

**Kleine Anfrage
der Fraktion BÜNDNIS DEUTSCHLAND vom 3. April 2025
und Mitteilung des Senats vom 3. Juni 2025**

Fahrerlaubnisse und Führerscheinprüfungen im Land Bremen

Vorbemerkung der fragestellenden Fraktion:

Die Pkw-Fahrerlaubnis ist grundlegend für die individuelle Mobilität in Deutschland. Zudem ist sie für zahlreiche berufliche Tätigkeiten unerlässlich und damit für die gesellschaftliche Teilhabe von nicht zu unterschätzender Bedeutung. Der starke Anstieg der Kosten für den Erwerb einer Fahrerlaubnis, die sich seit 2017 etwa verdoppelt haben, schadet der gesellschaftlichen Teilhabe vor allem junger Menschen, die ohnehin schon wirtschaftlich benachteiligt sind. Beeinträchtigt durch zeitliche Verzögerungen wird der Erwerb von Fahrerlaubnissen darüber hinaus von langen Wartezeiten für die Fahrprüfungen.

Der Senat beantwortet die gestellten Fragen wie folgt:

- 1. Wie viele theoretische und praktische Fahrerlaubnisprüfungen wurden in den vergangenen fünf Jahren im Bundesland Bremen durchgeführt? Bitte getrennt nach Jahren von 2020 bis 2024 und Fahrerlaubnisklassen für Bremen und Bremerhaven differenzieren.**

Die Beantwortung der Fragen zu 1 und 2 wird zusammengefasst. Die Anzahl der theoretischen und praktischen Fahrerlaubnisprüfungen der Jahre 2020 – 2024 der jeweiligen Fahrerlaubnisklassen, getrennt für die Stadtgemeinden Bremen und Bremerhaven mit den jeweiligen Nichtbestehensquoten sind der anliegenden Tabelle zu entnehmen. Daraus geht z.B. hervor, dass im Jahr 2024 in Bremen 12.256 theoretische Führerscheinprüfungen für die Fahrerlaubnisklasse B stattgefunden haben, von denen 39,8 % nicht bestanden wurden. Eine [Übersicht zu den Führerscheinklassen](#) gibt es auf der Webseite des TÜV Nord.

- 2. Wie haben sich die Quoten der bestandenen und nicht-bestandenen theoretischen und praktischen Fahrerlaubnisprüfungen in dem Zeitraum von 2020 bis 20224 entwickelt? Bitte nach Jahren und Fahrerlaubnisklassen für Bremen und Bremerhaven getrennt auflisten.**

Siehe hierzu Frage 1.

- 3. Wie hat sich die Wartezeit auf einen praktischen Prüfungsplatz (nach der Anmeldung zur Prüfung) im Bundesland Bremen in diesem Zeitraum entwickelt? Bitte nach Jahren sowie nach Bremen und Bremerhaven differenzieren.**

Den einzelnen Fahrschulen im Lande Bremen steht ein Regelkontingent von 70 % des sich aus der Vergangenheit ergebenden jeweiligem Gesamtbedarfes an Fahrerlaubnisprüfungen zur Verfügung. Dieses Terminkontingent wird den Fahrschulen frühzeitig von der Technischen Prüfstelle zur Verfügung gestellt. Die Fahrschulen können die Prüfplätze mit Bewerberinnen und Bewerbern um eine Fahrerlaubnis aus ihrer Fahrschule in Eigenverantwortung besetzen. Eine Disposition von Fahrerlaubnisprüfungen findet in diesen Fällen nicht statt, was zur Planungssicherheit bei den Fahrschulen führt. Die weiteren 30 % der insgesamt zur Verfügung stehenden Prüfplätze werden von den Fahrschulen nach dem jeweiligen Bedarf bei der Technischen Prüfstelle angefordert und von dort disponiert. Hier beträgt die durchschnittliche Wartezeit im Regelfall 2 bis 4 Wochen. Ungeachtet dessen wurde bedingt durch die Coronapandemie und den damit verbundenen Beeinträchtigungen auch im Bereich der Durchführung von praktischen Fahrerlaubnisprüfungen insbesondere in den Jahren 2020 und 2021 die Wartezeit von 2 bis 4 Wochen z. T. deutlich überschritten. Erst im

Laufe des Jahres 2022 konnte die Abnahme der Fahrerlaubnisprüfungen wieder im Normalbetrieb erfolgen.

Eine Differenzierung nach den Stadtgemeinden Bremen und Bremerhaven ist hier nicht möglich. Nennenswerte Unterschiede zwischen den beiden Stadtgemeinden hinsichtlich der Entwicklungs der Wartezeiten bei den praktischen Fahrerlaubnisprüfungen der vergangenen Jahre liegen jedoch offenkundig nicht vor.

4. Wie hat sich die Zahl der Entziehung von Fahrerlaubnissen durch die zuständige Behörde in den letzten fünf Jahren entwickelt? Bitte getrennt nach Jahren von 2020 bis 2024 für Bremen und Bremerhaven aufführen.

Die Entziehung von Fahrerlaubnissen erfolgt zum einen durch Entziehungsverfügungen der Fahrerlaubnisbehörden, sind aber auch das Ergebnis von strafgerichtlichen Entscheidungen in einem strafrechtlichen Verfahren. Im Folgenden werden die verwaltungsbehördlichen und die gerichtlichen Entziehungen von Fahrerlaubnissen der Jahre 2020 – 2024 getrennt nach den Stadtgemeinden Bremen und Bremerhaven zusammengefasst.

| Jahr | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|------|------|------|------|------|
| Bremen | 335 | 248 | 105 | 124 | 151 |
| Bremerhaven | 162 | 144 | 189 | 171 | 126 |

5. In wie vielen Fällen wurden in dem Zeitraum seit 2020 gegen den Entzug des Führerscheins Rechtsmittel eingelegt und in wie vielen Fällen waren die Verfahren für die Antragsteller erfolgreich? Bitte getrennt nach Jahren und Verfahrensausgang für Bremen und Bremerhaven darstellen.

Die Anzahl der Klageverfahren/Eilanträgen in den Jahren 2020 – 2024 mit dem jeweiligen Ausgang sind der nachfolgenden Tabelle getrennt nach den Stadtgemeinden Bremen und Bremerhaven zu entnehmen.

| Bremen | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|
| Klagen gesamt | 35 | 46 | 8 | 2 | 13 |
| Klagen abgelehnt | 24 | 29 | 7 | 2 | 12 |
| Klagen stattgegeben | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| Vergleich/Teilobsiegen | 3 | 9 | 1 | 0 | 1 |
| | | | | | |
| Bremerhaven | | | | | |
| Klagen gesamt | 4 | 2 | 3 | 5 | 4 |
| Klagen abgelehnt | 3 | 2 | 3 | 5 | 2 |
| Klagen stattgegeben | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Vergleich/Teilobsiegen | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

6. Werden im Bundesland Bremen auf der Grundlage von § 17 Kraftfahr-sachverständigen-gesetz Ausnahmen hinsichtlich der Qualifikation von Prüfern nach § 2 Absatz 2 Kraftfahr-sachverständigen-gesetz bei praktischen Fahrerlaubnisprüfungen gemacht und falls ja, wie häufig wurde in den letzten fünf Jahren davon Gebrauch gemacht? Bitte die Anzahl der Ausnahmen getrennt für die Jahre 2020 bis 2024 für Bremen und Bremerhaven nennen.

In Land Bremen wurden bisher keine Ausnahmen auf Grundlage von § 17 Kraftfahr-sachverständigen-gesetz (KfSachvG) hinsichtlich der Qualifikation von Fahrerlaubnisprüferinnen und Fahrerlaubnisprüfern für die Durchführung der praktischen Fahrerlaubnisprüfung genehmigt.

7. Welche Mindestqualifikationen werden für die Zulassung einer Ausnahme nach Ziffer 6. vorausgesetzt?

Da in Bremen bisher keine entsprechenden Ausnahmen beantragt und genehmigt wurden, sind bisher keine Festlegungen hinsichtlich einer Mindestqualifikation von Fahrerlaubnisprüferinnen und Fahrerlaubnisprüfern für die Durchführung der praktischen Fahrerlaubnisprüfung getroffen worden.

8. Werden im Bundesland Bremen Ausnahmen hinsichtlich der Qualifikation der Prüfer (§ 2 Absatz 2 Kraftfahrachverständigengesetz) bei theoretischen Fahrerlaubnisprüfungen gemacht und falls ja, wie häufig wurde in den letzten fünf Jahren davon Gebrauch gemacht? Bitte die Anzahl der Ausnahmen getrennt für die Jahre 2020 bis 2024 für Bremen und Bremerhaven nennen.

In Land Bremen wurden bisher keine Ausnahmen auf Grundlage von § 17 KfSachvG hinsichtlich der Qualifikation von Fahrerlaubnisprüferinnen und Fahrerlaubnisprüfern für die Durchführung der theoretischen Fahrerlaubnisprüfung genehmigt.

9. Welche Mindestqualifikationen werden für die Zulassung einer Ausnahme nach Ziffer 8. vorausgesetzt?

Da in Bremen bisher keine entsprechenden Ausnahmen beantragt und genehmigt wurden, sind bisher keine Festlegungen hinsichtlich einer Mindestqualifikation von Fahrerlaubnisprüferinnen und Fahrerlaubnisprüfern für die Durchführung der theoretischen Fahrerlaubnisprüfung getroffen worden.

10. Falls bisher keine Ausnahmen gemacht wurden: Plant die zuständige senatorische Dienststelle bzw. das Bürger- und Ordnungsamt Bremerhaven Ausnahmeregelungen hinsichtlich der Qualifikationen von Prüfern bei theoretischen oder praktischen Fahrerlaubnisprüfungen?

Die Technischen Prüfstellen stehen vor enormen (personellen) Herausforderungen, künftig den Bedarf an theoretischen und praktischen Fahrerlaubnisprüfungen in einem für die Antragstellenden angemessenen Zeitraum zu decken. Auch wenn im Land Bremen die derzeitige Prüfplatzsituation als zufriedenstellend betrachtet werden kann, wird in enger Abstimmung mit der für das Land Bremen zuständigen Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr der TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG zukunftsorientiert zu entscheiden sein, ob und ggfs. mit welchen Maßnahmen die Technische Prüfstelle auch weiterhin in die personelle Lage versetzt wird, zukünftig Fahrerlaubnisprüfungen in einem angemessenen Zeitrahmen disponieren zu können.

11. Welche rechtlichen Änderungen befürwortet der Senat, um solche Ausnahmeregelungen zu erleichtern oder erst zu ermöglichen?

Das vorhandene Regelwerk ist für die Genehmigung einer Ausnahme hinsichtlich der Qualifikation von Fahrerlaubnisprüferinnen und Fahrerlaubnisprüfern ausreichend.

12. Wie werden Bestrebungen eingeschätzt, theoretische Fahrprüfungen in digitaler Form zu ermöglichen? Bitte getrennt für Bremen und Bremerhaven beantworten.

Von diesen Bestrebungen ist nichts bekannt. Die derzeitige Praxis einer am PC durchgeführten theoretischen Fahrerlaubnisprüfung in Präsenzform hat sich bewährt und bisher nicht zu Nachfragen geführt, welche diese Verfahrensweise in Frage stellen. Von daher wird ein Änderungsbedarf nicht gesehen.

13. Falls ja: Welche rechtlichen und administrativen Änderungen wären erforderlich, um digitale theoretische Fahrerlaubnisprüfungen zu ermöglichen?

Siehe hierzu Frage 12.

Beschlussempfehlung:

Die Bremische Bürgerschaft (Landtag) nimmt von der Antwort des Senats auf die Kleine Anfrage Kenntnis.

| | | 2020 | | | | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 | | | | 2024 | | | |
|-------------|-----|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| | | Theorie | | Praxis | | Theorie | | Praxis | | Theorie | | Praxis | | Theorie | | Praxis | | Theorie | | Praxis | |
| | | Prf. Anz. | NB-Quote |
| Bremen | A | 430 | 16,7% | 338 | 8,3% | 401 | 13,7% | 362 | 12,2% | 383 | 22,5% | 287 | 6,3% | 411 | 25,8% | 280 | 8,2% | 478 | 19,7% | 387 | 7,2% |
| | A1 | 140 | 27,9% | 123 | 13,0% | 193 | 36,3% | 119 | 10,9% | 165 | 30,9% | 122 | 13,1% | 160 | 35,0% | 92 | 12,0% | 147 | 32,0% | 114 | 12,3% |
| | A2 | 168 | 29,8% | 104 | 4,8% | 215 | 23,7% | 121 | 5,0% | 158 | 25,9% | 100 | 7,0% | 164 | 32,3% | 111 | 7,2% | 190 | 36,3% | 108 | 13,9% |
| | A2S | 0 | 0,0% | 99 | 3,0% | 0 | 0,0% | 77 | 5,2% | 0 | 0,0% | 68 | 4,4% | 0 | 0,0% | 50 | 0,0% | 0 | 0,0% | 72 | 6,9% |
| | AM | 17 | 35,3% | 15 | 20,0% | 16 | 37,5% | 6 | 16,7% | 41 | 22,0% | 25 | 8,0% | 58 | 34,5% | 41 | 22,0% | 76 | 38,2% | 56 | 14,3% |
| | AS | 0 | 0,0% | 114 | 4,4% | 0 | 0,0% | 109 | 1,8% | 0 | 0,0% | 87 | 1,1% | 0 | 0,0% | 66 | 3,0% | 0 | 0,0% | 110 | 3,6% |
| | B | 9749 | 32,7% | 10737 | 46,0% | 10417 | 34,4% | 11471 | 44,7% | 11124 | 38,6% | 11214 | 45,4% | 11423 | 41,6% | 11308 | 42,8% | 12256 | 39,8% | 11102 | 37,6% |
| | BE | 0 | 0,0% | 502 | 13,9% | 0 | 0,0% | 604 | 12,4% | 0 | 0,0% | 542 | 14,0% | 0 | 0,0% | 474 | 11,0% | 0 | 0,0% | 619 | 14,5% |
| | C | 239 | 17,6% | 259 | 23,2% | 259 | 20,1% | 246 | 24,0% | 318 | 16,0% | 310 | 22,6% | 318 | 18,6% | 305 | 20,3% | 256 | 18,4% | 278 | 25,5% |
| | C1 | 70 | 8,6% | 65 | 13,8% | 50 | 16,0% | 47 | 14,9% | 61 | 11,5% | 63 | 25,4% | 68 | 23,5% | 42 | 14,3% | 32 | 0,0% | 53 | 22,6% |
| | C1E | 0 | 0,0% | 10 | 20,0% | 0 | 0,0% | 7 | 0,0% | 0 | 0,0% | 6 | 0,0% | 0 | 0,0% | 13 | 30,8% | 0 | 0,0% | 15 | 0,0% |
| | CE | 204 | 5,4% | 215 | 19,1% | 215 | 7,9% | 234 | 16,7% | 298 | 11,4% | 272 | 16,5% | 284 | 10,2% | 232 | 15,1% | 222 | 10,8% | 235 | 16,2% |
| | D | 130 | 13,8% | 118 | 14,4% | 91 | 22,0% | 97 | 20,6% | 111 | 15,3% | 108 | 17,6% | 141 | 24,1% | 121 | 19,8% | 173 | 16,2% | 173 | 15,6% |
| | DE | 0 | 0,0% | 17 | 11,8% | 0 | 0,0% | 27 | 25,9% | 0 | 0,0% | 18 | 27,8% | 0 | 0,0% | 36 | 30,6% | 0 | 0,0% | 19 | 31,6% |
| L | 3 | 33,3% | 0 | 0,0% | 4 | 0,0% | 0 | 0,0% | 4 | 25,0% | 0 | 0,0% | 5 | 60,0% | 0 | 0,0% | 20 | 50,0% | 0 | 0,0% | |
| T | 26 | 26,9% | 17 | 0,0% | 41 | 56,1% | 9 | 0,0% | 27 | 11,1% | 28 | 14,3% | 44 | 52,3% | 20 | 10,0% | 28 | 39,3% | 13 | 0,0% | |
| MOFA | 173 | 24,9% | 0 | 0,0% | 136 | 22,1% | 0 | 0,0% | 99 | 36,4% | 0 | 0,0% | 73 | 35,6% | 0 | 0,0% | 67 | 32,8% | 0 | 0,0% | |
| Bremerhaven | A | 186 | 20,4% | 143 | 7,7% | 167 | 26,3% | 141 | 9,2% | 162 | 21,6% | 116 | 10,3% | 176 | 21,6% | 141 | 9,9% | 176 | 24,4% | 141 | 13,5% |
| | A1 | 119 | 41,2% | 77 | 10,4% | 137 | 38,7% | 91 | 16,5% | 151 | 34,4% | 101 | 18,8% | 126 | 38,1% | 100 | 20,0% | 119 | 32,8% | 94 | 18,1% |
| | A2 | 54 | 14,8% | 45 | 4,4% | 77 | 29,9% | 51 | 5,9% | 58 | 27,6% | 45 | 8,9% | 79 | 45,6% | 33 | 6,1% | 88 | 39,8% | 50 | 2,0% |
| | A2S | 0 | 0,0% | 43 | 11,6% | 0 | 0,0% | 46 | 4,3% | 0 | 0,0% | 20 | 5,0% | 0 | 0,0% | 44 | 2,3% | 0 | 0,0% | 43 | 4,7% |
| | AM | 13 | 30,8% | 10 | 10,0% | 19 | 36,8% | 10 | 0,0% | 61 | 34,4% | 51 | 17,6% | 79 | 39,2% | 39 | 23,1% | 99 | 42,4% | 69 | 13,0% |
| | AS | 0 | 0,0% | 42 | 2,4% | 0 | 0,0% | 44 | 2,3% | 0 | 0,0% | 37 | 10,8% | 0 | 0,0% | 47 | 0,0% | 0 | 0,0% | 34 | 5,9% |
| | B | 3850 | 43,5% | 3330 | 42,5% | 4361 | 46,6% | 3737 | 39,3% | 4242 | 48,7% | 3459 | 40,1% | 4319 | 50,4% | 3506 | 37,8% | 4586 | 49,8% | 3423 | 37,6% |
| | BE | 0 | 0,0% | 310 | 9,4% | 0 | 0,0% | 300 | 9,3% | 0 | 0,0% | 311 | 10,6% | 0 | 0,0% | 379 | 15,6% | 0 | 0,0% | 365 | 11,2% |
| | C | 161 | 24,8% | 165 | 23,0% | 154 | 20,8% | 139 | 19,4% | 213 | 27,2% | 185 | 24,9% | 266 | 18,0% | 261 | 24,1% | 235 | 22,6% | 253 | 23,3% |
| | C1 | 46 | 28,3% | 30 | 6,7% | 32 | 12,5% | 34 | 14,7% | 37 | 16,2% | 30 | 3,3% | 27 | 18,5% | 25 | 12,0% | 41 | 14,6% | 36 | 13,9% |
| | C1E | 0 | 0,0% | 16 | 6,3% | 0 | 0,0% | 9 | 0,0% | 0 | 0,0% | 10 | 10,0% | 0 | 0,0% | 15 | 13,3% | 0 | 0,0% | 6 | 16,7% |
| | CE | 109 | 13,8% | 124 | 23,4% | 107 | 7,5% | 120 | 25,0% | 150 | 11,3% | 144 | 20,8% | 185 | 10,8% | 159 | 21,4% | 165 | 11,5% | 203 | 21,2% |
| | D | 59 | 27,1% | 69 | 34,8% | 23 | 8,7% | 20 | 5,0% | 48 | 20,8% | 47 | 31,9% | 66 | 12,1% | 65 | 20,0% | 64 | 9,4% | 82 | 19,5% |
| | DE | 0 | 0,0% | 31 | 12,9% | 0 | 0,0% | 13 | 61,5% | 0 | 0,0% | 22 | 22,7% | 0 | 0,0% | 20 | 20,0% | 0 | 0,0% | 28 | 32,1% |
| | L | 3 | 33,3% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 3 | 0,0% | 0 | 0,0% | 1 | 100,0% | 0 | 0,0% | 4 | 50,0% | 0 | 0,0% |
| T | 74 | 39,2% | 54 | 5,6% | 99 | 39,4% | 50 | 2,0% | 115 | 56,5% | 43 | 0,0% | 115 | 49,6% | 67 | 3,0% | 126 | 57,1% | 50 | 4,0% | |
| MOFA | 194 | 28,9% | 0 | 0,0% | 182 | 34,1% | 0 | 0,0% | 155 | 36,1% | 0 | 0,0% | 125 | 40,0% | 0 | 0,0% | 73 | 38,4% | 0 | 0,0% | |
| BEA* | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 3 | 66,7% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | |

* Aufhebung Automatikauflage der Klasse BE

Quelle: TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG