind auch noch zusätzlich auf den Zwischenergebnisblättern erläutert!

1. Planungszeitraum

Zunächst geben Sie im gelben Tabellenblatt "Allgemeine Parameter" den Beginn des Planungszeitraums und den Projektnamen ein. Das Tool berechnet nun automatisch einen Wirkungszeitraum von 25 Jahren, beginnend mit dem von Ihnen eingegebenen Jahr.
Wenn Sie mit dem Wirtschaftsbereich arbeiten, müssen Sie im Tabellenblatt "Allgemeine Parameter" ankreuzen, mit welcher Anlage (Gewerbe oder Tourismus) Sie arbeiten wollen.

2. Wirkungsbereich

Die Tabellenblätter der fünf Wirkungsbereiche sind farblich gekennzeichnet:

- Wirtschaftsbereich (Gewerbe und Tourismus)
- Grundlagenforschung (rot)
- Anwendungsforschung (orange)
- Infrastruktur (grün)
- Lehre (lila)

Im jeweiligen farblich gekennzeichneten Block müssen sämtliche Tabellenblätter von links nach rechts durchgearbeitet werden.
Falls das zu bewertende Projekt nicht eindeutig einem Wirkungsbereich zuzuordnen ist, nehmen Sie bitte separate Berechnungen mit entsprechend aufgeteilten Budgets vor!

3. Input

Hier können Sie Angaben über viele Aspekte des geplanten Projektes machen.
Ihre Angaben bilden zusammen mit den Annahmen und Setzungen die Datengrundlage für die Berechnung der Effekte.

4. Überprüfung der Annahmen und Setzungen

Nicht alle Annahmen und Setzungen passen zu allen Projekten. Daher können Sie bei allen Annahmen und Setzungen bzw. Allgemeine Parameter entweder eigene Annahmen treffen oder sich vom System einen Wert vorgeben lassen. Zusätzlich werden die nur vom Administrator veränderbare Annahmen und Setzungen (grau hinterlegt) nachrichtlich genannt.

5. Zwischenergebnis

Hier können Sie alle Zwischenergebnisse überprüfen.
Die Erläuterungen der genauen Rechenwege können Sie im Anschluss an den kleinen Überblick - 'die ersten Schritte' nachlesen.

6. Endergebnis

Hier werden die zentralen regionalwirtschaftlichen Ergebnisse: die Arbeitsplatzeffekte, die Einwohnereffekte und die fiskalische Effekte sowie die kumulierte Kosten-Nutzen-Betrachtung dargestellt.

7. Ausdruck des Reports

Die wichtigsten Informationen aus Wirkungsbereich, Input, Annahmen und Setzungen, den Zwischenergebnissen sowie dem Endergebnis werden hier übersichtlich zusammengestellt. Der Ausdruck passt genau auf eine DIN-A4-Seite..

Wichtiger Hinweis!
Jeder Drucker hat einen etwas anderen bedruckbaren Bereich. Bitte legen Sie daher vor dem Ausdruck unter Ansicht/Seitenumbruchvorschau die Seitenbegrenzung fest.

Weitergehende Detailinformationen

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Berechnungsgrundlagen			
Parameter	bitte die rot umrandeten Felder ausfüllen		
	Projektbezeichnung	Airport-Stadt-Süd	
	Anfangsjahr der Nutzen-Kosten-Tabelle (JJJJ)	2025	
	Arbeitsplatzdichte bei Gewerbeflächen (AP/ha)	140	Laden- und Bürofläche:230, Dienstleistungsgewerbe:135-320, Verarbeitendes Gewerbe, Handel, Verkehr:50-80, Verkehrsgewerbe:35, Hafennähe Nutzung:15
	Dimension (1000, 1000000) bei Bedarf ändern	1.000	wenn möglich bei Tausend belassen.
	Dimensionsbezeichnung(T, Mio.)	1.000 €	
	Währung (€)	€	
	Welche Anlage wird verwendet? Bitte "x" eintragen		
	Anlage Tourismus	<input type="checkbox"/>	
Anlage Gewerbe	<input checked="" type="checkbox"/>		
Vorgaben	Realzinssatz (%)	3,8 %	Quellen: Diskontierungszissatz <= 20 Jahre
	Fiskalische Wirkungen pro Arbeitsplatz (€/AP) pro Jahr für Folgejahre	1.178 €	Veränderung der Steuern (vor LFA); SfF Stand 06/2024; Steuerschätzung Mai 2024 für 2024
	Fiskalische Wirkungen pro Einwohner (€) pro Jahr für Folgejahre	1.178 €	Veränderung der Steuern (nach LFA)
	Zusätzliche Arbeitsplätze (Hoch- und Tiefbau) pro 1 Mio. € zusätzliche Endnachfrage	7.014 €	Veränderung der Steuern (vor LFA); SfF Stand 06/2024; Steuerschätzung Mai 2024 für 2024
	Zusätzliche Arbeitsplätze (Dienstleistungen) pro 1 Mio. € zusätzliche Endnachfrage	7.014 €	Veränderung der Steuern (nach LFA)
	Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen Bremen	9,6	Prof. Schaefer, Input-Output-Modell für Bremen, 1993 Stand: 2010
	Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen Bauwirtschaft	13,3	Prof. Schaefer, Input-Output-Modell für Bremen, 1993 Stand: 2010
	Regionalmultiplikator (Vorleistung: 1,3 * Einkommen: 1,1) davon Einkommensmultiplikator	1,4 1,1	Stala Bremen 2021
	Pendlerquote	41,624 %	Stala Bremen 8/2013
	Haushaltsgröße	1,86	Prof. Schaefer, Input-Output-Modell für Bremen, 1993
Durchschnittliche Ausgaben eines Tagesgastes in Bremen-Stadt ohne Übernachtung	33,7 €	Stala Bremen 2022	
Durchschnittliche Tagesausgaben eines Übernachtungsgastes in Bremen-stadt einschl. Übernachtungskosten Mangels spezifischer Daten auch in Bremerhaven anzusetzen.	186,1 €	dwif - Deutsches Wirtschaftswissenschaftliche Institut für Fremdenverkehr e.V: Wirtschaftsfaktor Tourismus - Bremen (Daten für das Jahr 2011) dwif - Deutsches Wirtschaftswissenschaftliche Institut für Fremdenverkehr e.V: Wirtschaftsfaktor Tourismus - Bremen (Daten für das Jahr 2011)	
Zinsstaffelung (März 2015)			
<= 2 Jahre	3,35 %		
<= 5 Jahre	3,35 %		
<= 10 Jahre	3,55 %		
<= 20 Jahre	3,80 %		

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Anlage Tourismus Airport-Stadt-Süd		Realisierungs-/ Nutzungsjahr																							
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
	1000 €																								
	während der Bauphase																								
	Summe der Nettoausgaben (nominal)	0	1.930	4.350	14.690	16.410	10.000	8.030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	entspricht rechnerischen AP	0,0	18,5	41,8	141,0	157,5	96,0	77,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Haushaltseffekte vor LFA	0	22	49	166	186	113	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haushaltseffekte nach LFA	0	22	49	166	186	113	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Betreibergesellschaft																								
	Beschäftigtenzahl (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haushaltseffekte vor LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haushaltseffekte nach LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Veranstalter / Aussteller																								
	Anzahl Personen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	durchschnittliche Verweildauer (Tage)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Haushaltseffekte vor LFA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Haushaltseffekte nach LFA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bremische Besucher																								
	Brutto-Anzahl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Haushaltseffekte vor LFA (20%-Regel)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Haushaltseffekte nach LFA (20%-Regel)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Außenbremische Besucher ohne Übernachtung																								
	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	durchschnittliche Verweildauer (Tage)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haushaltseffekte vor LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haushaltseffekte nach LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Übernachtungsgäste																								
	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	durchschnittliche Verweildauer (Tage)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haushaltseffekte vor LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haushaltseffekte nach LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Summe fiskalische Wirkungen (nominal) v. LFA	0	22	49	166	186	113	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Summe fiskalische Wirkungen (nominal) n. LFA	0	22	49	166	186	113	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1) Bei der Höhe der Beschäftigtenzahlen wird von einer gesamtwirtschaftlichen Teilzeitquote ausgegangen. In Branchen, wie z.B. Einzelhandel, in denen wesentlich höhere Teilzeitquoten vorhanden sind, müssen entsprechende Korrekturen vorgenommen werden.

Bemerkungen:

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Anlage Gewerbe Airport-Stadt-Süd		Realisierungs-/ Nutzungsjahr																						
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047
1000 €	Arbeitsplätze																							
	a) während der Bauphase																							
	Summe der Nettoausgaben (nominal)	0	1.930	4.350	14.690	16.410	10.000	8.030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	entspricht rechnerischen AP	0,0	18,5	41,8	141,0	157,5	96,0	77,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	b) während der Betriebsphase																							
	geplante Arbeitsplätze kumuliert																							
	nachr.: genutzte Fläche (ha)																							
	Summe der Arbeitsplätze (a+b)	0	19	42	141	158	96	777	1.400	2.100	2.800	3.500	4.200	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	4.284	
		5	10	15	20	25	30	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	
Fiskalische Wirkungen	Summe fiskalische Wirkungen (nominal) v. LFA	0	22	49	166	186	113	1.245	2.309	3.463	4.618	5.772	6.927	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065
	Summe fiskalische Wirkungen (nominal) n. LFA	0	22	49	166	186	113	1.245	2.309	3.463	4.618	5.772	6.927	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065	7.065

Bemerkungen:

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Input Kosten (für das Land Bremen)

Finanzierung durch das Land Bremen [€]	Personal- kosten [€]	Sach- -/Investitionskost en [€]
2025	0 €	0 €
2026	0 €	0 €
2027	0 €	0 €
2028	0 €	0 €
2029	0 €	0 €
2030	0 €	0 €
2031	0 €	0 €
2032	0 €	0 €
2033	0 €	0 €
2034	0 €	0 €
2035	0 €	0 €
2036	0 €	0 €
2037	0 €	0 €
2038	0 €	0 €
2039	0 €	0 €
2040	0 €	0 €
2041	0 €	0 €
2042	0 €	0 €
2043	0 €	0 €
2044	0 €	0 €
2045	0 €	0 €
2046	0 €	0 €
2047	0 €	0 €
2048	0 €	0 €
2049	0 €	0 €

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Input Drittmittel

Über welche Informationen hinsichtlich der Drittmittel verfügen Sie?

nur Drittmittel insgesamt

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat und Anteil privat aus Bremen

Drittmittel insgesamt	öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)	Privat / Wirtschaft insgesamt	Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens [€]	Privat / Wirtschaft aus Bremen	Überprüfungs-Spalte Summe Prozent
2025	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2026	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2027	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2028	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2029	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2030	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2031	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2032	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2033	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2034	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2035	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2036	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2037	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2038	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2039	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2040	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2041	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2042	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2043	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2044	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2045	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2046	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2047	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2048	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2049	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Anzahl der in der Einrichtung tätigen Professoren

Anzahl Professoren
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049

III. Annahmen und Setzungen

Sofern Sie nicht die Standardvorgaben des Tools benutzen wollen, können Sie hier eigene Werte, bspw. aus Zielvereinbarungen eintragen.
Eigene Eintragungen = Abweichungen von den Vorgaben

Personal-, Sach- und Investitionskosten für einen Arbeitsplatz

<input type="text" value="65"/>	Anteil Personalkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes (Quelle: SBW)
<input type="text" value="35"/>	Anteil Sachkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes (Veränderungen bei Personalkosten eintragen)
<input type="text" value="85.000 €"/>	Gesamtkosten je Arbeitsplatz (bremische Finanzierung)
<input type="text" value="85.000 €"/>	Gesamtkosten je Arbeitsplatz (Drittmitte)

Sofern Sie für die Angaben zu den Arbeitsplatzkosten nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

Durchschnittliche Anzahl der Spin-Off

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

Es gibt drei Möglichkeiten die Anzahl der Spin-Offs einzugeben:

1. Sie nutzen die Ausfülhilfe (unter a.) oder
2. Sie nutzen den Systemvorschlag (Button unter b.) oder
3. Sie geben die Anzahl der Spin-Offs pro Jahr handschriftlich ein (Tabelle unter c.)

a.) Ausfülhilfe

<input type="text" value="0.0"/>	Durchschnittliche Anzahl der Spin-Offs je Zeitraum (siehe nächste Zeile)
<input type="text" value="2.01"/>	Zeitraum in Jahren (alle X Jahre ein Spin-off)

b.)

c.) Händische Eingabe der Werte

Anzahl der Spin-Offs

2025	<input type="text" value="0"/>
2026	<input type="text" value="0"/>
2027	<input type="text" value="0"/>
2028	<input type="text" value="0"/>
2029	<input type="text" value="0"/>
2030	<input type="text" value="0"/>
2031	<input type="text" value="0"/>
2032	<input type="text" value="0"/>
2033	<input type="text" value="0"/>
2034	<input type="text" value="0"/>
2035	<input type="text" value="0"/>
2036	<input type="text" value="0"/>
2037	<input type="text" value="0"/>
2038	<input type="text" value="0"/>
2039	<input type="text" value="0"/>
2040	<input type="text" value="0"/>
2041	<input type="text" value="0"/>
2042	<input type="text" value="0"/>
2043	<input type="text" value="0"/>
2044	<input type="text" value="0"/>
2045	<input type="text" value="0"/>
2046	<input type="text" value="0"/>
2047	<input type="text" value="0"/>
2048	<input type="text" value="0"/>
2049	<input type="text" value="0"/>

Bitte hier Begründung für Abweichungen vom Systemwert hinsichtlich Spin-offs eintragen

Anzahl Arbeitsplätze pro Spin-Off

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

Drittmittel und Arbeitsplatzkosten in der Wirtschaft

<input type="text" value="10"/>	Projektkosten in der Wirtschaft je 1 € Drittmittel für die FuE-Einrichtung
<input type="text" value="632.400 €"/>	Kosten für einen neuen Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten
<input type="text" value="400.500 €"/>	Kosten für einen gesicherten Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten (Ergebnis PRO INNO-Evaluierung: 105,2 TE)
<input type="text" value="65%"/>	Anteil öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)
<input type="text" value="25%"/>	Anteil Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens
<input type="text" value="11%"/>	Anteil Privat / Wirtschaft aus Bremen
<input type="text" value="3"/>	Wirkungsfrist durch den Impuls der Kooperationsprojekte entstandenen Arbeitsplätze

Absolventen

<input type="text" value="1"/>	Promotionen je Professor p.a.
<input type="text" value="1"/>	Diplom-/MA-/BA-Absolventen je Professor p.a.
<input type="text" value="1"/>	Bremische Verbleibquote der Absolventen
<input type="text" value="50%"/>	Iediglich ein Teil der Absolventen darf gezählt werden, ansonsten Doppelzählungen mit Arbeitsplätzen aus Wirtschafts-FuE-Mitteln

Sofern Sie für die Absolventenzahlen nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

Multiplikatoren und Regionale Effekte

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

1. Jahresfrist bei der Berechnung der Arbeitsplätze durch Kooperationen

Regionalmultiplikator (Quelle: ISP-Evaluierung = 1,4)

Einkommensmultiplikator (Quelle ISP-Evaluierung: 1,1 - ist Bestandteil des Regionalmultiplikators)

Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz - vor LFA

Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz - nach LFA

Pendlerquote

Haushaltgröße (Quelle: StaLa Bremen)

Abzug von Handelswaren (Korrekturfaktor VGR-Daten)

Bremische Regionalquote (Vorleistungen und Einkommensverausgabung; Quelle: ISP-Evaluierung)

Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen in Bremen

Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen Bauwirtschaft

Fiskalischer Effekt je Einwohner - vor LFA

Zinssatz im

Zeitverlauf

und in %

2025	<input type="text" value="3.35"/>
2026	<input type="text" value="3.35"/>
2027	<input type="text" value="3.35"/>
2028	<input type="text" value="3.35"/>
2029	<input type="text" value="3.35"/>
2030	<input type="text" value="3.35"/>
2031	<input type="text" value="3.35"/>
2032	<input type="text" value="3.35"/>
2033	<input type="text" value="3.35"/>
2034	<input type="text" value="3.35"/>
2035	<input type="text" value="3.35"/>
2036	<input type="text" value="3.35"/>
2037	<input type="text" value="3.35"/>
2038	<input type="text" value="3.35"/>
2039	<input type="text" value="3.35"/>
2040	<input type="text" value="3.35"/>
2041	<input type="text" value="3.35"/>
2042	<input type="text" value="3.35"/>
2043	<input type="text" value="3.35"/>
2044	<input type="text" value="3.35"/>
2045	<input type="text" value="3.35"/>
2046	<input type="text" value="3.35"/>
2047	<input type="text" value="3.35"/>
2048	<input type="text" value="3.35"/>
2049	<input type="text" value="3.35"/>

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Ergebnisübersicht - Details (hier keine Eingaben oder Änderungen vornehmen!)

Grundlagenforschung

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Übersicht wesentlicher Ergebnisse

Fiskalische Effekte in Bremen p.a. **Nachricht! - Fiskalische Effekte kumuliert**

ulierte

kumulierte
Netto-Kosten: 81.414,- (T€) - 154,-

en-Kosten-Betrachtung (T€) vor LFA

kumulierte

jährlicher Saldo (T€)

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Report - Wirkungsbereich Grundlagenforschung

2025 2031 2037 2043 2049

Input

Kosten / Finanzierung Land Bremen [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Drittmittel (öffentliche und private) [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Anzahl Professoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Annahmen und Setzungen

Anteil Personalkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes	65%
Gesamtkosten je Arbeitsplatz (bremische Finanzierung) in EURO	85.000 €
Gesamtkosten je Arbeitsplatz (Drittmittel)	85.000 €
Anzahl aller Spin-Offs im Prognosezeitraum	0
Promotionen je Professor p.a.	1
Diplom-/MA-/BA-Absolventen je Professor p.a.	3
Bremische Verbleibquote der Absolventen	40%

Zwischenergebnisse

Direkte Arbeitsplätze in der Einrichtung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze a. d. Vorleistungen der FuE-Einrichtung (Sachkosten und Investitionen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze in Spin-Offs (dauerhaft = kumuliert)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Absolventen als Qualifiziertes Personal (kumuliert)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze in bremischer Wirtschaft aufgrund von Kooperationen mit der FuE-Einrichtung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
neue Arbeitsplätze gesicherte Arbeitsplätze	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
indirekte und induzierte Arbeitsplatzeffekte in Bremen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Endergebnisse

Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

Ergebnisse nur vor LFA

	2025	2026	2027	2028	2029
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2030	2031	2032	2033	2034
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2035	2036	2037	2038	2039
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2040	2041	2042	2043	2044
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2045	2046	2047	2048	2049
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Input Kosten

Finanzierung durch das Land Bremen [€]	Personal- kosten [€]	Sach- /Investitionskost en [€]
2025	0 €	0 €
2026	0 €	0 €
2027	0 €	0 €
2028	0 €	0 €
2029	0 €	0 €
2030	0 €	0 €
2031	0 €	0 €
2032	0 €	0 €
2033	0 €	0 €
2034	0 €	0 €
2035	0 €	0 €
2036	0 €	0 €
2037	0 €	0 €
2038	0 €	0 €
2039	0 €	0 €
2040	0 €	0 €
2041	0 €	0 €
2042	0 €	0 €
2043	0 €	0 €
2044	0 €	0 €
2045	0 €	0 €
2046	0 €	0 €
2047	0 €	0 €
2048	0 €	0 €
2049	0 €	0 €

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Input Drittmittel

Über welche Informationen hinsichtlich der Drittmittel verfügen Sie?

nur Drittmittel insgesamt

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat und Anteil privat aus Bremen

Drittmittel insgesamt [€]	öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)		Privat / Wirtschaft insgesamt [%]		Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens [€]		Privat / Wirtschaft aus Bremen [%]		Überprüfungs- spalte Summe Prozente
	[%]	[€]	[%]	[€]	[%]	[€]	[%]	[€]	
2025	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2026	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2027	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2028	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2029	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2030	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2031	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2032	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2033	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2034	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2035	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2036	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2037	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2038	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2039	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2040	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2041	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2042	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2043	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2044	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2045	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2046	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2047	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2048	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2049	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

In der Einrichtung tätige Professoren

Anzahl Professoren
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049

Anwendung
BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen
Airport-Stadt-Süd

III. Annahmen und Setzungen

Sofern Sie nicht die Standardvorgaben des Tools benutzen wollen, können Sie hier eigene Werte, bspw. aus Zielvereinbarungen eintragen.
Eigene Eingrungen = Abweichungen von den Vorgaben

Personal-, Sach- und Investitionskosten für einen Arbeitsplatz

65%	Anteil Personalkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes (Quelle: SBW)
35%	Anteil Sachkosten/Investitionen (Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes - Personalkosten; Veränderungen bei Personalkosten eintragen)
85.000	Gesamtkosten je Arbeitsplatz (bremische Finanzierung) in EURO
85.000	Gesamtkosten je Arbeitsplatz (Drittmitte)

Sofern Sie für die Angaben zu den Arbeitsplatzkosten nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

Durchschnittliche Anzahl der Spin-Off (zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

Es gibt drei Möglichkeiten die Anzahl der Spin-Offs einzugeben:

1. Sie nutzen die Ausfüllhilfe (unter a.) oder
2. Sie nutzen den Systemvorschlag (Button unter b.) oder
3. Sie geben die Anzahl der Spin-Offs pro Jahr handschriftlich ein (Tabelle unter c.)

a.) Ausfüllhilfe

0,0	Durchschnittliche Anzahl der Spin-Offs je Zeitraum (siehe nächste Zeile)
2,0	Zeitraum in Jahren (alle X Jahre ein Spin-off)

b.)

c.) Handschriftliche Eingabe der Werte

Anzahl der Spin-Offs
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049

Sofern Sie für die Spin-offs nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

Anzahl Arbeitsplätze pro Spin-Off (zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

1 Anzahl der Arbeitsplätze pro Spin-Off

Drittmitte und Arbeitsplatzkosten in der Wirtschaft

10	Projektkosten in der Wirtschaft je 1 € Drittmitte für die FuE-Einrichtung
210.400	Kosten für einen neuen Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten
105.200	Kosten für einen gesicherten Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten (Ergebnis PRO INNO-Evaluierung: 105.2 TE)
65%	Anteil öffentliche Drittmitte (BMBF, DFG, etc.)
25%	Anteil Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens
11%	Anteil Privat / Wirtschaft aus Bremen
3	Wirkungsfrist durch den Impuls der Kooperationsprojekte entstandenen Arbeitsplätze

Absolventen

1	Promotionen je Professor p.a.
3	Diplom-/MA-/BA-Absolventen je Professor p.a.
80%	Bremische Verbleibquote der Absolventen (in der Bremischen Wirtschaft)
50%	lediglich ein Teil der Absolventen darf gezählt werden, ansonsten Doppelzählungen mit Arbeitsplätzen aus Wirtschafts-FuE-Mitteln

Sofern Sie für die Absolventenzahlen nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

Multiplikatoren und Regionale Effekte (zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

1	Jahresrast bei Berechnung der Arbeitsplätze durch Kooperationen (So lange bestehen Arbeitsplätze aufgrund Kooperationsimpuls)
1,4	Regionalmultipikator (Quelle: ISP-Evaluierung = 1,4) (Änderung durch Anwender bei nachweislich höheren bremischen Verlebungen)
1,1	Einkommensmultipikator (Quelle ISP-Evaluierung 1,1 - ist Bestandteil des Regionalmultiplikators)
1.178	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz vor LFA
1.178	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz nach LFA
41,6	Pendlerquote
1,86	Haushaltsgröße
0,5	Abzug von Handelswaren (Korrekturfaktor VGR-Daten)
0,4	Bremische Regionalquote (Vorleistungen und Einkommensverausgabung; Quelle: ISP-Evaluierung)
73.225	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen in Bremen
74.052	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen in der Bauwirtschaft
7.014	Fiskalischer Effekt je Einwohner - vor LFA

Zinssatz

Zinssatz und in (%)

2025	3,35
2026	3,35
2027	3,35
2028	3,35
2029	3,35
2030	3,35
2031	3,35
2032	3,35
2033	3,35
2034	3,35
2035	3,35
2036	3,35
2037	3,35
2038	3,35
2039	3,35
2040	3,35
2041	3,35
2042	3,35
2043	3,35
2044	3,35
2045	3,35
2046	3,35
2047	3,35
2048	3,35
2049	3,35

Anwendung

Bewertungstool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Ergebnisübersicht - Details (hier keine Eingaben oder Änderungen vornehmen)

2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049

Direkte Arbeitsplätze

in der Einrichtung
davon: vom Land Bremen finanziert
aus Drittmitteln finanziert

0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Drittmittel

davon: öffentliche Drittmittel
private Drittmittel (nicht Bremen)
bremische private Drittmittel

0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

Arbeitsplätze aus den Vorleistungen der
FuE-Einrichtung
(Sachkosten und Investitionen)

0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Arbeitsplätze in Spin-offs
Anzahl der Spin-offs (kumuliert)

0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Absolventen als
Qualifiziertes Personal (kumuliert)
pro Jahr

0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Arbeitsplätze in
bremischer Wirtschaft
aufgrund von Kooperationenmit der FuE-Einrichtung
neue Arbeitsplätze
gesicherte Arbeitsplätze

0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

indirekte und induzierte
Arbeitsplatzeffekte in Bremen

0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA

Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA

0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA

0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Nutzen-Kosten - kumuliert (T€) vor LFA

jährlicher Saldo (T€)

Zinsen (T€)

Kosten insgesamt (T€)

Nutzen-Kosten - kumuliert (T€) nach LFA

jährlicher Saldo (T€)

0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Anwendung

Bewertungstool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Endergebnisse Übersicht (hier bitte keine Eintragungen und Änderungen vornehmen!)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachricht!: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachricht!: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nutzen-Kosten - kumuliert (T€) vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten - ges. kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nutzen-Kosten - kumuliert (T€) nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

Bewertungstool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Report - Wirkungsbereich Anwendungsforschung

2025 2031 2037 2043 2049

Input

Kosten / Finanzierung Land Bremen [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Drittmittel (öffentliche und private) [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Anzahl Professoren	0	0	0	0	0

Annahmen und Setzungen

Anteil Personalkosten an AP-Gesamtkosten (Quelle: SBW)	65%
Gesamtkosten je AP (bremische Finanzierung) in EURO	85.000 €
Gesamtkosten je AP (Drittmittel)	85.000 €
Anzahl aller Spin-Offs im Prognosezeitraum	0
Promotionen je Professor p.a.	1
Diplom-/MA-/BA-Absolventen je Professor p.a.	3
Bremische Verbleibquote der Absolventen	40%

Zwischenergebnisse

Direkte Arbeitsplätze in der Einrichtung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze a. d. Vorleistungen der FuE-Einrichtung (Sachkosten und Investitionen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze in Spin-Offs (kumuliert)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Absolventen als Qualifiziertes Personal (kumuliert)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze in bremischer Wirtschaft aufgrund von Kooperationen mit der FuE-Einrichtung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
neue Arbeitsplätze	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gesicherte Arbeitsplätze	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
indirekte und induzierte Arbeitsplatzeffekte in Bremen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Endergebnisse

Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a.	vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachricht!: Fiskalische Effekte kumuliert		0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a.	nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachricht!: Fiskalische Effekte kumuliert		0 €	0 €	0 €	0 €

Ergebnisse nur vor LFA

	2025	2026	2027	2028	2029
Nutzen-Kosten - kumuliert (T€)					
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2030	2031	2032	2033	2034
Nutzen-Kosten - kumuliert (T€)					
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2035	2036	2037	2038	2039
Nutzen-Kosten - kumuliert (T€)					
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2040	2041	2042	2043	2044
Nutzen-Kosten - kumuliert (T€)					
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2045	2046	2047	2048	2049
Nutzen-Kosten - kumuliert (T€)					
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Input Kosten (für das Land Bremen)

Finanzierung durch das Land Bremen [€]
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Bauinvestitionen [in €]

2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049

Infrastruktur

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

III. Annahmen und Setzungen

Multiplikatoren und Regionale Effekte

3	Jahresfrist bei der Berechnung der Arbeitsplätze durch Kooperationen (So lange bestehen AP aufgrund des Kooperationsimpulses)
1,4	Regionalmultiplikator (Quelle: ISP-Evaluierung = 1,4) (Änderung durch Anwender nur bei nachweislich höheren bremischen Verflechtungen)
1,1	Einkommensmultiplikator (Quelle ISP-Evaluierung 1,1 - ist Bestandteil des Regionalmultiplikators)
1.178 €	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz - vor LFA
1.178 €	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz - nach LFA
41,6	Pendlerquote (Quelle: StaLa Bremen)
1,86	Haushaltsgröße (Quelle: StaLa Bremen)
0,5	Abzug von Handelswaren (Korrekturfaktor VGR-Daten)
0,4	Bremische Regionalquote (Vorleistungen und Einkommensverausgabung; Quelle: ISP-Evaluierung)
73.225 €	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen in Bremen
74.052 €	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen Bauwirtschaft
7.014 €	Fiskalischer Wert je Einwohner - vor LFA

Zinssatz im
Zeitverlauf
und in (%)

2025	3,35
2026	3,35
2027	3,35
2028	3,35
2029	3,35
2030	3,55
2031	3,55
2032	3,55
2033	3,55
2034	3,55
2035	3,80
2036	3,80
2037	3,80
2038	3,80
2039	3,80
2040	3,80
2041	3,80
2042	3,80
2043	3,80
2044	3,80
2045	3,80
2046	3,80
2047	3,80
2048	3,80
2049	3,80

Infrastruktur

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Ergebnisübersicht - Details (hier keine Eingaben oder Änderungen vornehmen!)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	
Temporäre Arbeitsplatzeffekte																										
Bauerstellungsphase	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Fiskalische Effekte in Bremen p.a.vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a.nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
kumulierte																										
Nutzen-Kosten-Betrachtung (T€) or LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
kumulierte																										
Nutzen-Kosten-Betrachtung (T€) nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

Erläuterung Rechenwege

Wirkungsbereich

Anwendungsforschung, Grundlagenforschung, Lehre, Infrastruktur

Ziel:

Ermittlung der indirekten und (einkommens-) induzierten Arbeitsplatzeffekte in Bremen

genutzte Informationen:

Input User

- (wird durch Tool ermittelt)

Annahmen und Setzungen

a) Einkommensmultiplikator (induzierte Effekte)

b) Regionalmultiplikator (indirekte und induzierte Effekte)

Rechenweg

(Summe Arbeitsplatzeffekte (ohne direkt Beschäftigte) * Regionalmultiplikator

+

direkt Beschäftigte * Einkommensmultiplikator

Anmerkung:

Für direkt Beschäftigte wird nur der Einkommensmultiplikator angewendet, da die indirekten Effekte der direkt Beschäftigten bereits durch „Arbeitsplätze aus Sachkosten und Investitionen“ (Vermeidung von Doppelzählungen)

Ergebnis

Indirekte und induzierte Arbeitsplätze

Wirkungsbereich

Grundlagenforschung, Anwendungsforschung, Lehre, Infrastruktur

Ziel:

Ermittlung der jährlichen fiskalischen Wirkungen

genutzte Informationen:

Input User

- (wird vom Tool ermittelt)

Annahmen und Setzungen

Fiskalische Wirkungen je Arbeitsplatz p.a.

Rechenweg

Gesamtsumme der Arbeitsplatzeffekte * Fiskalische Wirkungen je Arbeitsplatz p.a.

Ergebnis

Fiskalische Effekte p.a.

Infrastruktur

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen
Airport-Stadt-Süd

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachricht!: Fiskalische Effekte kumuliert	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachricht!: Fiskalische Effekte kumuliert	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
kumulierte Nutzen-Kosten-Betrachtung (T€) vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten - ges. kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
kumulierte	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nutzen-Kosten-Betrachtung (T€) nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Report - Wirkungsbereich Infrastruktur

2025 2031 2037 2043 2049

Input

Kosten / Finanzierung Land Bremen [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Bauinvestitionen [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

Zwischenergebnisse

Temporäre Arbeitsplatzeffekte Bauerstellungsphase	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
---	-----	-----	-----	-----	-----

Endergebnisse

Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

Ergebnisse nur vor LFA

	2025	2026	2027	2028	2029
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2030	2031	2032	2033	2034
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2035	2036	2037	2038	2039
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2040	2041	2042	2043	2044
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2045	2046	2047	2048	2049
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Input Kosten

Finanzierung durch das Land Bremen [€]	Personal- kosten [€]	Sach- /Investitions- kosten [€]
2025	0 €	0 €
2026	0 €	0 €
2027	0 €	0 €
2028	0 €	0 €
2029	0 €	0 €
2030	0 €	0 €
2031	0 €	0 €
2032	0 €	0 €
2033	0 €	0 €
2034	0 €	0 €
2035	0 €	0 €
2036	0 €	0 €
2037	0 €	0 €
2038	0 €	0 €
2039	0 €	0 €
2040	0 €	0 €
2041	0 €	0 €
2042	0 €	0 €
2043	0 €	0 €
2044	0 €	0 €
2045	0 €	0 €
2046	0 €	0 €
2047	0 €	0 €
2048	0 €	0 €
2049	0 €	0 €

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Input Drittmittel

Über welche Informationen hinsichtlich der Drittmittel verfügen Sie?

nur Drittmittel insgesamt

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat und Anteil privat aus Bremen

Drittmittel insgesamt	öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)	Privat / Wirtschaft insgesamt	Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens [€]	Privat / Wirtschaft aus Bremen	Überprüfungs-spalte Summe Prozente
2025	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2026	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2027	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2028	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2029	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2030	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2031	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2032	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2033	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2034	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2035	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2036	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2037	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2038	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2039	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2040	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2041	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2042	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2043	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2044	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2045	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2046	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2047	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2048	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2049	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Absolventen als qualifiziertes Personal

Anzahl in Lehre/ Studiengang Beschäftigte	Studien- anfänger pro Jahr
2025	
2026	
2027	
2028	
2029	
2030	
2031	
2032	
2033	
2034	
2035	
2036	
2037	
2038	
2039	
2040	
2041	
2042	
2043	
2044	
2045	
2046	
2047	
2048	
2049	

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

III. Annahmen und Setzungen

Sofern Sie nicht die Standardvorgaben des Tools benutzen wollen, können Sie hier eigene Werte, bspw. aus Zielvereinbarungen eintragen.
Eigene Eintragungen = Abweichungen von den Vorgaben

Personal-, Sach- und Investitionskosten für einen Arbeitsplatz

<input checked="" type="checkbox"/> 65%	Anteil Personalkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes (Quelle: SBW)
<input type="checkbox"/> 35%	Anteil Sachkosten/Investitionen (Gesamtkosten eines Arb.-platzes - Personalkosten; Veränderung, bei Personalkosten eintragen)
<input checked="" type="checkbox"/> 85.000 €	Gesamtkosten je Arbeitsplatz (bremische Finanzierung)
<input checked="" type="checkbox"/> 85.000 €	Gesamtkosten je Arbeitsplatz (Drittmittel)

Sofern Sie für die Angaben zu den Arbeitsplatzkosten nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

Drittmittel und Arbeitsplatzkosten in der Wirtschaft

<input checked="" type="checkbox"/> 210.400 €	Kosten für einen neuen Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten
<input checked="" type="checkbox"/> 105.200 €	Kosten je gesichertem Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten (Ergebnis PRO INNO-Evaluierung: 105,2 T€)
<input checked="" type="checkbox"/> 65%	Anteil öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)
<input checked="" type="checkbox"/> 25%	Anteil Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens
<input checked="" type="checkbox"/> 11%	Anteil Privat / Wirtschaft aus Bremen
<input checked="" type="checkbox"/> 3	Wirkungsfrist durch den Impuls der Kooperationsprojekte entstandenen Arbeitsplätze

Absolventen

<input checked="" type="checkbox"/> 40%	Bremische Verbleibquote der Absolventen (in der Bremischen Wirtschaft)
<input type="checkbox"/> 50%	Iediglich ein Teil der Absolventen wird gezählt zur Vermeidung Doppelzählungen mit AP aus Wirtschafts-FuE-Mitteln

Sofern Sie für die Absolventenzahlen nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

Multiplikatoren und Regionale Effekte

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

<input checked="" type="checkbox"/> 3	Jahresfrist bei der Berechnung der Arbeitsplätze durch Kooperationen (So lange bestehen AP aufgrund des Kooperationsimpulses)
<input checked="" type="checkbox"/> 1,4	Regionalmultiplikator (Quelle: ISP-Evaluierung = 1,4) (Änderung durch Anwender nur bei nachweislich höheren bremischen Verflechtungen)
<input checked="" type="checkbox"/> 1,1	Einkommensmultiplikator (Quelle ISP-Evaluierung 1,1 - ist Bestandteil des Regionalmultiplikators)
<input checked="" type="checkbox"/> 1.178 €	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz - vor LFA
<input checked="" type="checkbox"/> 1.178 €	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz -nach LFA
<input checked="" type="checkbox"/> 41,6	Pendlerquote
<input checked="" type="checkbox"/> 1,86	Haushaltgröße (Quelle: StaLa Bremen)
<input checked="" type="checkbox"/> 0,5	Abzug von Handelswaren (Korrekturfaktor VGR-Daten)
<input checked="" type="checkbox"/> 0,4	Bremische Regionalquote (Vorleistungen und Einkommensverausgabung; Quelle: ISP-Evaluierung)
<input checked="" type="checkbox"/> 73.225 €	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen in Bremen (VGR der Länder, Berechnung 03.2007 des StaLa Bremen; Wert 2004)
<input checked="" type="checkbox"/> 74.052 €	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen Bauwirtschaft (VGR der Länder, Berechnung 03.2007 des StaLa Bremen; Wert 2004)
<input checked="" type="checkbox"/> 7.014 €	Fiskalischer Effekt je Einwohner - vor LFA

Zinssatz im
Zeitverlauf
und in (%)

2025	3,35
2026	3,35
2027	3,35
2028	3,35
2029	3,35
2030	3,55
2031	3,55
2032	3,55
2033	3,55
2034	3,55
2035	3,80
2036	3,80
2037	3,80
2038	3,80
2039	3,80
2040	3,80
2041	3,80
2042	3,80
2043	3,80
2044	3,80
2045	3,80
2046	3,80
2047	3,80
2048	3,80
2049	3,80

Studentische Konsumausgaben

<input checked="" type="checkbox"/> 9.512 €	Jährliche Ausgaben am Studienort - Student vor Ort
<input checked="" type="checkbox"/> 7.436 €	Jährliche Ausgaben am Studienort - Auswärtiger Student
<input checked="" type="checkbox"/> 676 €	Jährliche Ausgaben am Studienort - Einpendlerstudent
<input checked="" type="checkbox"/> 35,6%	Anteil Konsumausgaben an allen Ausgaben
<input checked="" type="checkbox"/> 3	durchschnittliche Studiendauer (Jahre)
<input checked="" type="checkbox"/> 50%	Bremische Abbrecherquote
<input checked="" type="checkbox"/> 50%	Abschlag zur Vermeidung von Doppelzählungen mit FuE-Kooperationspartnern
<input checked="" type="checkbox"/> 50%	Anteil der Studenten aus der Region

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
kumulierte Nutzen-Kosten-Betrachtung (T€) vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten - ges. kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
kumulierte Nutzen-Kosten-Betrachtung (T€) nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Report - Wirkungsbereich Lehre

2025 2031 2037 2043 2049

Input

Kosten / Finanzierung Land Bremen [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Input Drittmittel [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Anzahl in Lehre/ Studiengang Beschäftigte	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Studienanfänger pro Jahr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Annahmen und Setzungen (Vorgaben des Tools, begründete Änderungen durch User möglich)

Anteil Personalkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes	65%
Gesamtkosten je Arbeitsplatz (bremische Finanzierung) in EURO	85.000 €
Gesamtkosten je Arbeitsplatz (Drittmittel)	85.000 €
Bremische Verbleibquote der Absolventen	40%

Zwischenergebnisse

Direkte Arbeitsplätze in der FuE-Einrichtung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze aus Vorleistungen der FuE-Einrichtung (Sachkosten und Investitionen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Absolventen als Qualifiziertes Personal in bremischer Wirtschaft	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Indirekte und induzierte Arbeitsplatzeffekte in Bremen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze aus studentischen Konsumausgaben	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Endergebnisse

Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachricht.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachricht.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

	alle Angaben vor LFA				
	2025	2026	2027	2028	2029
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

Erste Schritte und Erläuterung der Rechenwege

Die Berechnung der Arbeitsplatzeffekte, der Einwohnereffekte und die fiskalische Effekte sowie die kumulierte Kosten-Nutzen-Betrachtung erfolgt Schritt für Schritt durch Bearbeitung aller Tabellen im jeweiligen Wirkungsbereich. Zusätzlich helfen kleine Erläuterungen an vielen Stellen im Tool! Alle Rechenwege sind auch noch zusätzlich auf den Zwischenergebnisblättern erläutert.

1. Planungszeitraum

Zunächst geben Sie im gelben Tabellenblatt "Allgemeine Parameter" den Beginn des Planungszeitraums und den Projektnamen ein. Das Tool berechnet nun automatisch einen Wirkungszeitraum von 25 Jahren, beginnend mit dem von Ihnen eingegebenen Jahr. Wenn Sie mit dem Wirtschaftsbereich arbeiten, müssen Sie im Tabellenblatt "Allgemeine Parameter" ankreuzen, mit welcher Anlage (Gewerbe oder Tourismus) Sie arbeiten wollen.

2. Wirkungsbereich

Die Tabellenblätter der fünf Wirkungsbereiche sind farblich gekennzeichnet:

- Wirtschaftsbereich (Gewerbe und Tourismus)
- Grundlagenforschung (rot)
- Anwendungsforschung (orange)
- Infrastruktur (grün)
- Lehre (lila)

Im jeweiligen farblich gekennzeichneten Block müssen sämtliche Tabellenblätter von links nach rechts durchgearbeitet werden. Falls das zu bewertende Projekt nicht eindeutig einem Wirkungsbereich zuzuordnen ist, nehmen Sie bitte separate Berechnungen mit entsprechend aufgeteilten Budgets vor!

3. Input

Hier können Sie Angaben über viele Aspekte des geplanten Projektes machen. Ihre Angaben bilden zusammen mit den Annahmen und Setzungen die Datengrundlage für die Berechnung der Effekte.

4. Überprüfung der Annahmen und Setzungen

Nicht alle Annahmen und Setzungen passen zu allen Projekten. Daher können Sie bei allen Annahmen und Setzungen bzw. Allgemeine Parameter entweder eigene Annahmen treffen oder sich vom System einen Wert vorgeben lassen. Zusätzlich werden die nur vom Administrator veränderbare Annahmen und Setzungen (grau hinterlegt) nachrichtlich genannt.

5. Zwischenergebnis

Hier können Sie alle Zwischenergebnisse überprüfen. Die Erläuterungen der genauen Rechenwege können Sie im Anschluss an den kleinen Überblick - 'die ersten Schritte' nachlesen.

6. Endergebnis

Hier werden die zentralen regionalwirtschaftlichen Ergebnisse: die Arbeitsplatzeffekte, die Einwohnereffekte und die fiskalische Effekte sowie die kumulierte Kosten-Nutzen-Betrachtung dargestellt.

7. Ausdruck des Reports

Die wichtigsten Informationen aus Wirkungsbereich, Input, Annahmen und Setzungen, den Zwischenergebnissen sowie dem Endergebnis werden hier übersichtlich zusammengestellt. Der Ausdruck passt genau auf eine DIN-A4-Seite..

Wichtiger Hinweis!
Jeder Drucker hat einen etwas anderen bedruckbaren Bereich. Bitte legen Sie daher vor dem Ausdruck unter Ansicht/Seitenumbruchvorschau die Seitenbegrenzung fest.

Weitergehende Detailinformationen

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Berechnungsgrundlagen			
Parameter	bitte die rot umrandeten Felder ausfüllen		
	Projektbezeichnung	Airport-Stadt-Süd	
	Anfangsjahr der Nutzen-Kosten-Tabelle (JJJJ)	2025	
	Arbeitsplatzdichte bei Gewerbeflächen (AP/ha)	103	
	Dimension (1000, 1000000) bei Bedarf ändern	1.000	Laden- und Bürofläche:230, Dienstleistungsgewerbe:135-320, Verarbeitendes Gewerbe, Handel, Verkehr:50-80, Verkehrsgewerbe:35, Hafennaher Nutzung:15 wenn möglich bei Tausend belassen.
	Dimensionsbezeichnung(T, Mio.)	1.000 €	
	Währung (€)	€	
	Welche Anlage wird verwendet? Bitte "x" eintragen	<input type="checkbox"/> Anlage Tourismus <input checked="" type="checkbox"/> Anlage Gewerbe	
Vorgaben	Realzinssatz (%)	3,8 %	Quellen: Diskontierungszinssatz <= 20 Jahre
	Fiskalische Wirkungen pro Arbeitsplatz (€/AP) pro Jahr für Folgejahre	1.178 €	Veränderung der Steuern (vor LFA); SfF Stand 06/2024; Steuerschätzung Mai 2024 für 2024
	Fiskalische Wirkungen pro Einwohner (€) pro Jahr für Folgejahre	1.178 €	Veränderung der Steuern (nach LFA)
	Zusätzliche Arbeitsplätze (Hoch- und Tiefbau) pro 1 Mio. € zusätzliche Endnachfrage	7.014 €	Veränderung der Steuern (vor LFA); SfF Stand 06/2024; Steuerschätzung Mai 2024 für 2024
	Zusätzliche Arbeitsplätze (Dienstleistungen) pro 1 Mio. € zusätzliche Endnachfrage	7.014 €	Veränderung der Steuern (nach LFA)
	Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen Bremen	9,6	Prof. Schaefer, Input-Output-Modell für Bremen, 1993 Stand: 2010
	Bruttowertschöpfung je Erwerbstätigen Bauwirtschaft	13,3	Prof. Schaefer, Input-Output-Modell für Bremen, 1993 Stand: 2010
	Regionalmultiplikator (Vorleistung: 1,3 * Einkommen: 1,1) davon Einkommensmultiplikator	1,4 1,1	Stala Bremen 2021
	Pendlerquote	41,624 %	Stala Bremen 8/2013
	Haushaltsgröße	1,86	Prof. Schaefer, Input-Output-Modell für Bremen, 1993
	Durchschnittliche Ausgaben eines Tagesgastes in Bremen-Stadt ohne Übernachtung	33,7 €	Stala Bremen 2022
	Durchschnittliche Tagesausgaben eines Übernachtungsgastes in Bremen-stadt einschl. Übernachtungskosten Mangels spezifischer Daten auch in Bremerhaven anzusetzen.	186,1 €	dwif - Deutsches Wirtschaftswissenschaftliche Institut für Fremdenverkehr e.V: Wirtschaftsfaktor Tourismus - Bremen (Daten für das Jahr 2011) dwif - Deutsches Wirtschaftswissenschaftliche Institut für Fremdenverkehr e.V: Wirtschaftsfaktor Tourismus - Bremen (Daten für das Jahr 2011)
	Zinsstaffelung (März 2015)		
	<= 2 Jahre	3,35 %	
<= 5 Jahre	3,35 %		
<= 10 Jahre	3,55 %		
<= 20 Jahre	3,80 %		

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Nutzen-Kosten-Tabelle

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Anlage Tourismus Airport-Stadt-Süd 1000 €		Realisierungs-/ Nutzungsjahr																							
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
	während der Bauphase																								
	Summe der Nettoausgaben (nominal)	0	2.702	6.090	17.766	20.174	14.840	11.242	5.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	entspricht rechnerischen AP	0,0	25,9	58,5	170,6	193,7	142,5	107,9	53,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Haushaltseffekte vor LFA	0	31	69	201	228	168	127	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haushaltseffekte nach LFA	0	31	69	201	228	168	127	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Betreibergesellschaft																								
	Beschäftigtenzahl (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haushaltseffekte vor LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haushaltseffekte nach LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Veranstalter / Aussteller																								
	Anzahl Personen																								
	durchschnittliche Verweildauer (Tage)																								
	Haushaltseffekte vor LFA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Haushaltseffekte nach LFA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Bremische Besucher																								
	Brutto-Anzahl																								
	Haushaltseffekte vor LFA (20%-Regel)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Haushaltseffekte nach LFA (20%-Regel)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Außenbremische Besucher ohne Übernachtung																								
	Anzahl																								
	durchschnittliche Verweildauer (Tage)																								
	Haushaltseffekte vor LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Haushaltseffekte nach LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Übernachtungsgäste																								
	Anzahl																								
	durchschnittliche Verweildauer (Tage)																								
	Haushaltseffekte vor LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Haushaltseffekte nach LFA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Summe fiskalische Wirkungen (nominal) v. LFA	0	31	69	201	228	168	127	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Summe fiskalische Wirkungen (nominal) n. LFA	0	31	69	201	228	168	127	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

1) Bei der Höhe der Beschäftigtenzahlen wird von einer gesamtwirtschaftlichen Teilzeitquote ausgegangen. In Branchen, wie z.B. Einzelhandel, in denen wesentlich höhere Teilzeitquoten vorhanden sind, müssen entsprechende Korrekturen vorgenommen werden.

Bemerkungen:

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Anlage Gewerbe Airport-Stadt-Süd		Realisierungs-/ Nutzungsjahr																				
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045
	1000 € Arbeitsplätze																					
	a) während der Bauphase																					
	Summe der Nettoausbaben (nominal)	0	2.702	6.090	17.766	20.174	14.840	11.242	5.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	entspricht rechnerischen AP	0,0	25,9	58,5	170,6	193,7	142,5	107,9	53,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	b) während der Betriebsphase																					
	geplante Arbeitsplätze kumuliert										258	515	773	1.030	1.288	1.545	1.803	2.060	2.318	2.575	2.802	2.802
	nachr.: genutzte Fläche (ha)										3	5	8	10	13	15	18	20	23	25	27	27
	Summe der Arbeitsplätze (a+b)	0	26	58	171	194	142	108	54	0	258	515	773	1.030	1.288	1.545	1.803	2.060	2.318	2.575	2.802	2.802
	Summe fiskalische Wirkungen (nominal) v. LFA	0	31	69	201	228	168	127	63	0	425	849	1.274	1.699	2.123	2.548	2.973	3.397	3.822	4.247	4.620	4.620
	Summe fiskalische Wirkungen (nominal) n. LFA	0	31	69	201	228	168	127	63	0	425	849	1.274	1.699	2.123	2.548	2.973	3.397	3.822	4.247	4.620	4.620

Bemerkungen:

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Input Kosten (für das Land Bremen)

Finanzierung durch das Land Bremen [€]	Personal- kosten [€]	Sach- /Investitionskost en [€]
2025	0 €	0 €
2026	0 €	0 €
2027	0 €	0 €
2028	0 €	0 €
2029	0 €	0 €
2030	0 €	0 €
2031	0 €	0 €
2032	0 €	0 €
2033	0 €	0 €
2034	0 €	0 €
2035	0 €	0 €
2036	0 €	0 €
2037	0 €	0 €
2038	0 €	0 €
2039	0 €	0 €
2040	0 €	0 €
2041	0 €	0 €
2042	0 €	0 €
2043	0 €	0 €
2044	0 €	0 €
2045	0 €	0 €
2046	0 €	0 €
2047	0 €	0 €
2048	0 €	0 €
2049	0 €	0 €

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Input Drittmittel

Über welche Informationen hinsichtlich der Drittmittel verfügen Sie?

nur Drittmittel insgesamt

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat und Anteil privat aus Bremen

Drittmittel insgesamt	öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)	Privat / Wirtschaft insgesamt	Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens [€]	Privat / Wirtschaft aus Bremen	Überprüfungs-Spalte Summe Prozent
2025	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2026	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2027	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2028	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2029	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2030	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2031	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2032	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2033	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2034	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2035	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2036	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2037	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2038	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2039	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2040	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2041	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2042	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2043	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2044	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2045	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2046	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2047	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2048	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2049	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Anzahl der in der Einrichtung tätigen Professoren

Anzahl Professoren
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049

III. Annahmen und Setzungen

Sofern Sie nicht die Standardvorgaben des Tools benutzen wollen, können Sie hier eigene Werte, bspw. aus Zielvereinbarungen eintragen.
Eigene Eintragungen = Abweichungen von den Vorgaben

Personal-, Sach- und Investitionskosten für einen Arbeitsplatz

<input type="text" value="65"/>	Anteil Personalkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes (Quelle: SBW)
<input type="text" value="35"/>	Anteil Sachkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes (Veränderungen bei Personalkosten eintragen)
<input type="text" value="85.000 €"/>	Gesamtkosten je Arbeitsplatz (bremische Finanzierung)
<input type="text" value="85.000 €"/>	Gesamtkosten je Arbeitsplatz (Drittmitte)

Sofern Sie für die Angaben zu den Arbeitsplatzkosten nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

Durchschnittliche Anzahl der Spin-Off

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

Es gibt drei Möglichkeiten die Anzahl der Spin-Offs einzugeben:

1. Sie nutzen die Ausfülhilfe (unter a.) oder
2. Sie nutzen den Systemvorschlag (Button unter b.) oder
3. Sie geben die Anzahl der Spin-Offs pro Jahr handschriftlich ein (Tabelle unter c.)

a.) Ausfülhilfe

<input type="text" value="0.0"/>	Durchschnittliche Anzahl der Spin-Offs je Zeitraum (siehe nächste Zeile)
<input type="text" value="2.01"/>	Zeitraum in Jahren (alle X Jahre ein Spin-off)

b.)

c.) Händische Eingabe der Werte

Anzahl der Spin-Offs

2025	<input type="text" value="0"/>
2026	<input type="text" value="0"/>
2027	<input type="text" value="0"/>
2028	<input type="text" value="0"/>
2029	<input type="text" value="0"/>
2030	<input type="text" value="0"/>
2031	<input type="text" value="0"/>
2032	<input type="text" value="0"/>
2033	<input type="text" value="0"/>
2034	<input type="text" value="0"/>
2035	<input type="text" value="0"/>
2036	<input type="text" value="0"/>
2037	<input type="text" value="0"/>
2038	<input type="text" value="0"/>
2039	<input type="text" value="0"/>
2040	<input type="text" value="0"/>
2041	<input type="text" value="0"/>
2042	<input type="text" value="0"/>
2043	<input type="text" value="0"/>
2044	<input type="text" value="0"/>
2045	<input type="text" value="0"/>
2046	<input type="text" value="0"/>
2047	<input type="text" value="0"/>
2048	<input type="text" value="0"/>
2049	<input type="text" value="0"/>

Bitte hier Begründung für Abweichungen vom Systemwert hinsichtlich Spin-offs eintragen

Anzahl Arbeitsplätze pro Spin-Off

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

Drittmittel und Arbeitsplatzkosten in der Wirtschaft

<input type="text" value="10"/>	Projektkosten in der Wirtschaft je 1 € Drittmittel für die FuE-Einrichtung
<input type="text" value="632.400 €"/>	Kosten für einen neuen Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten
<input type="text" value="400.500 €"/>	Kosten für einen gesicherten Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten (Ergebnis PRO INNO-Evaluierung: 105,2 TE)
<input type="text" value="65%"/>	Anteil öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)
<input type="text" value="25%"/>	Anteil Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens
<input type="text" value="11%"/>	Anteil Privat / Wirtschaft aus Bremen
<input type="text" value="3"/>	Wirkungsfrist durch den Impuls der Kooperationsprojekte entstandenen Arbeitsplätze

Absolventen

<input type="text" value="1"/>	Promotionen je Professor p.a.
<input type="text" value="1"/>	Diplom-/MA-/BA-Absolventen je Professor p.a.
<input type="text" value="1"/>	Bremische Verbleibquote der Absolventen
<input type="text" value="50%"/>	Iediglich ein Teil der Absolventen darf gezählt werden, ansonsten Doppelzählungen mit Arbeitsplätzen aus Wirtschafts-FuE-Mitteln

Sofern Sie für die Absolventenzahlen nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

Multiplikatoren und Regionale Effekte

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

1. Jahresfrist bei der Berechnung der Arbeitsplätze durch Kooperationen

1.4 Regionalmultiplikator (Quelle: ISP-Evaluierung = 1,4)

1.1 Einkommensmultiplikator (Quelle ISP-Evaluierung: 1,1 - ist Bestandteil des Regionalmultiplikators)

1.178 € Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz - vor LFA

1.178 € Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz - nach LFA

41,6 Pendlerquote

1,86 Haushaltgröße (Quelle: StaLa Bremen)

0,51 Abzug von Handelswaren (Korrekturfaktor VGR-Daten)

0,4 Bremische Regionalquote (Vorleistungen und Einkommensverausgabung; Quelle: ISP-Evaluierung)

73.225 € Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen in Bremen

74.052 € Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen Bauwirtschaft

7.014 € Fiskalischer Effekt je Einwohner - vor LFA

Zinssatz im

Zeitverlauf

und in %

2025	<input type="text" value="3,35"/>
2026	<input type="text" value="3,35"/>
2027	<input type="text" value="3,35"/>
2028	<input type="text" value="3,35"/>
2029	<input type="text" value="3,35"/>
2030	<input type="text" value="3,35"/>
2031	<input type="text" value="3,35"/>
2032	<input type="text" value="3,35"/>
2033	<input type="text" value="3,35"/>
2034	<input type="text" value="3,35"/>
2035	<input type="text" value="3,80"/>
2036	<input type="text" value="3,80"/>
2037	<input type="text" value="3,80"/>
2038	<input type="text" value="3,80"/>
2039	<input type="text" value="3,80"/>
2040	<input type="text" value="3,80"/>
2041	<input type="text" value="3,80"/>
2042	<input type="text" value="3,80"/>
2043	<input type="text" value="3,80"/>
2044	<input type="text" value="3,80"/>
2045	<input type="text" value="3,80"/>
2046	<input type="text" value="3,80"/>
2047	<input type="text" value="3,80"/>
2048	<input type="text" value="3,80"/>
2049	<input type="text" value="3,80"/>

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Ergebnisübersicht - Details (hier keine Eingaben oder Änderungen vornehmen)

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen
Airport-Stadt-Süd

Grundlagenforschung

WertungsTool: Einrichtung

Übersicht wesentlicher Ergebnisse

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Report - Wirkungsbereich Grundlagenforschung

2025 2031 2037 2043 2049

Input

Kosten / Finanzierung Land Bremen [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Drittmittel (öffentliche und private) [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Anzahl Professoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Annahmen und Setzungen

Anteil Personalkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes	65%
Gesamtkosten je Arbeitsplatz (bremische Finanzierung) in EURO	85.000 €
Gesamtkosten je Arbeitsplatz (Drittmittel)	85.000 €
Anzahl aller Spin-Offs im Prognosezeitraum	0
Promotionen je Professor p.a.	1
Diplom-/MA-/BA-Absolventen je Professor p.a.	3
Bremische Verbleibquote der Absolventen	40%

Zwischenergebnisse

Direkte Arbeitsplätze in der Einrichtung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze a. d. Vorleistungen der FuE-Einrichtung (Sachkosten und Investitionen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze in Spin-Offs (dauerhaft = kumuliert)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Absolventen als Qualifiziertes Personal (kumuliert)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze in bremischer Wirtschaft aufgrund von Kooperationen mit der FuE-Einrichtung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
neue Arbeitsplätze gesicherte Arbeitsplätze	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
indirekte und induzierte Arbeitsplatzeffekte in Bremen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Endergebnisse

Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

Ergebnisse nur vor LFA

	2025	2026	2027	2028	2029
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2030	2031	2032	2033	2034
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2035	2036	2037	2038	2039
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2040	2041	2042	2043	2044
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2045	2046	2047	2048	2049
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Input Kosten

Finanzierung durch das Land Bremen [€]	Personal- kosten [€]	Sach- /Investitionskost en [€]
2025	0 €	0 €
2026	0 €	0 €
2027	0 €	0 €
2028	0 €	0 €
2029	0 €	0 €
2030	0 €	0 €
2031	0 €	0 €
2032	0 €	0 €
2033	0 €	0 €
2034	0 €	0 €
2035	0 €	0 €
2036	0 €	0 €
2037	0 €	0 €
2038	0 €	0 €
2039	0 €	0 €
2040	0 €	0 €
2041	0 €	0 €
2042	0 €	0 €
2043	0 €	0 €
2044	0 €	0 €
2045	0 €	0 €
2046	0 €	0 €
2047	0 €	0 €
2048	0 €	0 €
2049	0 €	0 €

Anwendung

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Input Drittmittel

Über welche Informationen hinsichtlich der Drittmittel verfügen Sie?

nur Drittmittel insgesamt

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat und Anteil privat aus Bremen

Drittmittel insgesamt [€]	öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)		Privat / Wirtschaft insgesamt [%]		Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens [€]		Privat / Wirtschaft aus Bremen [%]		Überprüfungs- spalte Summe Prozente
	[%]	[€]	[%]	[€]	[%]	[€]	[%]	[€]	
2025	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2026	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2027	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2028	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2029	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2030	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2031	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2032	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2033	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2034	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2035	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2036	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2037	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2038	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2039	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2040	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2041	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2042	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2043	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2044	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2045	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2046	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2047	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2048	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%
2049	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5%	0 €	10,5%	0 €	100%

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

In der Einrichtung tätige Professoren

Anzahl Professoren
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049



Anwendung
BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen
Airport-Stadt-Süd

III. Annahmen und Setzungen

Sofern Sie nicht die Standardvorgaben des Tools benutzen wollen, können Sie hier eigene Werte, bspw. aus Zielvereinbarungen eintragen.
Eigene Eingrungen = Abweichungen von den Vorgaben

Personal-, Sach- und Investitionskosten für einen Arbeitsplatz

65%	Anteil Personalkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes (Quelle: SBW)
35%	Anteil Sachkosten/Investitionen (Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes - Personalkosten; Veränderungen bei Personalkosten eintragen)
85.000	Gesamtkosten je Arbeitsplatz (bremische Finanzierung) in EURO
85.000	Gesamtkosten je Arbeitsplatz (Drittmitte)

Sofern Sie für die Angaben zu den Arbeitsplatzkosten nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

Durchschnittliche Anzahl der Spin-Off (zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

Es gibt drei Möglichkeiten die Anzahl der Spin-Offs einzugeben:

1. Sie nutzen die Ausfüllhilfe (unter a.) oder
2. Sie nutzen den Systemvorschlag (Button unter b.) oder
3. Sie geben die Anzahl der Spin-Offs pro Jahr handschriftlich ein (Tabelle unter c.)

a.) Ausfüllhilfe

Durchschnittliche Anzahl der Spin-Offs je Zeitraum (siehe nächste Zeile)

Zeitraum in Jahren (alle X Jahre ein Spin-off)

b.)

c.) Handschriftliche Eingabe der Werte

Anzahl der Spin-Offs
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049

Sofern Sie für die Spin-offs nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

Anzahl Arbeitsplätze pro Spin-Off (zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

Anzahl der Arbeitsplätze pro Spin-Off

Drittmitte und Arbeitsplatzkosten in der Wirtschaft

10	Projektkosten in der Wirtschaft je 1 € Drittmitte für die FuE-Einrichtung
210.400	Kosten für einen neuen Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten
105.200	Kosten für einen gesicherten Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten (Ergebnis PRO INNO-Evaluierung: 105.2 TE)
65%	Anteil öffentliche Drittmitte (BMBF, DFG, etc.)
25%	Anteil Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens
11%	Anteil Privat / Wirtschaft aus Bremen
3	Wirkungsfrist durch den Impuls der Kooperationsprojekte entstandenen Arbeitsplätze

Absolventen

1	Promotionen je Professor p.a.
3	Diplom-/MA-/BA-Absolventen je Professor p.a.
80%	Bremische Verbleibquote der Absolventen (in der Bremischen Wirtschaft)
50%	lediglich ein Teil der Absolventen darf gezählt werden, ansonsten Doppelzählungen mit Arbeitsplätzen aus Wirtschafts-FuE-Mitteln

Sofern Sie für die Absolventenzahlen nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

Multiplikatoren und Regionale Effekte (zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

1	Jahresrast bei Berechnung der Arbeitsplätze durch Kooperationen (So lange bestehen Arbeitsplätze aufgrund Kooperationsimpuls)
1,4	Regionalmultipikator (Quelle: ISP-Evaluierung = 1,4) (Änderung durch Anwender bei nachweislich höheren bremischen Verlebungen)
1,1	Einkommensmultipikator (Quelle ISP-Evaluierung 1,1 - ist Bestandteil des Regionalmultiplikators)
1.178	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz vor LFA
1.178	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz nach LFA
41,6	Pendlerquote
1,86	Haushaltsgröße
0,5	Abzug von Handelswaren (Korrekturfaktor VGR-Daten)
0,4	Bremische Regionalquote (Vorleistungen und Einkommensverausgabung; Quelle: ISP-Evaluierung)
73.225	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen in Bremen
74.052	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen in der Bauwirtschaft
7.014	Fiskalischer Effekt je Einwohner - vor LFA

Zinssatz

Zinssatz und in (%)

2025	3,35
2026	3,35
2027	3,35
2028	3,35
2029	3,35
2030	3,35
2031	3,35
2032	3,35
2033	3,35
2034	3,35
2035	3,35
2036	3,35
2037	3,35
2038	3,35
2039	3,35
2040	3,35
2041	3,35
2042	3,35
2043	3,35
2044	3,35
2045	3,35
2046	3,35
2047	3,35
2048	3,35
2049	3,35

Anwendung

Bewertungstool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

		Ergebnisübersicht - Details (hier keine Eingaben oder Änderungen vornehmen)																								
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Indirekte Arbeitsplätze																										
in der Einrichtung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
davon: vom Land Bremen finanziert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
aus Drittmitteleinrichtungen finanziert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Drittmittel	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	
davon:	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	
öffentliche Drittmittel	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	
private Drittmittel (nicht Bremen)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	
bremische private Drittmittel	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	
Arbeitsplätze aus den Vorleistungen der FuE-Einrichtung (Sachkosten und Investitionen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Arbeitsplätze in Spin-offs	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Anzahl der Spin-Offs (kumuliert)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Absolventen als Qualifiziertes Personal (kumuliert)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
pro Jahr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Arbeitsplätze in bremischer Wirtschaft aufgrund von Kooperationen mit der FuE-Einrichtung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
neue Arbeitsplätze	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
beschäftigte Arbeitsplätze	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
indirekte und induzierte Arbeitsplatzeffekte in Bremen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	
Nutzen-Kosten - kumuliert (T€) vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	
Jährlicher Saldo (T€)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Zinsen (T€)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Kosten insgesamt (T€)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Nutzen-Kosten - kumuliert (T€) nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	
Jährlicher Saldo (T€)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Anwendung

Bewertungstool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Alpen Stadt-Süd

Endergebnisse Übersicht (hier bitte keine Eintragungen und Änderungen vornehmen)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme o.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrindt.: Fiskalische Effekte kumuliert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrindt.: Fiskalische Effekte kumuliert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nutzen-Kosten - kumuliert (TG) vor LFA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Jährlicher Saldo (TE)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (TE)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kosten - ges. kumuliert (TE)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kosten - ges. kumuliert (TE)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nutzen-Kosten - kumuliert (TG) nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Jährlicher Saldo (TE)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

Bewertungstool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Report - Wirkungsbereich Anwendungsforschung

2025 2031 2037 2043 2049

Input

Kosten / Finanzierung Land Bremen [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Drittmittel (öffentliche und private) [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Anzahl Professoren	0	0	0	0	0

Annahmen und Setzungen

Anteil Personalkosten an AP-Gesamtkosten (Quelle: SBW)	65%
Gesamtkosten je AP (bremische Finanzierung) in EURO	85.000 €
Gesamtkosten je AP (Drittmittel)	85.000 €
Anzahl aller Spin-Offs im Prognosezeitraum	0
Promotionen je Professor p.a.	1
Diplom-/MA-/BA-Absolventen je Professor p.a.	3
Bremische Verbleibquote der Absolventen	40%

Zwischenergebnisse

Direkte Arbeitsplätze in der Einrichtung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze a. d. Vorleistungen der FuE-Einrichtung (Sachkosten und Investitionen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze in Spin-Offs (kumuliert)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Absolventen als Qualifiziertes Personal (kumuliert)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze in bremischer Wirtschaft aufgrund von Kooperationen mit der FuE-Einrichtung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
neue Arbeitsplätze	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
gesicherte Arbeitsplätze	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
indirekte und induzierte Arbeitsplatzeffekte in Bremen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Endergebnisse

Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a.	vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €
		0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a.	nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €
		0 €	0 €	0 €	0 €

Ergebnisse nur vor LFA

	2025	2026	2027	2028	2029
Nutzen-Kosten - kumuliert (T€)					
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2030	2031	2032	2033	2034
Nutzen-Kosten - kumuliert (T€)					
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2035	2036	2037	2038	2039
Nutzen-Kosten - kumuliert (T€)					
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2040	2041	2042	2043	2044
Nutzen-Kosten - kumuliert (T€)					
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2045	2046	2047	2048	2049
Nutzen-Kosten - kumuliert (T€)					
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Input Kosten (für das Land Bremen)

Finanzierung durch das Land Bremen [€]
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Bauinvestitionen [in €]

2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049

Infrastruktur

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

III. Annahmen und Setzungen

Multiplikatoren und Regionale Effekte

3	Jahresfrist bei der Berechnung der Arbeitsplätze durch Kooperationen (So lange bestehen AP aufgrund des Kooperationsimpulses)
1,4	Regionalmultiplikator (Quelle: ISP-Evaluierung = 1,4) (Änderung durch Anwender nur bei nachweislich höheren bremischen Verflechtungen)
1,1	Einkommensmultiplikator (Quelle ISP-Evaluierung 1,1 - ist Bestandteil des Regionalmultiplikators)
1.178 €	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz - vor LFA
1.178 €	Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz - nach LFA
41,6	Pendlerquote (Quelle: StaLa Bremen)
1,86	Haushaltsgröße (Quelle: StaLa Bremen)
0,5	Abzug von Handelswaren (Korrekturfaktor VGR-Daten)
0,4	Bremische Regionalquote (Vorleistungen und Einkommensverausgabung; Quelle: ISP-Evaluierung)
73.225 €	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstägigen in Bremen
74.052 €	Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstägigen Bauwirtschaft
7.014 €	Fiskalischer Wert je Einwohner - vor LFA

Zinssatz im
Zeitverlauf
und in (%)

2025	3,35
2026	3,35
2027	3,35
2028	3,35
2029	3,35
2030	3,55
2031	3,55
2032	3,55
2033	3,55
2034	3,55
2035	3,80
2036	3,80
2037	3,80
2038	3,80
2039	3,80
2040	3,80
2041	3,80
2042	3,80
2043	3,80
2044	3,80
2045	3,80
2046	3,80
2047	3,80
2048	3,80
2049	3,80

Infrastruktur

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

		Infrastruktur																								
		Airport-Stadt-Süd																								
		Ergebnisübersicht - Details (hier keine Einnahmen oder Anderungen vornehmen!)																								
		2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049																								
Temporäre Arbeitsplatzeffekte		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Bauerstellungphase		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Fiskalische Effekte in Bremen p.a.vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a.nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
kumulativ																										
Nutzen-Kosten-Betrachtung (TE) vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
iährlicher Saldo (TE)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (TE)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (TE)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nutzen-Kosten-Betrachtung (TE) nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
iährlicher Saldo (TE)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

Eräuterung Rechenwege

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen
Airport Stadt Süd

	Infrastruktur																								
	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	
Nachricht.: Fiskalische Effekte kumuliert	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	
Nachricht.: Fiskalische Effekte kumuliert	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
kumulierte Nutzen-Kosten-Betrachtung (TE) vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	
beitlicher Saldo (TE)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	
Zinsen (TE)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Kosten insgesamt (TE)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	
Kosten - oem kumuliert (TE)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	
kumulierte Nutzen-Kosten-Betrachtung (TE) nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	
jährlicher Saldo (TE)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Report - Wirkungsbereich Infrastruktur

2025 2031 2037 2043 2049

Input

Kosten / Finanzierung Land Bremen [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Bauinvestitionen [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

Zwischenergebnisse

Temporäre Arbeitsplatzeffekte Bauerstellungsphase	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
---	-----	-----	-----	-----	-----

Endergebnisse

Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachrichtl.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

Ergebnisse nur vor LFA

	2025	2026	2027	2028	2029
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2030	2031	2032	2033	2034
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2035	2036	2037	2038	2039
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2040	2041	2042	2043	2044
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
	2045	2046	2047	2048	2049
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Input Kosten

Finanzierung durch das Land Bremen [€]	Personal- kosten [€]	Sach- /Investitions- kosten [€]
2025	0 €	0 €
2026	0 €	0 €
2027	0 €	0 €
2028	0 €	0 €
2029	0 €	0 €
2030	0 €	0 €
2031	0 €	0 €
2032	0 €	0 €
2033	0 €	0 €
2034	0 €	0 €
2035	0 €	0 €
2036	0 €	0 €
2037	0 €	0 €
2038	0 €	0 €
2039	0 €	0 €
2040	0 €	0 €
2041	0 €	0 €
2042	0 €	0 €
2043	0 €	0 €
2044	0 €	0 €
2045	0 €	0 €
2046	0 €	0 €
2047	0 €	0 €
2048	0 €	0 €
2049	0 €	0 €

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Input Drittmittel

Über welche Informationen hinsichtlich der Drittmittel verfügen Sie?

nur Drittmittel insgesamt

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat

Aufteilung Drittmittel öffentlich und privat und Anteil privat aus Bremen

Drittmittel insgesamt	öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)	Privat / Wirtschaft insgesamt	Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens [€]	Privat / Wirtschaft aus Bremen	Überprüfungs-spalte Summe Prozente
2025	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2026	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2027	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2028	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2029	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2030	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2031	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2032	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2033	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2034	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2035	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2036	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2037	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2038	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2039	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2040	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2041	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2042	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2043	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2044	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2045	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2046	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2047	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2048	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%
2049	65,0%	0 €	35,0%	0 €	24,5% 10,5% 0 € 100%

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

#####

Absolventen als qualifiziertes Personal

Anzahl in Lehre/ Studiengang Beschäftigte	Studien- anfänger pro Jahr
2025	
2026	
2027	
2028	
2029	
2030	
2031	
2032	
2033	
2034	
2035	
2036	
2037	
2038	
2039	
2040	
2041	
2042	
2043	
2044	
2045	
2046	
2047	
2048	
2049	

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

III. Annahmen und Setzungen

Sofern Sie nicht die Standardvorgaben des Tools benutzen wollen, können Sie hier eigene Werte, bspw. aus Zielvereinbarungen eintragen.
Eigene Eintragungen = Abweichungen von den Vorgaben

Personal-, Sach- und Investitionskosten für einen Arbeitsplatz

 65% Anteil Personalkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes (Quelle: SBW)
 35% Anteil Sachkosten/Investitionen (Gesamtkosten eines Arb.-platzes - Personalkosten; Veränderung bei Personalkosten eintragen)
 85.000 € Gesamtkosten je Arbeitsplatz (bremische Finanzierung)
 85.000 € Gesamtkosten je Arbeitsplatz (Drittmittel)

Sofern Sie für die Angaben zu den Arbeitsplatzkosten nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

Drittmittel und Arbeitsplatzkosten in der Wirtschaft

 210.400 € Kosten für einen neuen Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten
 105.200 € Kosten je gesichertem Arbeitsplatz in der Wirtschaft bei FuE-Kooperationsprojekten (Ergebnis PRO INNO-Evaluierung: 105.2 T€)
 65% Anteil öffentliche Drittmittel (BMBF, DFG, etc.)
 25% Anteil Privat / Wirtschaft außerhalb Bremens
 11% Anteil Privat / Wirtschaft aus Bremen
 3 Wirkungsfrist durch den Impuls der Kooperationsprojekte entstandenen Arbeitsplätze

Absolventen

 40% Bremische Verbleibquote der Absolventen (in der Bremischen Wirtschaft)
 50% lediglich ein Teil der Absolventen wird gezählt zur Vermeidung Doppelzählungen mit AP aus Wirtschafts-FuE-Mitteln

Sofern Sie für die Absolventenzahlen nicht die Systemwerte ausgewählt haben, begründen Sie dies bitte hier:

Multiplikatoren und Regionale Effekte

(zum Beenden der Textfeldeingabe bitte in ein aktives Excelfeld klicken)

 3 Jahrefrist bei der Berechnung der Arbeitsplätze durch Kooperationen (So lange bestehen AP aufgrund des Kooperationsimpulses)
 1,4 Regionalmultiplikator (Quelle: ISP-Evaluierung = 1,4) (Änderung durch Anwender nur bei nachweislich höheren bremischen Verflechtungen)
 1,1 Einkommensmultiplikator (Quelle: ISP-Evaluierung 1,1 - ist Bestandteil des Regionalmultiplikators)
 1.178 € Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz - vor LFA
 1.178 € Steuereinnahmen pro Arbeitsplatz - nach LFA
 41,6 Pendlerquote
 1,86 Haushaltsgröße (Quelle: StaLa Bremen)
 0,8 Abzug von Handelswaren (Korrekturfaktor VGR-Daten)
 0,4 Bremische Regionalquote (Vorleistungen und Einkommensverausgabung; Quelle: ISP-Evaluierung)
 73.225 € Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen in Bremen (VGR der Länder, Berechnung 03.2007 des StaLa Bremen; Wert 2004)
 74.052 € Durchschnittlicher Produktionswert je Erwerbstätigen Bauwirtschaft (VGR der Länder, Berechnung 03.2007 des StaLa Bremen; Wert 2004)
 7.014 € Fiskalischer Effekt je Einwohner - vor LFA
Zinssatz im Zeitverlauf und in (%)
2025 3,35
2026 3,35
2027 3,35
2028 3,35
2029 3,35
2030 3,55
2031 3,55
2032 3,55
2033 3,55
2034 3,55
2035 3,80
2036 3,80
2037 3,80
2038 3,80
2039 3,80
2040 3,80
2041 3,80
2042 3,80
2043 3,80
2044 3,80
2045 3,80
2046 3,80
2047 3,80
2048 3,80
2049 3,80

Studentische Konsumausgaben

 9.512 € Jährliche Ausgaben am Studienort - Student vor Ort
 7.436 € Jährliche Ausgaben am Studienort - Auswärtiger Student
 676 € Jährliche Ausgaben am Studienort - Einpendlerstudent
 35,6% Anteil Konsumausgaben an allen Ausgaben
 3 durchschnittliche Studiendauer (Jahre)
 50% Bremische Abbrecherquote
 50% Abschlag zur Vermeidung von Doppelzählungen mit FuE-Kooperationspartnern
 50% Anteil der Studenten aus der Region

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

		Airport-Stadt-Süd																								
		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Ergebnisübersicht - Details (hier keine Eingaben oder Änderungen vornehmen)																										
direkte Arbeitsplätze																										
in der Einrichtung																										
davon: vom Land Bremen finanziert																										
Drittmittel																										
davon: öffentliche Drittmittel																										
private Drittmittel (nicht Bremen)																										
bremische private Drittmittel																										
Arbeitsplätze aus den Vorleistungen der Fußföllrichtung																										
(Sachkosten und Investitionen)																										
indirekte und induzierte Arbeitsplatzeffekte in Bremen																										
indirekte Arbeitsplätze																										
induzierte Arbeitsplätze																										
Arbeitsplätze aus studentischen Konsumausgaben																										
absolventen als qualifiziertes Personal																										
fiskalische Effekte																										
Lehre insgesamt vor LFA																										
Insgesamt vor LFA																										
Lehre Erwerbeneffekte																										
fisk. ArbeitsEffekte v. LFA																										
fisk. Arbeitspl Effekte n. LFA																										

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen
Airport-Stadt-Süd

Lehre

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme n.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachricht: Fiskalische Effekte kumuliert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachricht: Fiskalische Effekte kumuliert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
kumulierte Nutzen-Kosten-Betrachtung (TE) vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (TE)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zahlen (TE)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (TE)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten - ges. kumuliert (TE)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
kumulierte Nutzen-Kosten-Betrachtung (TE) nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (TE)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

BewertungsTool: Nachhaltige Ausgaben und Investitionen

Airport-Stadt-Süd

Report - Wirkungsbereich Lehre

	2025	2031	2037	2043	2049
Input					
Kosten / Finanzierung Land Bremen [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Input Drittmittel [€]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Anzahl in Lehre/ Studiengang Beschäftigte	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Studienanfänger pro Jahr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Annahmen und Setzungen (Vorgaben des Tools, begründete Änderungen durch User möglich)

Anteil Personalkosten an den Gesamtkosten eines Arbeitsplatzes	65%
Gesamtkosten je Arbeitsplatz (bremische Finanzierung) in EURO	85.000 €
Gesamtkosten je Arbeitsplatz (Drittmittel)	85.000 €
Bremische Verbleibquote der Absolventen	40%

Zwischenergebnisse

Direkte Arbeitsplätze in der FuE-Einrichtung	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze aus Vorleistungen der FuE-Einrichtung (Sachkosten und Investitionen)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Absolventen als Qualifiziertes Personal in bremischer Wirtschaft	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Indirekte und induzierte Arbeitsplatzeffekte in Bremen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Arbeitsplätze aus studentischen Konsumausgaben	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Endergebnisse

Arbeitsplatzeffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Einwohnereffekte (Gesamtsumme p.a.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. vor LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachricht.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Fiskalische Effekte in Bremen p.a. nach LFA	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nachricht.: Fiskalische Effekte kumuliert	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

	alle Angaben vor LFA				
	2025	2026	2027	2028	2029
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Nutzen-Kosten-Betrachtung kumuliert (T€) [Forts.]	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
jährlicher Saldo (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Zinsen (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
Kosten insgesamt kumuliert (T€)	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €